Manitoba Facts '87

Manitoba

87-06050/

MANITOBA FACTS '87

The Treesbank ferry, crossing the Assiniboine River near Spruce Woods Provincial Park southeast of Brandon, is one of the last of its kind. Ferries were once a common feature of transportation in rural southern Manitoba, on major rivers such as the Assiniboine, Red, Winnipeg, and Souris. However, as the province expanded its highway system, the boats gave way to bridges. Since the removal of the last Red River ferry in the mid-1970s, only the services at Treesbank and nearby Stockton remain of southern Manitoba's river ferry fleet.

TABLE OF CONTENTS

Premiers of Manitoba 4

History and Geography 5
- Geological History 5
- Early History 6
- Modern History 7
- People of Manitoba 9
- Geography 10
- Climate 12

The Economy 12
- Agriculture 14
- Construction 15
- Hydro 15
- Natural Gas 16
- Manufacturing 16

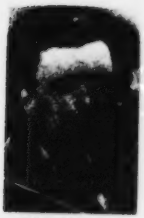
Transportation and Communications 17
- Air Services 18
- Highways, Roads, and Ferries 19
- Map of Manitoba 20-21
- Motor Vehicles 22
- Railways 22
- Port of Churchill 23
- Telephones and Telecommunications 24
- Radio and Television 25
- Newspapers 26
- Post Offices 26

Government 26
- History 26
- Manitoba Government Today 28
- Courts 29
- Time and Holidays 29
- Education 29
- Health and Social Services 31
- Finance 36

Resources 32
- Fisheries 32
- Forestry 33
- Lands 33
- Minerals 34
- Wildlife 35

Tourism, Recreation, and Culture 36
- International Peace Garden 37
- National Parks and Historic Sites 37
- Red River Corridor Parks 38
- Provincial Parks 38

MANITOBA PREMIERS



Alfred Boyd
Sept. 1870—Dec. 1871

Marc A. Girard
Dec. 1871—Mar. 1872
July—Dec. 1874

H.J.H. Clarke
Mar. 1872—July 1874

Robert A. Davis
Dec. 1874—Oct. 1878

John Norquay
Oct. 1878—Dec. 1887

D.H. Harrison
Dec. 1887—Jan. 1888

Thomas Greenway
Jan. 1888—Jan. 1900

H.J. Macdonald
Jan.—Oct. 1900

Rodmond Roblin
Oct. 1900—May 1915

T.C. Norris
May 1915—Aug. 1922

John Bracken
Aug. 1922—Jan. 1943

Stuart S. Garson
Jan. 1943—Nov. 1948

D.L. Campbell
Nov. 1948—June 1958

Duff Roblin
June 1958—Nov. 1967

Walter Weir
Nov. 1967—July 1969

Edward Schreyer
July 1969—Oct. 1977

Sterling R. Lyon
Oct. 1977—Nov. 1981

Howard Pawley
Nov. 1981

MANITOBA'S HISTORY

GEOLOGICAL HISTORY

The land we know as Manitoba has gone through many geological changes since the earth was formed, about 4,600 million years ago. As the crust of the earth evolved, great mountain chains were developed, but as a result of wind and water action they were eroded away into a flat plain. Volcanoes, as well as marginal seas, developed 3,000 million years ago and again about 2,000 million years ago, and their rocks were piled high into mountain chains which were in turn eroded and buried beneath younger rocks. Over the next 1,000 million years, during a period known as the Precambrian eon, the Manitoba landmass remained stable and was gradually eroded into a vast, flat plain. Large expanses of rock formed during this period can still be seen in the Precambrian Shield. During this time the major metallic mineral deposits of Manitoba, such as those found at Flin Flon, Thompson, and Lynn Lake, were formed.

About 570 million years ago began a period of the earth's history called the Phanerozoic Eon (time of evident life). The first portion of this period, known as the Paleozoic Era (time of old life), was marked in Manitoba by gentle repeated advance and retreat of vast continental seas, but not by further periods of mountain building such as characterized Precambrian time.

Paleozoic seas first covered Manitoba about 570 million years ago, when sands and shales of the Cambrian Period were deposited. The first well-preserved fossil shells are found in Cambrian strata. Later gentle uplife and erosion, however, removed most of these strata from Manitoba, so the first sedimentary limestone rocks preserved are those of the Ordovician Period (about 440-500 million years ago). These limestones include the well-known Tyndall building stone. The next strata laid down were the dolomites of the Silurian period, when the first sea animals with backbones (vertebrate fish) appeared.

Following a period of gentle uplift and erosion approximately 395 million years ago, seas of the Devonian period advanced over much of Manitoba. Limestones and dolomites were deposited, along with widespread beds of salt and potash and local, thick coral and algal reefs. The Devonian is sometimes called the Age of Fishes because of their prolific development at this time. Land plants also developed for the first time.

The Early Carboniferous, or Mississippian period, began about 345 million years ago. During this time, land plants proliferated and the first major coral beds began to form. Seas once again covered Manitoba and the decaying bodies of the abundant tiny animals that lived in the sea were deposited in the sediments and eventually transformed into oil, which we now find trapped in Mississippian rocks in the Virden area. During the interval from 310 to 180 million years ago, the area was gently uplifted, tilted slightly, and subjected to considerable erosion.

Beginning about 180 million years ago, Mesozoic (intermediate life) formations of the Jurassic period were deposited. In Manitoba, these beds consist primarily of sands and shales, from debris that was being stripped from rising mountain ranges far to the west, in what is now British Columbia. Following another short period of uplift and erosion, upper Mesozoic sands and shales of the Cretaceous period were deposited. This material forms the hills of southern and western Manitoba — the Pembina, Riding, Duck, and Porcupine Mountains.

Although the Mesozoic era has been called the Age of Reptiles, we have no record of dinosaurs in Manitoba, only large marine reptiles such as the plesiosaurs and mosasaurs that roamed the seas. Remains of these creatures have been found preserved in thin beds of bentonite or volcanic ash, in quarries in the Morden area. Warm-blooded mammals, birds, and modern plants began to appear in Mesozoic times. About 65 million years

ago, at the beginning of the Cenozoic (modern life) period, all of the great Mesozoic dinosaurs and most of the marine reptiles suddenly disappeared and warm-blooded mammals, birds and modern plants, particularly grasses (including forage and cereal grain plants), became dominant. The only limited occurrence of Cenozoic strata in Manitoba is at Turtle Mountain.

The final great event that shaped the face of Manitoba was the Ice Age. For about a million years great sheets of ice slowly scraped across the land, pushing rock, sand and earth in front of them. This material, known as glacial till, covers much of what is now Manitoba.

As the last glaciers melted, the water could not drain into what is now Hudson Bay because the ice blocked this outlet, so it formed several glacial lakes. The biggest of these was Lake Agassiz, which covered more than half of Manitoba and part of Saskatchewan, and extended far into the northern United States. As the lake receded, it left a number of abandoned beaches, many of which can still be seen. Lakes Winnipeg, Manitoba, and Winnipegosis are remnants of this great glacial lake.

EARLY HISTORY

The northward retreat of the massive ice sheets and the recession of glacial Lake Agassiz made southern Manitoba suitable for human habitation. Archaeological evidence indicates that the first Manitobans entered the southwestern corner of the province between 10,000 and 13,000 years ago. These people were organized into small bands of nomadic hunters, who wandered far in search of their prey — mammoths, mastodons, big-horned bison, camels, and horses. Recently freed from the grip of the last Ice Age, southern Manitoba presented a formidable environment, which at first failed to attract these animals in large numbers. Not surprisingly, the hunters who depended on them for their livelihood did not find the province ideal hunting ground and visited only infrequently.

But the warming trend that ended the Ice Age produced a rich grassland in much of southern Manitoba. This provided a bountiful supply of food for the now-extinct giant bison that roamed over much of the mid-continent. The abundance of game, and possibly also the increasing frequency of droughts in the central North American plains, attracted bands of hunters in increasing numbers to southern Manitoba.

Like all of Manitoba's early Native peoples, they made effective use of their environment. Their tools were fashioned from wood, bone, antler, and a variety of flint-like stones. The bison not only was the mainstay of their diet, but also provided them with hides from which clothing and coverings for their dwellings could be made. The hunters followed the migratory herds throughout the course of their seasonal rounds. In summer, bison fed on the lush grasses of the open prairie, but with the onset of colder weather, they moved to the forest edge and river valleys to find shelter from winter winds. This big-game hunting tradition persisted for thousands of years in the southwestern Manitoba grasslands. The introduction of the horse and firearms in the eighteenth century merely permitted the intensification of an ancient pattern.

In the forests of eastern and northern Manitoba, however, the arrival of newcomers, perhaps as early as 7,000 years ago, marked the beginnings of a new way of life. Unlike their bison-hunting counterparts on the grasslands, the early inhabitants of the Canadian Shield relied upon a diverse array of forest animals, fish, birds, and plants for their livelihood. The origin and eventual fate of these people are somewhat obscure, but the rigorous nature of their environment probably forced them to pursue a way of life not much different from that of the northern Cree who were encountered by European explorers in the same region.

For a time, it was thought that the finely wrought copper tools found in the forests of eastern Manitoba and as far east as New York State were the earliest evidence of

metallurgy in the world. Although this has recently been disproved, the discovery of copper artifacts in local deposits dating to 4000 B.C. attests to a considerable antiquity. Moreover, as the source of the raw copper was around the shores of Lake Superior, it is clear that early Manitobans were in contact with peoples in far-flung regions and could import needed raw materials. The recent excavation of a site in eastern Manitoba demonstrated that at least as early as 2000 B.C., people were importing raw copper in the form of nuggets and fashioning it into tools and weapons.

By 500 B.C., the climate of central North America had begun to change. Rainfall was more abundant, summers were cooler and shorter, more snow fell in the long winter months, and storms became more frequent. The northern forests expanded, causing the edge of the prairie to shift south and west. Bison and the hunters who preyed upon them shifted their range accordingly and, with the westward expansion of the eastern forests, peoples from the upper Great Lakes moved into Manitoba. Already adapted to a forest environment, they effectively exploited the resources afforded by the lakes and streams of this province. Unlike their predecessors, these people relied on a very wide variety of plants, animals, birds, and fish as sources of food. They were among the first to use wild rice, a plant that later figured prominently in the Native economy. The newcomers were also responsible for a number of technological innovations: the birch-bark canoe, bow and arrow, and pottery of fired clay. All of these bespeak of a large, stable population closely attuned to life in the forest.

Many of Manitoba's earliest examples of art date back to this time. Throughout much of the north, vertical rock cliffs were used as the canvases upon which depictions of people, animals, and mythical beings were painted with a red pigment, which has withstood at least 2,000 years of weathering by the elements. In the Whiteshell region of southeastern Manitoba, boulders were placed on granitic rock faces to form geometric designs or naturalistic representations. The remote locations of many of these sites suggest that they may have been the scenes of secret rituals and initiations.

The richness of Manitoba's natural environment provided virtually all the needs of its early inhabitants. What it lacked could be acquired through trade. Imports included pipestone from Minnesota, shell from the Gulf of Mexico and British Columbia, volcanic glass from Wyoming, copper from the mines and quarries around Lake Superior, and Knife River Flint from North Dakota. It was probably the exposure to new people, customs, and ideas resulting from these far-reaching trade networks that caused the next major change in the lives of Manitoba's first peoples.

Trade was conducted with the farming villagers of the Dakotas and Minnesota. The northern hunters exchanged unworked hides for corn and elaborately fashioned items of clothing. By the twelfth century A.D., Native Manitobans had begun to grow their own corn, and their fields along the banks of the Red River north of Winnipeg provide the earliest evidence of agriculture in Western Canada. But the environment forced a change in the sixteenth century, as cool, moist conditions made the growing of native varieties of corn unfeasible. By 1600 the ancestors of the modern Cree had returned to the earlier pattern of hunting, fishing, and trapping.

Both environmentally and in human history, the shores of Hudson Bay are significantly different from the lands to the south. Around 3,500 years ago, bands of people from Alaska settled in the extreme north. Evidence of their passing may be found in the very small, intricately made stone artifacts that they used as weapons and tools. The people who made them were the predecessors of the Inuit, whose culture was encountered by the Europeans who first set foot in northern Manitoba early in the seventeenth century.

MODERN HISTORY

The first European to set foot in present-day Manitoba was Captain Thomas Button, who in 1612 wintered two ships at Port Nelson on Hudson Bay, near the mouths of

the Nelson and Hayes Rivers. In 1690 and 1691 Henry Kelsey explored northern Manitoba from Hudson Bay as far as the Saskatchewan River, near The Pas. A French party led by La Verendrye explored the Red and Winnipeg rivers in the years 1733 to 1738 and built several outposts.

In 1670, King Charles II of England gave sovereignty over a large part of the continent to "The Governor and Company of Adventurers of England Trading into Hudson's Bay," or the Hudson's Bay Company as it has come to be known.

The company set up fur trading posts to exploit the country's wealth. Among their major posts were York Factory, at the mouths of the Nelson and Hayes Rivers, and Fort Prince of Wales at the mouth of the Churchill River. The latter was a large stone fort, built between the years 1731 and 1771 and captured and badly damaged by the French in 1782. The Hudson's Bay Company then built Fort Churchill in 1783 and continued to use that site until 1933.

After 1740, in the wake of La Verendrye, traders from New France pushed across the southern part of Manitoba, but later were replaced by teams of English-speaking "pedlars" and French-Canadian voyageurs who drove swift canoes from Montreal to the West and back, seeking furs.

Intense rivalry for furs developed between the Montreal-based North West Company and the Hudson's Bay Company. Their battle for the fur trade resulted in both companies building forts throughout the plains and Alexander Mackenzie, an employee of the North West Company, pushed the chain of forts into the Rocky Mountains and the Arctic. The rivalry came to its height in the Red River and Assiniboine River valleys in Manitoba, where open warfare broke out.

During the same period the first agricultural settlement was established by Lord Selkirk, a Scottish nobleman, who sent a number of colonists to land he had secured from the Hudson's Bay Company in 1811. The settlers sold their agricultural produce to the fur traders based at Fort Douglas, in what is now the Point Douglas area of the city of Winnipeg. Severe winters, flooding of the Red and Assiniboine Rivers in some years, and drought in others produced serious hardships for the settlers.

The colony was also caught in the fur trade war and in 1816 Governor Robert Semple and 19 colonists were killed in a battle with the Metis at Seven Oaks, in what is now the suburb of West Kildonan. The Metis had been urged on by the North West Company. However, the settlement survived and its permanent way of life materially affected the semi-nomadic way of life of Red River.

In 1869 the Hudson's Bay Company agreed to relinquish control of its territory in western Canada upon payment of £300,000 by the Canadian government. However, no clear terms were spelled out for the people of the Red River area and during negotiations on their status resistance developed in the colony. The Metis, a mostly French-speaking people of white and Indian blood, opposed the Canadian proposals under the leadership of Louis Riel. Riel succeeded in uniting both the French and English-speaking groups and established a locally elected provisional government in December, 1869.

Delegates of this provisional government negotiated terms with the federal government that led to Parliament passing the Manitoba Act May 12, 1870, under which Manitoba joined the other provinces in Confederation. The Act was proclaimed, making Manitoba a province of Canada, on July 15, 1870.

When Manitoba came into existence in 1870 it was known as the "postage-stamp" province and was only about one-eighteenth of its present size. Its western boundary was longitude 99° W. (just west of Crystal City-Gladstone); the northern boundary was latitude 50°30' (Oak Point-Winnipeg Beach); the eastern boundary was 96° W. (about Whitemouth-Piney). The southern boundary was the 49th parallel, the border with the

United States. However, the eastern and western boundaries became very awkward because they did not correspond with land survey lines, so in 1877 they were shifted slightly, to the first township lines west of the two lines of longitude.

In 1881 the western boundary was extended to its present location and the northern boundary to latitude 52°50'. The eastern boundary was not determined until 1884, when the Judicial Committee of the Privy Council in England settled a dispute between Ontario and the federal government (involving Manitoba) by ruling that it should be set at the Northwest Angle of the Lake of the Woods.

In 1912 Manitoba's present northern boundary was set at the 60th parallel.

The years 1889-90 saw the development of one of the most vexing problems in the province's history — the Manitoba School Question — and a related one concerning official languages. In 1890 the legislature passed the Public Schools Act, which abolished the dual school system and teaching in the French language. The issue was whether it had the power to do away with the denominational schools established in 1871 under the Manitoba Act. The legislature in 1890 also abolished the use of French in its debates and proceedings, and in the courts.

The Manitoba School Question was a major constitutional, legal, and political controversy for Canada during the next six years. In 1897 a compromise was worked out, providing for religious exercises under certain conditions and the use of languages other than English for teaching. However, the number of languages used multiplied to the point that it was believed not only Manitoba's school system was threatened but also her position in Confederation. In 1916 the legislature abolished the use of all languages except English in the schools. The matter remained a topic of controversy for many years.

In 1970 changes in provincial legislation again made French a language of instruction in Manitoba public schools. The Supreme Court of Canada in 1979 ruled invalid Manitoba's Official Language Act of 1890.

PEOPLE OF MANITOBA

Manitoba enjoys a rich population mix, with people from every continent and virtually every country in the world providing a wide infusion of cultures and a broadened heritage. The first settlers to join the original Native population were English-speaking and French-Canadian fur traders, boosted by agricultural Selkirk settlers from Scotland in 1811. Agrarian settlement became a major factor after 1870, with the influx of English-Canadians from Ontario, followed by additional French-Canadians from Quebec via New England and others direct from Quebec and France. Mennonites from Russia first arrived in 1874, followed by Icelanders the next year. In 1891 the cosmopolitan nature of Manitoba was further broadened with the arrival of the first of substantial numbers of Ukrainians. An immigration wave from many European countries began about 1896 and lasted until 1914. Immigration on a large scale resumed in the 1920s, to about 1930. It was boosted by a modest influx shortly after World War Two and, particularly in the past two decades, by people from other continents, including the Caribbean, South America, Africa, and Asia, to add to the multicultural make-up of the province.

Among the ethnic groups in Manitoba, the 1981 census lists 373,995 with origins in the United Kingdom and Ireland (including 217,755 English, 72,410 Scottish, 45,005 Irish, 36,360 combined designations and 2,455 Welsh); 74,045 French, 46,485 "British and Other," 12,400 "British and French," 8,820 "French and Other," 59,920 Native (including 38,065 status Indians, 17,025 Metis and 4,695 non-status Indians), 108,140 German, 99,795 Ukrainian, 28,445 Polish, 33,875 Netherland, 25,175 Scandinavian, 14,950 Jewish, 11,660 Filipino, 9,585 Italian, 7,830 Portuguese, 7,065 Chinese, 6,455 Belgian, 5,055 Indian-Pakistani and 4,160 Hungarian. Other ethnic groups below 4,000

population listed in the 1981 census include Indo-Chinese, Japanese, Latin Americans, and Caribbean, and smaller numbers from almost every country in the world.

Here is how Manitoba's population has grown since Confederation:

1871	25,228	1951	776,541	1981	1,026,241
1891	152,506	1961	921,686	1984	1,059,100
1911	461,394	1971	988,000	1985	1,070,300
1931	700,139	1976	1,021,500	1986	1,071,232

In its early years Manitoba was an agricultural province, and the bulk of the population lived on farms or in small rural villages. A shift to urban living was noticeable as early as the turn of the century and rapidly increased in scope, so that today 70 per cent of the population live in large urban centres.

More than half the population lives in Winnipeg, Manitoba's capital and its main manufacturing and distribution centre, which has about 595,000 people.

Other Manitoba cities and their populations (1986 census) are Brandon, 38,708; Flin Flon, 7,243; Portage la Prairie, 13,198; and Thompson, 14,701.

TOWNS — Altona, 2,958; Beausejour, 2,535; Birtle, 850; Boissevain, 1,572; Carberry, 1,544; Carman, 2,500; Churchill, 1,217; Dauphin, 8,875; Deloraine, 1,134; Emerson, 725; Gillam, 1,909; Gimli, 1,681; Gladstone, 951; Grandview, 941, Hartney, 523; Killarney, 2,318; Leaf Rapids, 1,950; Melita, 1,239; Minnedosa, 2,520; Morden, 5,004; Morris, 1,613; Neepawa, 3,314; Oak Lake, 399; Rapid City, 447; Rivers, 1,157; Roblin, 1,913; Russell, 1,669; Selkirk, 10,013; Snow Lake, 1,837; Souris, 1,751; Steinbach, 7,473; Stonewall, 2,349; Swan River, 3,946; The Pas, 6,283; Virden, 3,054; Winkler, 5,926; Winnipeg Beach, 548.

VILLAGES — Arborg, 1,018; Benito, 451; Binscarth, 486; Bowsman, 429; Cartwright, 384; Crystal City, 487; Dunnottar, 262; Elkhorn, 534; Erickson, 565; Ethelbert, 411; Garson, 313; Gilbert Plains, 816; Glenboro, 719; Gretna, 503; Hamiota, 816; Lac du Bonnet, 1,021; MacGregor, 854; Manitou, 856; McCreary, 578; Minitonas, 559; Niverville, 1,452; Notre Dame de Lourdes, 628; Pilot Mound, 819; Plum Coulee, 677; Powerview, 724; Riverton, 635; Rossburn, 664; Shoal Lake, 832; Somerset, 534; St. Claude, 610; St. Lazare, 372; St. Pierre-Jolys, 912; Ste. Anne, 1,402; Ste. Rose du Lac, 1,030; Teulon, 953; Treherne, 762; Waskada, 349; Wawanesa, 502; Winnipegosis, 832.

UNINCORPORATED COMMUNITIES — Berens River, 919; Camperville, 639; Cranberry Portage, 960; Cross Lake, 2,050; Duck Bay, 696; East Selkirk, 985; Lorette, 1,092; Lynn Lake, 2,142; Moose Lake, 868; Norway House, 3,000; Oakbank, 1,277; Pinawa, 2,011; Pine Falls, 885; St. Adolphe, 928; South Indian Lake, 842; Stony Mountain, 1,313; Wabowden, 650.

In 1986 there were 17,521 live births in Manitoba (16.2 per thousand population), 9,012 deaths (8.4 per thousand), 7,816 marriages (7.2 per thousand), and 103 stillbirths (5.9 per thousand live births).

GEOGRAPHY

Manitoba is the easternmost of the three Prairie provinces. It is bounded on the north by the Northwest Territories, on the west by Saskatchewan, on the south by the American states of North Dakota and Minnesota, and on the east by Minnesota and Ontario. On the northeast, Manitoba has 645 kilometres of coastline on Hudson Bay.

The area of Manitoba is 649,947 km^2 (250,946 square miles). The land surface is 548,355 km^2 (211,721 square miles) and water 101,592 km^2 (39,225 square miles). The province extends 1,225 km from north to south. Its width on the U.S. border is 449 km, at the widest point 793 km, and on the northern boundary 418 km.

Manitoba is comparatively level, with land elevations rising gradually south and west from sea level at Hudson Bay. Most of the province has an elevation between 150 and 300 metres. The highest point in Manitoba is Baldy Mountain, located in Duck Mountain Provincial Park, with an altitude of 831 metres. The altitude at Brandon, in southwestern Manitoba, is about 390 metres, while at Flin Flon, in the west-central part of the province, it is about 290 metres.

The agricultural land lies in a triangular-shaped block in the southern part of the province. One side of the triangle runs along the American-Manitoba border, the second along the Saskatchewan-Manitoba boundary, while the third cuts diagonally across the province from the southeast corner to a point west of Lake Winnipegosis. The bulk of Manitoba's population lives in this area.

The northern three-fifths of Manitoba lies within an entirely different geological formation, the rocky Precambrian Shield. The terrain is very rugged, is laced with streams and rivers, has thousands of lakes, and there are large tracts of swamp. Forest, consisting mainly of spruce, covers most of this region, which is the principal source of Manitoba's mineral wealth, pulpwood, fish, and fur-bearing animals. Beyond this, roughly north of a line drawn west from Churchill, is the Arctic tundra. The tundra can support only low-growing vegetation because only the top few feet of the soil thaw out in spring. Under this active layer lies ground that is always frozen, called permafrost. A few species of animals, such as Arctic fox, wolves, caribou, lemmings, and polar bear, live in the region. Substantial numbers of birds migrate into the tundra during the spring, but leave for the south with the coming of fall.

All of Manitoba's waters flow to Hudson Bay. The principal rivers are the Nelson, Churchill, and Hayes Rivers, and their tributaries, which flow directly into Hudson Bay; the Saskatchewan, Red, and Winnipeg Rivers, which drain into Lake Winnipeg; and the Assiniboine, a tributary of the Red, which runs most of its length through the agricultural belt of Manitoba.

Before southern Manitoba was settled for agricultural purposes, much of it was part of a huge swamp that covered an area extending south from Lakes Winnipeg and Manitoba to the United States. This was caused by flooding on the Red, Assiniboine, Pembina, and other rivers that wound through the flat plain, augmented by runoff from snow and from summer rains. The water was retained by heavy grass cover and flowed back into the rivers very slowly.

An extensive system of drainage ditches had to be constructed throughout south-central Manitoba to make the region suitable for cultivation. This system is now maintained by municipalities and the province, and additions and improvements are constantly being made.

To protect Winnipeg and other centres from floods, a system of dikes and channels has been constructed. The largest channel is the Red River Floodway, which when opened diverts a large part of the water of the Red River around Winnipeg. This 48-kilometre channel, 305 metres wide, was started in 1962 and completed in 1968, at a cost of $63,000,000. The amount of earth removed was about 30 per cent greater than earth excavated in building the St. Lawrence Seaway Canadian section.

On the Assiniboine River the Portage Diversion was constructed just west of Portage la Prairie to reduce the threat of flooding to that city and Winnipeg, as well as to farmland between the two cities. The diversion is a 29-kilometre channel to Lake Manitoba that carries floodwater diverted from behind a 425-metre-long earth fill dam on the river. A control structure in the dam determines the amount of water that continues down the river, while a control structure on the channel determines the amount of water to be diverted to Lake Manitoba.

On the upper reaches of the Assiniboine a huge reservoir was constructed near Shellmouth to control flood waters along the entire length of the river. The Shellmouth Dam is made of earth. It is 21 metres high and 1,280 metres long, stretching across the Assiniboine River valley. The dam created the Lake of the Prairies, which is more than 48 kilometres long and extends back into Saskatchewan.

Both these projects have been in use since 1970.

CLIMATE

Manitoba's climate is characterized by warm, sunny summers and cold, but bright, winter days. Afternoon temperatures in July and August average 25 degrees Celsius, but mid-winter daytime readings almost always remain well below freezing. Wide variations from the average values (for Winnipeg) given in the table below are quite common in all seasons.

Mean (average) January temperatures in Brandon are minus 19.7 degrees and the monthly means for July is 18.8 degrees. At The Pas, January averages −22.7 and July 17.7 and at Thompson the averages are −26.6 and 15.6. At Churchill on the Hudson Bay coast the mean for January is −27.5 and for July 11.8.

A high percentage of sunny days is a distinguishing feature of the climate of the Canadian prairies, including southern Manitoba.

More than half of the annual precipitation falls in the summer months, most frequently in the form of brief but sometimes heavy showers. Most of southern Manitoba receives 110 to 140 centimetres of snow annually (Winnipeg 126 cm, Brandon 117 cm). The heaviest snowfalls, close to 160 cm, are recorded in northeastern Manitoba east of a line from Bissett to Churchill, and in the Duck and Riding Mountains.

CLIMATIC VALUES FOR WINNIPEG

	Average Temperature (Celsius)		Total Precipitation Rain (mm)		Total Precipitation Snow (cm)		Bright Sunshine (Hours)	
Month	**1986**	**Normal**	**1986**	**Normal**	**1986**	**Normal**	**1986**	**Normal**
Jan.	−13.1	−19.3	0.6	0.2	10.4	23.7	99.7	121.2
Feb.	−15.0	−15.6	T	0.7	14.5	18.9	94.5	144.2
Mar.	−4.4	−8.2	3.0	3.3	14.2	21.1	189.4	176.2
Apr.	4.5	3.4	86.3	27.1	10.5	11.3	185.8	219.8
May	14.0	11.3	25.2	65.2	T	2.5	313.8	265.6
June	16.8	16.8	59.2	80.1	0	T	303.5	276.1
July	19.5	19.6	118.0	75.4	0	0	291.2	315.6
Aug.	17.5	18.3	17.0	75.2	0	0	314.3	283.3
Sept.	11.7	12.4	47.5	53.0	0	0.2	151.7	184.6
Oct.	5.4	6.1	11.6	25.9	T	5.2	188.8	151.5
Nov.	−9.6	−4.5	4.4	5.5	47.4	21.9	107.1	90.7
Dec.	−10.1	−14.0	0.2	0.9	7.0	20.7	113.6	92.6
MEAN	3.1	2.2						
Annual Totals			373.0	411.0	104.0	125.5	2353.4	2321.4

THE ECONOMY

The earliest economic activity in Manitoba was the exchange of furs by Indians for French and British trade goods. Furs were exported to Europe by the companies that traded into what is now Western Canada.

Agriculture on a commercial scale began to develop as the Red River Settlement grew, but at first agricultural trade was confined to exchanges with other Prairie settlements or with Hudson's Bay Company posts. Wheat was first exported from the West in 1876 (a Manitoba shipment sent to Toronto) and quickly became a major export crop.

The influx of settlers into Manitoba after 1870 created a demand for lumber for farmsteads, barns, and commercial buildings, which started Manitoba's forest industry. After 1886, timber was shipped to Eastern Canada on the Canadian Pacific Railway.

Periodic mining of lignite coal took place on a small scale in southwestern Manitoba between 1883 and 1908 (and again during the Great Depression). However, the first major mining activity occurred in the Flin Flon area, where copper, zinc, and other minerals were discovered in 1915. All the province's mines are in the Precambrian Shield, which arches across Manitoba from the southeast to the northwest. The first major oil discoveries in the province were made in the 1950s, in the southwest near Virden.

Railways and Winnipeg's strategic location established the city as a major distributing centre and later as a manufacturing centre. Manitoba has developed a diversified economy, with manufacturing being the largest industry in the goods-producing sector in employment, wages paid, and value of production.

Manitoba's estimated gross provincial product in 1986 was $19.3 billion. Total public and private investment was $4.8 billion and per capita personal income was an estimated $15,761.

GROSS PRODUCTION: GOODS-PRODUCING INDUSTRIES

Year	Manufacturing (1)	Construction (1)	Agriculture (2)	Mining (3)
		(millions of dollars)		
1974	2,280	982	1,054	486
1975	2,581	1,012	1,101	534
1976	2,766	1,223	1,083	515
1977	2,817	1,386	1,209	569
1978	3,278	1,502	1,517	468
1979	3,915	1,470	1,580	653
1980	4,357	1,398	1,669	821
1981	4,966	1,539	1,991	658
1982	4,854	1,422	2,043	550
1983	4,883	1,745	1,985	694
1984	5,250	1,873	2,301	817
1985	5,580	2,114	2,431	861
1986	5,672P	2,390P	2,213P	785P

P Preliminary

Sources:

(1) Statistics Canada Catalogues 31-001 (Manufacturing) and 62-007 (Construction).
(2) Manitoba Agriculture
(3) Manitoba Energy and Mines

EMPLOYMENT BY INDUSTRY, MANITOBA
(Thousands — Annual Averages)

Industry	1985	1986
Agriculture	47	46
Other Primary Industries	8	8
Manufacturing	58	57
Construction	22	24
Trade	87	87
Transportation and Utilities	46	47
Finance	26	27
Service	148	158
Public Administration	38	38
Total Employment	**481**	**493**

Source: *Statistics Canada, Catalogue 71-001 (Labour Force).*

AGRICULTURE

From the earliest days of settlement, agriculture has been one of Manitoba's most important industries and sources of income and employment. It was a major occupation of the Indians before the coming of the French and British, and the early fur trading posts in what is now Manitoba were among the first agricultural centres on the Prairies. The first major farming operations were established in 1812 by the Selkirk settlers from Scotland, and agriculture became firmly established as the Red River Settlement developed. Most of the pioneers who flocked to Manitoba between 1870 and 1900 were farmers or became farmers, and by 1900 they had developed the bulk of the prime agricultural land in the province.

Wheat continues to be the most important Manitoba crop, accounting for more than one-third of crop production value, followed by barley and rapeseed (canola). Other major crops are flaxseed, oats, and rye. Despite the dominance of grain production, Manitoba agriculture is more diversified than the other Prairie provinces, with special crops, horticulture, and livestock making a significant contribution to total provincial agriculture income. Manitoba dominates Canadian production of flaxseed, sunflower seeds, buckwheat, and field peas.

The major grain and oilseed crops are grown throughout the province, while special crops, such as the pulses and horticulture crops, are concentrated in the area bounded by the Red River Valley, Brandon, Portage la Prairie, and the American border. Livestock production in Manitoba is more prevalent in the southwest, northwest, and Interlake regions and most of the province's dairy industry is located south of Winnipeg.

In 1986, the estimated total value of agricultural production in Manitoba was $2.2 billion. Crop production was valued at $1.5 billion; livestock, $715 million; honey, $10.5 million; miscellaneous, $11.8 million.

The 1981 census reported 29,442 farms in Manitoba, with an average area of 639 acres per farm. Total farmed area in 1986 was 19.1 million acres. There were an estimated 28,700 farms in 1986.

In 1986, there were 307 licensed grain elevators in the province, with a total capacity of 1,445,600 tonnes. Of these, 292 were primary elevators, with a capacity of 1,114,820 tonnes; 13 were process elevators, with a capacity of 152,880 tonnes; and there were two terminal elevators, with a capacity of 177,900 tonnes.

The 200-acre Union Stockyards in the Winnipeg suburb of St. Boniface are the largest in Canada and represent an investment of more than $5 million in auction rings, scales,

test chutes, and other facilities necessary for a modern livestock market. The yard conducts daily auctions, handles railway livestock loads, is a connecting point for rail and truck shipments, and has a storage capacity of 25,000 head of all classes of livestock.

There are three Agriculture Canada research stations in Manitoba.

The Brandon Research Station, established in 1886 as one of the original five experimental farms, covers 1,764 acres and has 15 scientists and 67 full-time employees. Current research comprises two main disciplines: plant science and animal science. In plant science, research covers breeding, physiology, and management of cereal, oilseed, and forage crops. Other studies examine soil fertility, plant nutrition, soil management and conservation, agronomy, and weed control. Programs in animal science focus on breeding and environmental physiology in beef cattle, as well as nutrition, physiology, genetics, and management in swine. Meats research concerns carcass evaluation, product quality, consumer acceptance, and processing capabilities.

The research station at Morden, established in 1915, comprises 627 acres and a staff of 16 scientists. Research with crops, including linseed flax, grain corn, sunflowers, field peas, and buckwheat, is aimed at developing new varieties and management practices that will increase yield, advance maturity, and improve both disease resistance and quality of the crops. Exotic crops from other parts of the world and native species are under study, with the objective of identifying new crops that could contribute to Canadian agriculture. In horticulture, research is devoted to improving ornamentals, potatoes, and vegetables for prairie conditions.

The third station is located on the campus of the University of Manitoba, in Winnipeg, with an experimental plot of 260 acres at Glenlea, 22 kilometres south of campus. The Winnipeg station was founded in 1925 and employs 36 scientists with a supporting staff of 60. The major fields of research are cereal breeding and genetics, control of cereal diseases by plant resistance, protection of grain and cereal products from pests during storage, and control of insects of field crops by the integration of biological, cultural and chemical means. The station also provides a quality screening service for Canadian cereal breeding programs.

CONSTRUCTION

Statistics Canada reports that $809.8 million worth of building permits were issued in Manitoba in 1986, compared with $696.4 million in 1985. The value of residential permits was $520.6 million ($424.2 million in 1985); industrial permits, $24.1 million ($49 million in 1985); commercial permits, $171.7 million ($122.6 million in 1985); institutional-government permits, $93.4 million ($100.5 million in 1985). There were 7,699 housing starts in 1986, compared with 6,557 in 1985. These comprised 4,791 single-family units, 107 duplex units, 212 row units, and 2,589 apartment units.

Building permits in Winnipeg were valued at $611.3 million, compared with $526.4 million in 1985. Residential permits were valued at $385.4 million; industrial permits, $17.2 million; commercial permits, $142.3 million; institutional-government permits, $66.4 million. There were 6,089 housing starts in Winnipeg in 1986, compared with 5,069 in 1985.

HYDRO

Manitoba Hydro, a Crown corporation, is responsible for the generation, transmission, distribution, and sale of electricity in all of Manitoba, except for the inner section of the city of Winnipeg which is served by the city-owned utility Winnipeg Hydro. The two utilities are electrically interconnected and operate as an integrated system.

Formed in 1949 as the provincial authority to co-ordinate future power developments, Manitoba Hydro was initially administered by the Department of Mines and Natural

Resources. It became a separate entity in 1951 with the appointment of the first Manitoba Hydro-Electric Board. In April, 1961, it was amalgamated with the Manitoba Power Commission, the provincial electrical distribution utility.

Manitoba Hydro serves 346,700 customers, who consumed 11.4 billion kilowatt hours of electricity in 1986. Winnipeg Hydro serves 89,640 customers, whose 1986 consumption totalled approximately 2.2 billion kilowatt hours. Nearly 99 per cent of the electricity generated in Manitoba is produced from water power.

Manitoba Hydro generates electric power from 11 hydraulic stations, two thermal stations, and 16 diesel stations. Four of the hydraulic stations are on the Winnipeg River about 100 km northeast of Winnipeg. The others are north of the 53rd parallel: one is at Grand Rapids on the Saskatchewan River, 417 km northwest of Winnipeg; four are on the Nelson River at sites known as Jenpeg, Kelsey, Kettle, and Long Spruce, ranging in distance from 519 to 745 km northeast of Winnipeg; and there are two small plants on the Laurie River 745 km northwest of Winnipeg. The two thermal plants, used mainly to meet peak demands, are located in Brandon and Selkirk. The 16 diesel stations are in isolated communities in northern Manitoba.

The installed generating capacity for all Manitoba Hydro's stations is 3.9 million kilowatts. Projected development of the Nelson system will yield an additional 6.1 million kilowatts.

Formed in 1906, Winnipeg Hydro operates two hydro-electric generating stations on the Winnipeg River, with a capacity of 140,600 kW, and a thermal station in Winnipeg with 50,000 kW capacity. A central steam heating plant supplying heat to part of downtown Winnipeg is operated in conjunction with the thermal plant. About 55 per cent of Winnipeg Hydro's energy requirements are purchased from Manitoba Hydro.

There are about 76,000 km of transmission and distribution lines in Manitoba Hydro's electrical network, including interconnections with Saskatchewan, Ontario, and the United States, and 1,875 km in the Winnipeg Hydro network.

NATURAL GAS

The natural gas used in Manitoba comes from Alberta and satisfies about one-third of Manitoba's total energy requirements, compared with 45 per cent from oil and 25 per cent from electricity. About 60 per cent of Manitoba homes are heated by gas.

In 1986 natural gas sales were approximately 1.77 billion cubic metres, of which about 661 million were for residential use, 642 million for commercial use, and 467 million for industrial requirements.

MANUFACTURING

Manufacturing is an important sector of the Manitoba economy in its contribution to provincial production and in number of jobs generated. About 1,605 establishments are engaged in manufacturing, accounting for about 12 per cent of total provincial employment. In 1986 they employed 57,000 people and produced goods valued at approximately $5.67 billion.

Although the Selkirk settlers in the early 19th century supplied some of their needs through fledgling "factories," the first large-scale manufacturing operations in Manitoba developed about 1900, as meat packing plants, clothing factories, lumber mills, metal-working shops, and machine shops were built — chiefly in Winnipeg — to supply demand from all over Western Canada. Today manufacturing in Manitoba is widely diversified. Most major industries are represented in production, and there are strong supply and processing links with agriculture in the province and with the growing, resource-based economies of the other Western provinces. The most important industries are food and

beverages, machinery, primary metal and metal fabricating, transportation equipment, and clothing, which together produce about two-thirds of all manufacturing output and employment in Manitoba. Winnipeg establishments produce about 73 per cent of provincial manufacturing shipments and Brandon establishments four per cent.

The manufacturing sector in Manitoba is geared to both domestic and foreign markets. An estimated 48 per cent of output is exported from the province to other parts of Canada and another 10 per cent is sent to markets outside Canada. Major export products include agricultural equipment, aircraft engineering services and parts, transportation equipment, and clothing.

ESTIMATED VALUE OF MANITOBA FACTORY (MANUFACTURING) SHIPMENTS
(Millions of Dollars)

Industry	1982	1983	1984	1985	1986P
Food	1,371	1,448	1,534	1,705	1,703
Clothing and Textiles	320	344	361	390	400
Wood, Furniture, and Fixtures	210	250	245	277	320
Printing and Publishing	247	279	312	323	354
Primary Metals	178	173	215	223	215
Metals Fabricating	313	298	299	299	315
Machinery	379	318	394	296	263
Transportation Equipment	403	389	395	459	407
Paper and Allied Products	256	243	272	296	323
Non-Metallic Minerals	103	117	137	155	177
Chemical and Chemical Products	134	144	160	184	174
TOTAL ALL INDUSTRIES	4,854	4,883	5,250	5,580	5,672

P Preliminary
Source: *Statistics Canada, Catalogue 31-001 (Manufacturing).*

TRANSPORTATION AND COMMUNICATIONS

Travel overland on foot and by canoe on the water were the first methods of transportation for both the original Indian inhabitants of Manitoba and the early fur traders. As the use of the horse (introduced into North America by the Spanish) spread among the plains Indians, they became much more mobile and developed a more nomadic way of life.

In the early 19th century, the larger York boats replaced canoes in the fur trade in Rupert's Land. With several times the cargo capacity of a canoe, the York boat was ideal for freighting furs to the Hudson Bay coast and for carrying supplies and machinery back to the interior fur posts and the Red River Settlement. Steamers plied the Red and Assiniboine Rivers for a number of years after 1859, venturing as far as Fort Ellice (St. Lazare) on the Assiniboine and travelling regularly on the Red River between Winnipeg and settlements in Minnesota. The steamers were driven from the rivers by the railway, but continued to operate for many years on Lake Winnipeg.

Early settlers in Manitoba used Red River carts and stagecoaches for general land transport. Some of the early "roads" used by those vehicles are still evident in the main streets of the city of Winnipeg, which wander north and west to the sites of former fur posts.

The first constructed roads were scratched out from the prairie and bush by horse-drawn scrapers, along grid lines, to facilitate the transport of grain and other agricultural produce. A network of rural roads was built up and gradually improved, and many

present-day Manitoba trunk highways follow the roads developed by the early settlers. By the mid-1920s, roads were being pushed into the mineral-rich north.

When Manitoba was formed in 1870, all roads came under the jurisdiction of the public works department. Municipal roads were turned over to local governments in 1880. In 1910 a provincial highway commissioner was appointed, and in 1912 the legislature passed the Good Roads Act, which allowed municipalities to issue debentures for road construction. This act was the forerunner of legislation that created the provincial highway system.

The increasing use of motor vehicles made hard-surface paving of highways necessary, although it was in the 1950s before paving was carried out on a large scale. By 1965 most trunk highways and some stretches of provincial road had been paved.

Manitoba's first railway was the St. Boniface-Emerson section of the St. Paul, Minnesota and Manitoba Railway, completed in 1878. The first train on this line, which is now part of the Canadian Pacific Railway, arrived in St. Boniface from St. Paul December 7, 1878. From 1880 to 1882, construction of the present CPR transcontinental line (completed in 1885) took place in Manitoba and service in the province began in 1882. The first transcontinental train on the new railway arrived in Winnipeg from Montreal July 1, 1886.

The present Canadian National transcontinental railway was formed out of several lines built to exploit the tide of settlement into Western Canada between 1896 and 1914. By 1914 nearly all of the present-day railways in southern Manitoba were in operation, but lines were built to northern mining communities as recently as the 1950s.

Until the mid-1920s aircraft in Manitoba were used almost exclusively by stunt flyers. Starting in 1925, organized air service developed in western Canada, including Manitoba, with a strong emphasis on northern bush flying. By 1927 there were air bases at a number of communities, including Winnipeg, Lac du Bonnet, and The Pas. A prairie air mail service, using Winnipeg as a terminus, was established in March, 1930, but it was discontinued in 1932.

Trans-Canada Air Lines, now Air Canada, was organized in 1937 with Winnipeg as its headquarters. The first air express service in Canada was started out of Winnipeg in September, 1938 and the first regular air mail service in October, 1938. It was extended to all parts of Canada within a few months.

AIR SERVICES

Air Canada operates frequent passenger and cargo flights daily from Winnipeg to domestic points east and west, with connections to destinations in Europe, Asia, the Caribbean, and the United States. The airline also has a nonstop flight to Chicago, a same-plane, one-stop flight to Los Angeles, and from December to April flights to Montego Bay, Jamaica, and Hawaii.

Canadian Airlines International likewise operates frequent flights from Winnipeg to points east and west, connecting with northern points, Europe, Asia, and South America. The airline also operates flights from Brandon to Thunder Bay and Toronto and to Calgary, the B.C. interior, and Vancouver. From Winnipeg it serves The Pas, Flin Flon, Thompson, Gillam, Churchill, and Lynn Lake.

Perimeter Airlines, of Winnipeg, operates a daily flight to Red Lake, Ontario and Monday to Friday service to Dauphin. Its northern Manitoba service includes daily flights to Norway House, Island Lake, and St. Theresa Point and flights of varying frequency to Berens River, Cross Lake, Gods Lake Narrows, Gods River, Little Grand Rapids, Oxford House, Poplar River, and Red Sucker Lake.

Northland-Air Manitoba, of Winnipeg, flies daily to Gods Lake Narrows, Island Lake, and St. Theresa Point, and also serves Gods River, Oxford House, Red Sucker Lake, and Sandy Lake, Ontario. Northwinds, of Thompson, operates Monday to Friday flights between Cross Lake and Norway House. Northway Aviation operates from Winnipeg to Berens River, Bloodvein, Poplar River, and Little Grand Rapids. Keystone Air operates six days a week from Winnipeg to Swan River. Bearskin Air operates six days a week from Winnipeg to Kenora and Sioux Lookout, Ontario.

Calm Air, of Thompson, serves a number of northern Manitoba communities and also operates from Churchill and Thompson into the Northwest Territories. Northwest Territorial Airways has three-day-a-week service linking Winnipeg with Yellowknife and Rankin Inlet.

Wardair operates charter flights from Winnipeg to Europe from spring to fall and to Hawaii from November to April.

Northwest Orient of Minneapolis, Minn. operates daily flights to the midwest and Florida, connecting at Minneapolis-St. Paul with 55 U.S. destinations.

There are 108 licensed commercial air carriers in Manitoba, working from more than 50 bases in the province. They operate a variety of services, ranging from flight training and crop dusting to regular and chartered passenger and freight service, to dozens of Manitoba points.

Manitoba government air and radio services, established in 1932, operates from three main bases in Winnipeg, Lac du Bonnet, and Thompson, with a radio service shop in Dauphin.

The service provides aerial support for forest fire suppression, an air ambulance service, the Northern Patient Air Transportation program, and Emergency Measures Organization. It transports government staff and freight and operates air services for surveys and patrols. Twelve aircraft make up the division's fleet.

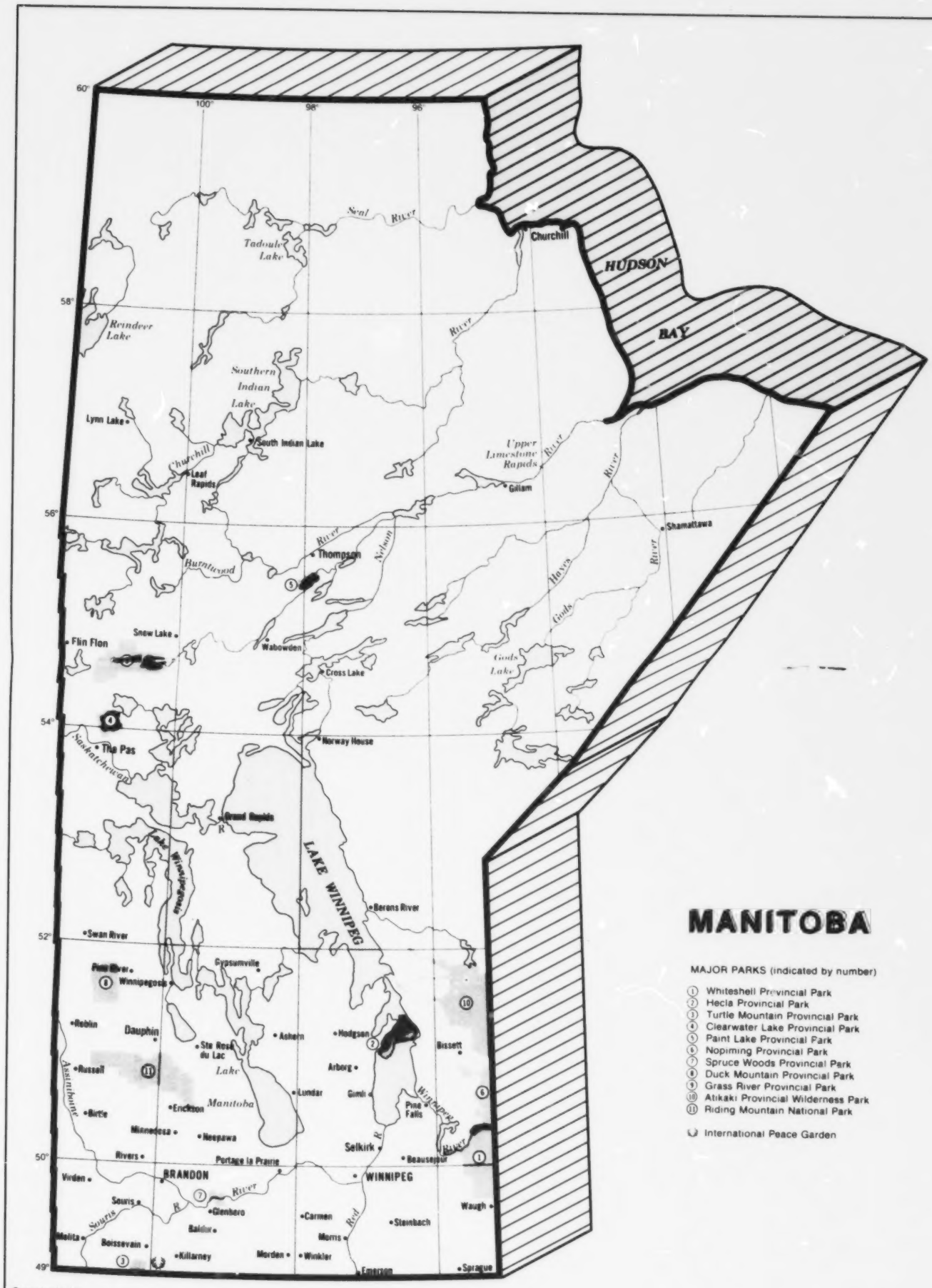
The province operates and maintains 28 airports-aerodromes in northern Manitoba communities; 19 of these airstrips are licensed to airport status. Most of the airports can accommodate up to and including Class 2 air services, and in 1985-86 they handled 59,000 aircraft movements, 149,000 passengers, and 8,500 tonnes of freight.

HIGHWAYS, ROADS, AND FERRIES

Among major east-west highways in Manitoba are the 500 km provincial portion of the Trans-Canada Highway across the province, completed in 1962, and the more northerly Yellowhead Route, which proceeds in a west-northwesterly direction from near Portage la Prairie and offers an alternative route from Manitoba to the west coast. North-south highways include the 800 km route from the United States border at Turtle Mountain to Flin Flon and the highway linking Winnipeg and Thompson, which passes through the Interlake region.

In addition to the regular highway network, Manitoba also operates a 1,250 km system of "winter roads" to transport supplies to isolated northern communities. First developed in the late 1920s to supply northern mining camps, the winter road network has evolved from trails used by sled trains and small tractors to roads usable by large trucks. Winding through bush and muskeg, around large rocks, and across rivers and lakes, the roads are constructed to take advantage of snow and frost cover, and even heavily laden vehicles can safely cross frozen lakes once the roads are built. Winter roads normally are usable in January, February, and March, and occasionally for longer periods in very cold winters. They were constructed privately at first, under provincial land use permits, but since 1971 the province has built and maintained the system.

As of April 1, 1987 there were 7,348 km of provincial trunk highways in Manitoba (of which 635 were four-lane) and 12,373 km of provincial roads. In the trunk highway



MANITOBA

MAJOR PARKS (indicated by number)

1. Whiteshell Provincial Park
2. Hecla Provincial Park
3. Turtle Mountain Provincial Park
4. Clearwater Lake Provincial Park
5. Paint Lake Provincial Park
6. Nopiming Provincial Park
7. Spruce Woods Provincial Park
8. Duck Mountain Provincial Park
9. Grass River Provincial Park
10. Atikaki Provincial Wilderness Park
11. Riding Mountain National Park

International Peace Garden

Cartography by
Surveys and Mapping Branch
Province of Manitoba. 1985 ©

MAN 208E

system, 370 km were concrete, 4,775 km bituminous surfacing, 1,988 km asphalt treatment, 173 km roadmix, and 43 km gravel.

The provincial roads are a secondary road system, which is maintained by the province. The bulk of these roads are gravel surface. All trunk highways and some provincial roads are limited-access roads. The province maintains some 3,000 bridges on the two systems. The maximum gross vehicle weight for trucks on many of Manitoba's main trunk highways is 56,500 kilograms.

Three motor ferries and four cable ferries, operated by the province, serve communities on Lake Winnipeg and in northern Manitoba. The ferries serve South Indian Lake, York Landing, Split Lake, Cross Lake, Norway House, Princess Harbour, Bloodvein, and Matheson Island. Their capacities range from 90,700 kg for the cable ferries to 22,600 kg for the motor vessels.

MOTOR VEHICLES

The number of passenger cars licensed in Manitoba as of February 28, 1987 was 521,290. There were 865 taxis and liveries, 621 delivery cars, 67,024 farm trucks, 27,133 commercial and public service trucks, 118,654 other trucks, 163 public service buses, 17,838 motorcycles and mopeds, 1,017 commercial and PSV trailers, 2,867 semi-trailers, 88,465 other trailers, 207 licensed tractors, 111 large snowmobiles, and 31,158 registered snowmobiles (February 28, 1987).

In December 1986 there were 623,406 actively licensed drivers in Manitoba.

RAILWAYS

Railways, which haul a large proportion of freight moving to, from, and within Manitoba, have played a vital role in the province's history and economic development for more than 100 years. The availability of railway service has been a key factor in the development, prosperity, and survival of numerous Manitoba and Prairie communities.

Canadian National has some 4,100 kilometres of main track in Manitoba. A total of 820 kilometres of main track from The Pas to Churchill, formerly known as the Hudson Bay Railway and operated by CN for the federal government, was absorbed into the CN system on January 1, 1958.

CN's Symington Yard in St. Boniface is one of the most modern of its kind in the world. It might be described as a pushbutton freight yard, where as many as 7,000 freight cars can be handled in a day. Radio, telephone, teletype, walkie-talkie, loudspeaker paging, and computers are used to speed and coordinate operations. The yard covers 682 acres, has 225 kilometres of track and some 32 kilometres of roadway.

The railway's Transcona Shops in Winnipeg are CN's western Canada base for all major repairs to locomotives and rolling stock. In relation to investment, number of employees, and production, this shops complex is the largest industrial plant in Manitoba. In 1986 the shops repaired some 1,815 freight cars and 335 diesel units.

CN's materials distribution centre in Transcona stocks and distributes all the materials required in CN operations from Thunder Bay to Vancouver. It stores about 15,000 items and maintains an inventory valued at about $15 million.

CN's national training centre for locomotive engineers, dispatchers, transportation supervisors, and master mechanics is located at Gimli, Manitoba, in the provincially owned Gimli Industrial Park. CN employees from all parts of Canada are assigned to this centre as trainees.

The Canadian Pacific (CP Rail) network in Manitoba comprises 1,000 km of mainline track, about 1,050 km of branch lines, and 830 km of sidings. CP Rail has about 4,500 employees in Manitoba.

Winnipeg is the headquarters for CP Rail's Prairie region, which comprises the system from the Lakehead to western Saskatchewan. The city is also the site of massive marshalling yards, an intermodal (container and piggyback) terminal, and equipment repair facilities. The 191-acre Winnipeg terminal yards comprise more than 120 km of track and handled 738,644 freight cars in 1984. At Brandon there are marshalling yards and railway offices responsible for CP Rail track in Manitoba west of Winnipeg and some in eastern Saskatchewan.

CP Rail operates fast freight trains between Winnipeg and principal markets and supply areas from coast to coast. There are daily piggyback connections between Winnipeg and trailer-on-flatcar (piggyback) terminals across Canada for the movement of motor common carrier and private industry highway trailers. The railway also operates intermodal services to industry with its own container fleet.

Import and export traffic moves between CP Rail's Winnipeg container terminal and major coastal ports by rail. Pick-up and delivery within Winnipeg and line-haul services to other Manitoba points are handled by truck. The railway handles both dry and refrigerated container traffic.

Wheat and other grains together are the most significant CP Rail freight commodity originating in or shipped through Manitoba, with about 32 per cent of 1985 traffic consisting of grain.

Winnipeg's Weston shops, one of three main heavy facilities in the CP Rail system, employ about 1,100 people. The shops repair and rebuild locomotives and railway cars. Also located in the Weston area is a diesel shop for light or "running" repairs on a local fleet of 360 locomotives and another 100 units used on long-distance runs. The shops also supply CP Rail with freight car wheelsets and "frogs" (specially hardened rail parts used in switches).

VIA Rail Canada operates transcontinental passenger services linking Manitoba with eastern and western Canada. Within Manitoba VIA operates a triweekly Winnipeg-Thompson-Churchill service. Triweekly mixed train services also link The Pas and Lynn Lake, and Wabowden and Churchill. In Winnipeg all VIA trains arrive and depart from Union Station at Main Street and Broadway.

Two other railways operate in Manitoba.

The Greater Winnipeg Water District Railway, part of the city of Winnipeg's waterworks division, operates a 156 km line from St. Boniface to Waugh, on Shoal Lake near the Ontario boundary. The railway, completed in 1914, was built to serve the aqueduct that carries Winnipeg's fresh water supplies to the city from Shoal Lake. Besides transporting freight and maintenance equipment for the aqueduct, the GWWDR carries commercial gravel mined at Ross, about 50 km east of Winnipeg.

Burlington Northern (Manitoba) Ltd., a subsidiary of the American railway Burlington Northern of St. Paul, Minnesota, operates freight services between Winnipeg and the U.S. border, connecting with BN's American lines. Although the railway owns rail yards and facilities in Winnipeg, its trains travel over CN tracks to the border.

PORT OF CHURCHILL

Although Manitoba is a central plains province, it also has a maritime aspect — the port of Churchill. Located at the mouth of the Churchill River on Hudson Bay, Churchill offers a short route to European markets, since it is only 4,725 kilometres from Liverpool, England.

The mouth of the river was found in 1619 by a Danish expedition led by Jens Munk. The expedition was forced to winter at Churchill, and 62 of the 65 members died of

scurvy or exposure. Munk and the other two survivors managed to sail their ship back to Europe in 1620.

In 1717 the Hudson's Bay Company built its first fort on the site. A massive stone fort, Fort Prince of Wales, was begun in 1731, took 40 years to complete, and still stands on a point opposite the modern town of Churchill.

After a number of unsuccessful attempts and considerable delay, construction of a railway to Hudson Bay began in 1910 at The Pas, but was halted in 1918 because of wartime pressures. The original terminus of the Hudson Bay Railway had been fixed at Port Nelson, at the mouth of the Nelson River, but when construction resumed in 1927 this was changed to Churchill, which has a natural harbor. Commercial traffic on the 820 km railway began in 1931, when major port facilities were completed at Churchill.

The first marine shipment out of the port was in 1929, when one ton of bagged grain was loaded on board the Hudson's Bay Company ship "Nascopie" for shipment to Europe. The port now handles about 500,000 tonnes of grain annually, as well as general bulk cargo, fuel oil, and several tonnes of pellets made from refuse grain. On average 21,000 tonnes of cargo are shipped annually by barge to Keewatin territorial communities.

Hudson Bay and Hudson Strait are normally navigable from mid-July to mid-November, but until 1986 the shipping season was generally limited by insurance rates to the period July 20 to October 31. Now insurance is based on a two-tier season: an ice-free period (August 15 to October 15) and case-by-case rates outside these times. Shipping operations are distributed fairly evenly throughout the season.

Churchill also has a modern airport, and the town is the base of a supply service for communities in the Arctic. It is also a major centre for research, testing, health referral, and education.

TELEPHONES AND TELECOMMUNICATIONS

The Manitoba Telephone System, owned by the provincial government and operated by a board of commissioners, operates a wide range of sophisticated telecommunications services throughout the province. Responsibilities include local and long distance telephone service, broadcast and cable television distribution facilities, and computer communications. MTS is part of the 10-member Telecom Canada network.

The first telephones in Manitoba were installed by Horace McDougall in 1877, in Winnipeg, and simply linked his home and business. In 1881, Bell established a system in Winnipeg, with 26 subscribers. Systems were installed in Portage la Prairie and Brandon in 1882. A number of other municipalities and private groups set up small, independent systems in Manitoba over the next 25 years.

In 1908 the Bell system was purchased by Manitoba Government Telephones, which became a Crown corporation in 1933 and the Manitoba Telephone System in 1940.

The first automatic exchange in Manitoba was installed in Brandon in 1917. The completion of an automatic dial system in Winnipeg in 1926 made the city the largest in North America to have this type of service.

As of November, 1986 there were about 508,000 main telephones in Manitoba. Winnipeg is served by 316,000 main phones and some 192,000 serve the rest of the province. Calling has increased to more than 1.8 billion local calls and 85.6 million long distance calls a year.

Some 99.9 per cent of Manitobans are now served by direct distance dialing. Direct dialing overseas (DDO) and Zero Plus (0 +) are available to about 75 per cent of MTS customers. DDO allows subscribers to dial their own overseas calls to most countries,

and 0 + permits customers to dial their own collect, person-to-person, credit card calls, calls billed to another number, and calls that require time and charges information.

More than 90 per cent of Manitoba customers are now served by Automatic Number Identification, a service which automatically records a caller's number when a long distance call is placed.

A fibre optic cable system links Winnipeg, Brandon, and a number of southern Manitoba towns, providing the most advanced communications services available.

RADIO AND TELEVISION

Radio stations in Manitoba are: Alton-Steinbach-Boissevain, CFAM-CHSM-CJRB (Radio Southern Manitoba); Brandon, CKLQ, CKX and CKX-FM; Cross Lake, CFNC and Norway House, CJNC (Native Communications Inc.); Dauphin, CKDM; Flin Flon, CFAR; Morden, CISV; Portage la Prairie, CFRY; St. Boniface, CKSB (CBC-French language); Selkirk, CFQX-FM; The Pas, CJAR; Thompson, CHTM; Winnipeg, CFOX and CHIQ-FM, CBW and CBW-FM (CBC), CJOB and CKIS-FM, CKRC and CKWG-FM, CKY and CITI-FM, and CKJS (multilingual).

The CBC has English-language rebroadcasters at Brandon, Churchill, Cranberry Portage, Dauphin-Swan River, Easterville, Fairford, Fisher Branch, Flin Flon, Gillam, Gods Lake Narrows, Grand Rapids, Ilford, Jackhead, Leaf Rapids, Little Grand Rapids, Lynn Lake, Manigotagan, Moose Lake, Nelson House, Oxford House, Pukatawagan, Snow Lake, South Indian Lake, The Pas, Thompson, Waasagomach, and Wabowden, and satellite rebroadcasters in Brochet, Poplar River, and Shamattawa. CBC programs are also carried on a community-owned rebroadcaster in Sundance. CFNC Cross Lake and CJNC Norway House carry, as affiliates, some CBC programs, and CBC broadcasts northern Manitoba programs from Thompson.

French-language CBC (Radio-Canada) rebroadcasters are located in Brandon, Flin Flon, St. Lazare, Ste. Rose du Lac, The Pas, and Thompson.

Manitoba television stations are: Brandon, CKX-TV (with rebroadcast transmitters at Foxwarren, McCreary, and Melita); and CKYB, rebroadcasting programs of CKY Winnipeg; Portage la Prairie, CHMI (Manitoba Television Network); Thompson, CESM-TV (Cable), and CBWTT rebroadcasting programs of CBWT Winnipeg; Winnipeg, CKY-TV (CTV), CBWT (CBC), CBWFT (CBC-French language), and CKND-TV (Global).

CKY Winnipeg has other rebroadcasting stations at Dauphin (CKYD), Fisher Branch, (CKYA), Flin Flon (CKYF), Snow Lake (CKYS), The Pas (CKYP), and Thompson (CKYT). CKND has a rebroadcasting tower near Minnedosa.

CBC rebroadcasters for CBWT are at Churchill, Cross Lake, Dauphin-Swan River, Easterville, Fairford, Fisher Branch, Flin Flon, Gillam, Gods Lake Narrows, Grand Rapids, Ilford-Split Lake, Jackhead, Lac du Bonnet, Leaf Rapids, Little Grand Rapids, Lynn Lake, Mafeking, Manigotagan, Moose Lake, Nelson House, Norway House, Oxford House, Piney, Pukatawagan, Snow Lake, South Indian Lake, The Pas, Thompson, Waasagomach, and Wabowden. Satellite CBC television rebroadcasters are at Brochet, Poplar River, and Shamattawa. CBC television programs are carried on community-owned rebroadcasters in Cormorant, Limestone, Long Spruce, Pikwitonei, Sherridon, and Thicket Portage.

French-language television rebroadcasters for CBWFT Winnipeg are at Brandon, Flin Flon, Oak Lake, Pine Falls, St. Lazare, Ste. Rose du Lac, The Pas, and Thompson.

Fifty-six cable television systems operate in Manitoba. Most offer at least four Canadian stations, four American stations, a community programming channel, and one or more electronic bulletin boards. Twenty systems on the Intercity Broadband Network provide two American signals from North Dakota and two from Detroit, while 34 rural

and remote systems distribute satellite-received U.S. programs from Detroit, some Canadian services from cities such as Hamilton, Edmonton, and Montreal, and signals from available Manitoba stations. Two small systems in southern Manitoba receive all of their American and Canadian signals off-air.

Of the 360,000 households in Manitoba, 308,000 have access to cable television and 253,000 are subscribers (210,000 in Winnipeg and 43,000 in the rest of the province). About three per cent of households also subscribe to pay or specialty TV services.

NEWSPAPERS

Manitoba has seven daily newspapers: the Winnipeg Free Press, Winnipeg Sun, Brandon Sun, Portage la Prairie Graphic, Dauphin Bulletin, Flin Flon Reminder, and the Swan River Report. The Thompson Citizen publishes three times a week and the Opasquia Times, in The Pas, twice a week.

There are also about 60 weekly newspapers serving farmers, rural and northern Manitoba, and the suburbs of Winnipeg, which is also a leading centre for the ethnic press. A number of trade, business, and specialized journals and newspapers are also published in Manitoba.

POST OFFICES

Canada Post Corporation manages 542 post offices and stations in Manitoba. The largest of these is the Central Post Office in Winnipeg, whose main plant processes about 400 million pieces of mail a year. The corporation also operates or hires 135 vehicles to carry mail in the province, clears more than 800 street letter boxes a day, and employs more than 2,700 people.

GOVERNMENT

HISTORY

The territory that is now called Manitoba was part of the vast Rupert's Land possessions that were under the jurisdiction of the Hudson's Bay Company until 1870. When it became clear that Canada was to purchase and annex Rupert's Land, concern arose among the inhabitants of Red River about their status and land rights, and these feelings were intensified when Canadian government surveyors arrived in Red River in the summer of 1869 to begin preparatory work for a land survey of the Northwest. A provisional government was formed under Louis Riel, which negotiated the entry of the settlement into Confederation as the province of Manitoba. Manitoba came into being July 15, 1870, upon proclamation of the Manitoba Act, and was the first province to join the original four.

For the next few months the Lieutenant-Governor, Adams Archibald, carried on government by proclamation. The first election was held December 28, 1870, after Archibald created the electoral machinery.

The Manitoba Act provided for a bicameral legislature — that is, two houses similar to the House of Commons and the Senate nationally. The two Manitoba houses were a legislative council of seven members appointed for life and an elective assembly of 24. The legislative council was abolished after six years and Manitoba has since then had only an elected legislature.

Archibald governed the province for about two years with the help of an Executive Council drawn from the elected assembly. During this period there was no Premier as we understand it today and the meetings of the Council, now also called the cabinet,

were presided over by the Lieutenant-Governor. Archibald's successor, Alexander Morris, continued to preside over, or sit in on, the cabinet meetings until 1876.

There is considerable question as to who was the first Premier of Manitoba and the first cabinet selected by a Premier. Some historians assert that Alfred Boyd, who was chosen to be a member of the Executive Council by Archibald, was recognized as a first minister of the council. Other historians say Marc A. Girard, named as Premier by Morris in 1874, was the first real Premier because he was able to choose his own cabinet.

Provincial political parties as we know them today did not exist in Manitoba before the turn of the century. During the first few years after 1870 the policies adopted by the legislature were those of the Lieutenant-Governors sent from Ottawa. Subsequently, members of the legislature tended to be identified with one of the major politicians whose policies they supported, and later as supporters of the national Liberal and Conservative parties. The first Manitoba government to be elected while bearing a real provincial party label was the Conservatives in 1899. Their platform pledged economy and efficiency in government operations and an end to the public sale of liquor in Manitoba.

The Conservatives held power until 1915, when they were forced to resign over a scandal involving the construction of the Legislative Building, for which substantial overpayments had been made. They were replaced by the Liberals under T.C. Norris, who remained in office until 1922.

The Norris government retained power in the 1920 election, but widespread distaste for the party system in Manitoba in the immediate postwar period helped to reduce the Liberals to a minority position, with only 21 of the 55 seats. In the legislature there were also seven Conservatives, 12 United Farmers of Manitoba, 11 Labor members, and four Independents. The United Farmers refused to form the official Opposition, and the Labor and Independent members could not be counted on to vote in any particular pattern.

Feelings against the party system were again reflected in the 1922 election, which made the United Farmers the largest group with 28 of the 55 members. However, each United Farmer member believed himself responsible only to his own constituents; hence the United Farmers lacked a party organization and had no leader. They therefore called on John Bracken, then president of the Manitoba Agricultural College, to lead them in the legislature and become Premier.

The United Farmers decided in 1928 to get out of politics and Mr. Bracken looked to the Liberals for support. This move was formalized in 1932 and the Liberal-Progressives ran as a coalition in the 1932 election, taking 38 seats in the legislature.

In the 1936 election the Liberal-Progressives won only 23 seats and were rebuffed by the Conservatives in their attempt to expand the coalition. However, Social Credit, which had been formed the previous year, had won five seats and gave the government their support. The CCF won seven seats, Conservatives 16, Independents three and Communists one.

In 1940 the Second World War caused the provincial parties to agree to a coalition, which comprised the Liberal-Progressives, Conservatives, CCF, and Social Credit. All parties agreed not to take part in any federal political action for the duration of the war.

Stuart S. Garson replaced John Bracken as Premier in 1943 when Mr. Bracken resigned to become leader of the federal Progressive Conservative Party.

In 1945 the CCF decided to withdraw from the coalition, which won a majority in the 1945 elections. Douglas L. Campbell succeeded Mr. Garson in 1948 as coalition leader and was Premier for nearly 10 years.

The Progressive Conservatives left the coalition in 1950, convinced by Duff Roblin that they should break away and run for power on the strength of their own policies.

Mr. Roblin became party leader in 1954, and in the 1958 election his party won 26 seats, coalition candidates 19 and CCF 11. The new Conservative government won 36 seats and a clear majority in 1959, and for the first time in more than 25 years Manitoba had returned to the party system.

The Conservatives won elections again in 1962 and, with a decreased majority, in 1966. In 1967 Walter Weir became Conservative leader and Premier when Mr. Roblin resigned to enter federal politics.

In June, 1969, Edward Schreyer left the House of Commons, where he had been a New Democratic Party member, to lead the party to power in a general election, winning 28 of the 57 seats. Through support of Independent members and victories in by-elections, the government was able to maintain a working majority for the next four years. The New Democrats were re-elected in 1973 with 31 seats.

In the general election of October, 1977, a Progressive Conservative government was elected under the leadership of Sterling R. Lyon, who had served in cabinets in the Roblin and Weir governments.

Edward Schreyer became Canada's 22nd Governor-General in January, 1979.

The NDP was returned to power in the general election of November, 1981. Led by Howard Pawley, attorney-general and municipal affairs minister in the Schreyer government, the NDP won 34 seats and the Progressive Conservatives 23. The Liberals failed to win a seat for the first time in their history. The Pawley government was re-elected in March, 1986, winning 30 seats to the Conservatives' 26 and the Liberals' one.

MANITOBA GOVERNMENT TODAY

Manitoba's present government is headed by Premier Howard Pawley, whose administration took office November 30, 1981. It is the province's 19th administration and Mr. Pawley is the 18th premier.

Laws are passed by a single-chamber Legislative Assembly of 57 members. The present legislature is the 33rd since Manitoba became a province.

The Lieutenant-Governor is the Queen's personal representative in Manitoba. The present Lieutenant-Governor, His Honour, Hon. George Johnson, assumed office December 12, 1986.

Manitoba has 14 seats in the federal House of Commons and six seats in the Senate.

At the local level municipalities of various kinds are responsible for government services. The province has five incorporated cities, 35 incorporated towns, 39 incorporated villages, and 105 rural municipalities, which vary widely in size. The rural municipalities range in size from four townships (a township is six miles square) to 22 townships.

The business of the municipalities is directed by locally elected councils, subject to some provincial control.

Since January, 1945, local government districts have been established in settled areas of Manitoba that are not incorporated municipalities. The 17 LGDs perform the same general functions as municipalities. They are administered by administrators, who act on the advice of elected councils but are subject to the final authority of the Minister of Municipal Affairs.

In northern Manitoba the Department of Northern Affairs has jurisdiction in those areas not incorporated or organized as local government districts. Many of the larger non-organized northern communities do have a form of elective government, known as community councils, but because of a very limited tax base most of their funds come from the provincial government.

COURTS

The Manitoba Court of Appeal, which sits in Winnipeg, is the highest court in the province. It has a Chief Justice and six other judges, appointed by the federal government. The court has appellate jurisdiction in civil and criminal cases.

The Court of Queen's Bench, Manitoba's highest trial court, has a chief justice, an associate chief justice, and a number of puisne judges, all federally appointed. The court has jurisdiction in civil matters with no set monetary limit and most indictable criminal offences. It also hears appeals on summary matters referred from Provincial Court and appeals from quasi-judicial boards. The criminal division sits permanently in Winnipeg and five other towns.

All family and child protection cases heard in Winnipeg, St. Boniface, and Selkirk come under the jurisdiction of the family division of Court of Queen's Bench. In some other parts of eastern Manitoba, Queen's Bench and provincial courts have concurrent jurisdiction in these cases. Divorce and family maintenance cases in the rest of the province are under Queen's Bench jurisdiction, but child protection is the responsibility of Provincial Court.

Queen's Bench judges act in surrogate matters, such as the probating of wills, the granting of letters of administration of estates, guardianship of children, and estates of the mentally ill. Within Queen's Bench is Small Claims Court, where claims of up to $1,000 are adjudicated, with appeals to a judge.

Provincial Court has jurisdiction in summary conviction cases under the Criminal Code and under provincial laws, and indictable offences elected to be tried by a provincial judge. It sits in 20 permanent and 49 circuit locations. Besides other family matters in many parts of Manitoba, the family division of Provincial Court acts as Youth Court in the province to hear cases under the Young Offenders Act concerning persons under 18 years of age.

TIME AND HOLIDAYS

All Manitoba is located in the Central time zone. Daylight Saving Time is in effect throughout the province from the first weekend in April to the last weekend in October. During the rest of the year the province is on Central Standard Time.

There are seven statutory holidays recognized in Manitoba — New Year's Day, Good Friday, Victoria Day, Canada Day, Labour Day, Thanksgiving Day, and Christmas Day. Individual employers may grant additional days, and collective agreements may include additional days off.

Most businesses in Manitoba are closed on Sunday. As some workers must be on the job on Sunday (for example, hospital employees, transportation workers, police, fire workers, hotel employees, and restaurant employees), employment standards legislation guarantees them weekly days of rest.

Provincial and municipal parks may be open on Sunday. In municipalities where it is permitted by bylaw, sporting events, movie theatres, theatrical performances, concerts, lectures, and museums may operate. Restaurants licensed by the Manitoba Liquor Control Commission may sell liquor with meals on Sunday.

EDUCATION

Public school education in Manitoba is administered through 47 school divisions and 12 school districts. Five of the school districts are financed mainly by sources other than provincial grants and local taxation, such as the federal government and private corporations.

Enrolment in the public schools in the 1986-87 school year was about 199,000 and about 13,200 teachers were employed in the public school system.

The expenditures of the school divisions are met from provincial grants and local levies. The province's Government Support to Education program provides a basic level of support. Any costs above those supported by grants must be raised by special levy and miscellaneous revenue. Major capital expenditures, such as additions to schools, may be fully covered under the Government Support to Education program, but such expenditures must be approved by the Public Schools Finance Board.

Elementary and secondary education in Manitoba is offered through 12 grades, and the language of instruction can be either English or French. The first nine years are devoted to a general education for all students. The three years of senior high school provide a varied curriculum, from which students may choose programs that meet their individual needs, interests, and abilities. All program patterns are designed to provide a sound general education at the secondary level and to equip students with the skills and knowledge needed for further education or for employment.

Besides the traditional academically oriented programs offered by all high schools, vocational-industrial programs are offered in 34 schools and almost every high school offers business education programs. Vocational programs are available on a regional basis throughout the province.

South Winnipeg Technical Centre, which opened in September, 1985, offers training in many technical fields to both high school students and adults. The centre is unique in its system of individualized instruction, which allows students to progress through courses at their own paces and abilities.

COMMUNITY COLLEGES

Three community colleges in Manitoba — Assiniboine in Brandon, Keewatin in The Pas and Red River in Winnipeg — offer a wide variety of educational and vocational programs to adults throughout the province. Courses of study are offered on a full-time or part-time basis both on campus and in more than 120 Manitoba communities.

The three colleges offer day programs in adult basic education, applied arts, business and administration studies, health and personal services, and industrial and technology. They also train apprentices in the designated trades and provide management development and training courses for business and industry.

Assiniboine Community College offers several two-year diploma courses and more than 20 certificate courses of one year or less. The college is also responsible for all community college agricultural training in Manitoba. Keewatin Community College offers about 20 certificate courses of one year or less and natural resources management technology and business administration diploma courses. Red River Community College offers approximately 25 two-year post-secondary courses (most of which lead to nationally recognized diplomas), about 50 full-time certificate courses of one year or less, and teacher education courses which are conducted in co-operation with the University of Manitoba.

During 1985-86 nearly 32,000 students were enrolled in community college courses. The total includes nearly 19,000 students who took certificate, trade improvement, and avocational courses evenings and Saturdays at the three institutions.

UNIVERSITY OF MANITOBA

The University of Manitoba is situated on a 685-acre campus in south Winnipeg and has about 15,900 full-time, 7,500 part-time, and 7,900 summer students. There are four colleges (St. John's, St. Paul's, St. Andrew's and University College) on this main campus. St. Boniface College, situated in St. Boniface, is also affiliated with the university and

offers instruction in the French language. Health sciences faculties are located near downtown Winnipeg. There are faculties of Administrative Studies, Agriculture, Architecture, Arts, Dentistry, Education, Engineering, Graduate Studies, Human Ecology, Law, Medicine, Pharmacy, Physical Education, and Science, as well as schools of Art, Dental Hygiene, Medical Rehabilitation, Music, Nursing, and Social Work, the Natural Resources Institute, and Continuing Education division.

BRANDON UNIVERSITY

Brandon University began as Prairie College in Rapid City, Manitoba but relocated to Brandon in 1890. It received its university charter in 1967. The university offers three- and four-year undergraduate degrees in Arts, Science, Education, and Music and master's degrees in Music. It has about 1,240 full-time and 1,870 part-time students.

UNIVERSITY OF WINNIPEG

The University of Winnipeg, with about 3,400 full-time and 3,900 part-time students, was founded in 1967, but its history as United, Wesley, and Manitoba Colleges goes back more than 100 years. Located near downtown Winnipeg on Portage Avenue, its campus is one of the city's landmarks. The university offers three and four-year undergraduate degrees in arts, science, and education, studies in its collegiate and theology divisions, and a limited number of graduate programs in association with the University of Manitoba.

TEACHER EDUCATION

Teacher education programs are available at the University of Manitoba, Brandon University, University of Winnipeg, and St. Boniface College. A vocational-industrial teacher education program is offered at Red River Community College.

Generally, a Professional teaching certificate is offered to four-year graduates of the B.Ed. degree program. In addition, vocational-industrial, business education and industrial arts certificates are issued. Clinician certificates are issued to school psychologists, reading specialists, speech and hearing therapists, school-based social workers, physiotherapists, and occupational therapists. Three new certificates were issued in 1985: a special education certificate, a level 1 school administrator's certificate and level 2 principal's certificate.

HEALTH AND SOCIAL SERVICES

Manitobans receive prepaid hospital and physician's care through the Manitoba Health Services Commission. There are no premiums for these services in the province. Manitoba also has a pharmaceutical reimbursement program that provides for payment of 80 per cent of the cost of all prescription drugs in excess of $125 ($75 for senior citizens) incurred by an individual or family in each calendar year. Details of these programs may be obtained from the Manitoba Health Services Commission, 599 Empress Street, Winnipeg R3C 0T3.

Manitoba Health operates comprehensive services in public and mental health. The department's public health programs include dental services (and children's preventive dental care), maternal and child health, hearing screening and diagnosis, public health nursing, communicable disease control, nutrition and home economics, home care and environmental health. The department is also responsible for large health care institutions, such as hospitals, personal care homes, and mental health centres — except for the Manitoba Developmental Centre (for the mentally handicapped), which comes under

Community Services. The Alcoholism Foundation of Manitoba, which reports to the Minister of Health, operates residential and outpatient alcoholism and drug abuse treatment programs.

Manitoba Community Services operates mental retardation services, rehabilitation services, and child and family services. The department licenses, inspects and sets care standards for group homes, other residential care homes and day care centres. Manitoba Community Services operates six correctional institutions and two work camps for adults, three correctional centres for juveniles, and one institution for children in care under the Child and Family Services Act. It also provides probation and field services for the courts. The department financially supports a wide range of non-government social service agencies and care providers (such as day care centres).

Manitoba Employment Services and Economic Security operates provincial welfare programs and financial support services for pensioners and low-income working families with children. The department also operates employment services for youth and students, a wide variety of training and employment preparation programs, and settlement assistance programs for immigrants.

FINANCE

For the fiscal year ending March 31, 1988, the Province of Manitoba has estimated revenues of $3,772,608,800 and expenditures of $4,187,860,300, for a projected deficit of $415,251,500.

The largest single revenue source is individual and corporation income tax, estimated at $1,023.5 million for 1987-88. Other taxes, such as those on gasoline and motor fuels, parimutuels, retail sales, and resources, were estimated at $1,231.4 million. Fees and other revenues will generate $199 million and revenues from the Manitoba Liquor Control Commission were forecast at $154 million. Unconditional transfer payments and shared-cost receipts from the federal government, covering education, health and community services, economic development, and other items, were estimated at $1,165.1 million.

More than half the Manitoba government's expenditures go toward education, health, and social services.

RESOURCES

FISHERIES

Manitoba's interior location is belied by the importance of its fisheries resources, which stem from an abundance of water in the form of lakes and streams that cover 16 per cent of the area of the province. Manitoba's fisheries were worth about $17.7 million in 1985-86.

The commercial fisheries exploit an estimated 57,000 km^2 of water. The largest water bodies — Lake Winnipeg, Winnipegosis, and Manitoba — together produced 69 per cent of the 1985-86 commercial catch of 12.9 million kilograms. Most of the commercial catch is processed by the Freshwater Fish Marketing Corporation and exported to the United States. Whitefish, pike, walleye, and sauger predominate among the 14 species or groups of species that enter into the commercial catch.

Walleye, pike, and several kinds of trout are the principal sport fish. In 1985-86, 187,172 angling licences were sold in Manitoba.

Fisheries administration is under the control of the Department of Natural Resources. Conservation officers of the department enforce regulations. Biologists conduct studies to monitor, and extend knowledge of, the fisheries resources.

FORESTRY

Almost 51 per cent (334,440 km^2) of Manitoba's total area of 649,947 km^2 is officially classified as forest land, more than three times the amount of land devoted to agriculture. Twelve areas, containing 16,000 km^2, are set aside as publicly owned provincial forests, specifically for the production of forest products. The greater part of the remaining forest land is also owned by the province.

The most common tree species, in order of present volume, are black spruce, trembling aspen, jack pine, white spruce, balsam poplar, and white birch. Balsam fir, tamarack larch, eastern cedar, bur oak, white elm, green ash, basswood, cottonwood, Manitoba maple, red pine, and white pine are also found, primarily in southern Manitoba.

The forest industry employed approximately 11,500 people directly and indirectly in 1986. The total value of production of wood-using industries, including logging and primary and secondary manufacturing, was about $500 million.

A total of 1.7 million cubic metres of wood were harvested from Crown land in 1985-86, with pulpwood and sawlogs providing more than 90 per cent of the end use. Wood pulp and paper is by far the most important of the primary wood-using industries and sawmilling is second. Secondary industries in Manitoba manufacture a wide range of wood and paper products, from doors and caskets to asphalt roofing and bags. Most of these products are sold within the province. Pulpwood, kraft paper, newsprint, and lumber are important export products, sent to other provinces and the United States.

Through sophisticated communications and mechanical equipment and highly trained crews, Manitoba protects its forests and communities against forest fires, and can move quickly to attack fires when they break out. Fire-risk areas of the province are divided into seven patrol blocks, totalling 233,098 km^2. Aircraft with fire detection observers on board fly designated patrols in these regions throughout the fire season, as determined by the fire weather index.

In 1986 Manitoba experienced 217 forest fires, of which 73 were caused by lightning and 114 by people. A total of 25,556 acres were burned.

The province also protects its forests from insects and disease, through such methods as pruning, removal of dead branches and trees, creation of buffer zones and insect spraying. With 42 municipalities and the city of Winnipeg, Manitoba operates a program under which both levels of government share the costs of action against Dutch Elm Disease.

The province operates two provincial nurseries, at Hadashville east of Winnipeg and near The Pas, as part of its programs to improve and increase seedling production and reforestation of land. In 1986 about 14,800 acres were reforested; expansion of the capacity of the nurseries is expected to result in a great increase in seedling production by 1989.

LANDS

There are approximately 135.5 million acres of land in Manitoba, of which some 34.1 million acres are privately owned. The remaining 101.4 million acres are public (Crown) land, of which nearly 2 million acres are in national parks, Indian reserves, etc., and 99.4 million acres under the jurisdiction of the province.

Most provincial Crown lands are unsurveyed and unsuitable for cultivation. Manitoba Agriculture administers agricultural Crown land leases, but nearly all other surface leases and all Crown land sales are administered by the lands branch of Manitoba Natural Resources. Underground mineral and petroleum leases are administered by the mines and petroleum branches of Manitoba Energy and Mines.

Crown lands that lie outside provincial parks, forest reserves or other designated areas are available for sale for agricultural, commercial, recreational, and residential uses, provided that such uses conform to approved sale policy then in effect.

Commercial, industrial, recreational, residential, and miscellaneous leases, permits, as well as easements and licences, are available for a wide variety of Crown land uses. The use of Crown land for intensive cottage development (outside designated parks) is administered by the lands branch of Manitoba Natural Resources. The branch also operates a comprehensive wild rice administrative-management program: a licensing system on Crown-owned lakes and assistance to producers through extension services and research.

Agricultural contracts administered by Manitoba Agriculture include forage leases, cash rental leases for cultivation, hay permits, and casual-use agricultural permits. They may be for short or long term, depending on the particular lease and the location of the land (approximately 2 million acres). The department also operates a land-clearing and breaking program on lands under long-term leasehold.

Private lands may be available from municipalities, private landowners, or mortgage companies. For further information on Crown lands, write the lands branch, Manitoba Natural Resources, 1495 St. James Street, Winnipeg, Manitoba R3H 0W9.

MINERALS

Manitoba's 1986 mineral production was valued at an estimated $758.4 million, a decrease of 11.9 per cent or $102.9 million from 1985. Metals accounted for 71.4 per cent of the total value of mineral production, followed by industrial minerals (16.1 per cent) and petroleum (12.5 per cent).

In 1986 nickel production at Inco's Thompson operations increased to an estimated 43.6 million kilograms from 38.9 million in 1985. During 1986, the new $100 million Thompson open pit was brought into production, replacing the Pipe open pit which ceased production in the fall of 1984. The new open pit has a projected lifespan of 10 years. In addition to the recovery of nickel, Inco's mining and processing facilities at Thompson produced copper, cobalt, and precious metals byproducts.

Copper production in 1986 was 69.3 million kg and zinc production 57.7 million kg, compared with 69.1 and 64.7 million kg respectively, in 1985. Besides being associated with nickel ores, copper is found with zinc at the mining operations of Sherritt Gordon Mines and Hudson Bay Mining and Smelting Co.

Copper and zinc concentrates produced from Flin Flon and Snow Lake area mines are processed at Hudson Bay's copper smelter and zinc refinery at Flin Flon to produce copper anodes, refined zinc, and cadmium. The copper anodes, which contain small amounts of gold, silver, selenium, and tellurium, are shipped to Montreal for refining. Lead concentrates produced at Hudson Bay's Snow Lake mill are shipped to Trail, B.C. for further processing. In 1986, copper and zinc concentrates from Sherritt Gordon's Ruttan mine were also processed at Hudson Bay's Flin Flon metallurgical complex.

During the fall of 1986, the MacLellan gold mine near Lynn Lake came into production. This is the first new gold mine in Manitoba since 1949. Annual expected production is 2,177 kg of gold.

During 1986 tantalum production at Tantalum Mining Corporation's Bernic Lake mine, northeast of Winnipeg, remained suspended because of continuing poor market conditions. The Bernic Lake pegmatite also contains the world's largest reserves of cesium ore, as well as a variety of other rare minerals of potential market value. During 1986, Tanco continued producing spodumene concentrates. This is a highly refined lithium oxide product, which can be used directly as a feedstock for the manufacture of such items as pyroceramic sanitary ware and cookware, and specialty glassware.

Because of the collapse in world crude oil prices, which began early in 1986, Manitoba's petroleum activity was down sharply for the first time in five years. Despite the negative impact of world crude oil prices, crude oil production showed a modest increase. Production for 1986 was 825,000 cubic metres, compared with 820,702 cubic metres in 1985. However, the value of oil produced in 1986 was approximately $95 million, a decrease of 47 per cent from 1985 values. During 1986, 135 wells were drilled, compared with 268 in 1985 and 246 in 1984. In 1986, 125 wells were completed as potential oil wells, resulting in a 93 per cent success rate. All production is from oil fields in southwestern Manitoba, particularly in the Virden, Daly, and Waskada areas. The latter two areas continued to be the centre of exploration and development. As of December 31, 1986, total remaining established crude oil reserves are estimated to be 8.5 million cubic metres.

Industrial minerals quarried in Manitoba include a wide variety of raw materials for the construction industry and for specialized uses. Portland cement is produced at Fort Whyte, near Winnipeg, using local clay, and silica sand and limestone quarried near Steep Rock. Limestone is also quarried north of Mafeking and lime is produced from a rotary kiln at Faulkner. Dolomitic limestone is quarried at Garson for Tyndall building stone. Dolomite, for crushed rock, is quarried in the Interlake and elsewhere and granite (for monumental and building stone) near Pinawa and Whitemouth. High-quality silica sand quarried on Black Island in Lake Winnipeg is used principally in glass making, as foundry sand, for sand blasting, and as a filtering medium. Sand and gravel for the construction industry are extracted from numerous pits, mainly in the populated regions of Manitoba.

Stoneware clay from the Ste. Rose du Lac area and shale from the Pembina Mountain area are used with sand in the manufacture of face-bricks. Non-swelling bentonite, used mainly in the clarification of petroleum and vegetable oils, is quarried near Morden, the sole production in Canada. In 1985, peat moss was harvested mainly for horticultural purposes from four bogs east of Winnipeg and another near Giroux in the southeast.

During 1986 government geoscientific activities continued to be funded, co-ordinated and facilitated under the five-year Canada-Manitoba mineral development agreement (1984-89). As in previous years, emphasis was on assisting the search for ore deposits in the Lynn Lake and Flin Flon-Snow Lake regions and on raising the level of exploration activities elsewhere in Manitoba. Precambrian geological mapping programs and mineral deposit studies were also conducted in the Rice Lake, Bissett, Thompson, Cross Lake, Red Sucker Lake, Pipestone Lake, Gods Lake, and Island Lake areas. Stratigraphic mapping and drill core hole programs were continued in the Moose Lake, Cormorant Lake, Clearwater Lake, and Dawson Bay areas. Regional industrial mineral resource programs were carried out in several regions. These included evaluation of a wide range of potentially exploitable commodities: dimension stone, soapstone, peat moss, pegmatite minerals, clay, shale, silica sand, bentonite, kaolin, glauconite, gypsum, cement rock, and abrasive and refractory materials such as garnet, staurolite, kyanite, and sillimanite. Geological mapping and investigations of aggregate resources were carried out in the Flin Flon-Cranberry Portage region and the local government district of Park.

WILDLIFE

Manitoba is inhabited by more than 350 different species of wildlife, including several species of game birds and animals. Upland game birds such as sharp-tailed grouse, ruffed grouse, spruce grouse, and ptarmigan are common in forested areas, while introduced birds such as gray (Hungarian) partridge and wild turkeys inhabit the agricultural prairie. Migratory game birds include the abundant Canada, snow, and blue geese, white-fronted geese, and numerous species of ducks, sandhill cranes, coots, snipe, and rails. Big game animals vary from white-tailed deer and elk, abundant in the south, to the more northerly moose, caribou, black bear, and timber wolf.

Wildlife conservationists protect and manage game birds, big game, furbearers, small game, reptiles, amphibians, and other protected species through maintenance and enhancement of their habitat (public land refuges and wildlife management areas) and private land habitat maintenance incentives. Hunting and trapping are regulated and controlled by way of seasons and bag limits, thus ensuring limited harvest which is another method of protection. Agriculture is safeguarded through programs aimed at minimizing game bird and big game damage to crops and stored products.

The provincial wildlife branch provides legal protection for 28 species of animals, 45 species of birds, seven reptiles, and four amphibians. Migratory birds are protected under the Migratory Birds Convention Act, administered in co-operation with the Canadian Wildlife Service. Manitoba's sea-dwelling beluga whales and four species of seals are protected by the federal Fisheries Act.

Manitoba has 62 wildlife management areas, covering 30,403 km^2, which through habitat protection support a great diversity and abundance of wildlife. The largest, Cape Churchill Wildlife Management Area (18,778 km^2), has large numbers of polar bear, woodland caribou, Canada geese, and snow geese. By contrast, some smaller areas in southern Manitoba, containing native prairie plants, grouse, and small mammals, may be only 160 acres in size. Public use compatible with wildlife maintenance is encouraged.

In 1986-87 provincial wildlife programs accommodated 63,000 hunters (57,000 resident and 6,000 visitors) and 800 guides. In addition, 250,000 other Manitobans participated in some form of wildlife-oriented activity during the year.

Manitoba's 12,000 trappers harvested $5 million of wild fur in 1986. This included $100,000 worth of otter pelts; fisher, $700,000; red rox, $200,000; coyote, $700,000; muskrat, $300,000; beaver, $1.3 million; marten, $400,000; and mink, $900,000.

TOURISM, RECREATION, AND CULTURE

Manitoba offers the resident and the traveller year-round attractions and activities, both outdoor and indoor, in all parts of the province.

Vacationers can obtain accommodations and services at all price ranges, from government-operated or private campgrounds to first-class hotels. For persons driving on Manitoba highways, the parks branch and Highways department have established dozens of roadside areas where picnic tables are available for wayside stops. Larger parks and golf courses are found throughout the province, and there is excellent angling, canoeing, camping, and hunting. Fly-in fishing camps are located in eastern and northern Manitoba.

Among the cultural and tourist attractions in the Winnipeg area are the Museum of Man and Nature, the Winnipeg Art Gallery, the Planetarium, the Legislative Building, the Winnipeg Mint, St. Boniface Museum, Lower Fort Garry, Assiniboine Park and Zoo, and Kildonan Park. A vintage steam train carries passengers in summer, and from

mid-May to mid-October a number of large passenger ships cruise the Red and Assiniboine Rivers. In season, it is possible to attend performances of the Royal Winnipeg Ballet, Manitoba Opera Association, Rainbow Stage, Winnipeg Symphony Orchestra, Manitoba Theatre Centre, Prairie Theatre Exchange, and Contemporary Dancers Canada and games of the Winnipeg Jets (National Hockey League) and Winnipeg Blue Bombers (Canadian Football League).

There are about 130 museums in large and small communities throughout the province, 30 in Winnipeg alone. Pioneer heritage, history (cultural, ethnic, community, natural history), science, sports, agriculture and farm implements, shipping, clothing, mining, and automobiles are among the many subjects around which museums have been developed. Many museums are open year-round, but others are seasonal in operation.

Manitoba has close to 50 festivals that reflect the richness of its natural resources and the various cultural backgrounds of the people. All are fun-filled events with contests, special foods, and celebrations. Outstanding among them in summer are the Provincial Exhibition of Manitoba in Brandon, Folklorama in Winnipeg, the Icelandic Festival in Gimli, the Winnipeg Folk Festival, Canada's National Ukrainian Festival in Dauphin, Opasquia Indian Days in The Pas, Pioneer Days in Steinbach, York Boat Days in Norway House, Thompson Nickel Days in Thompson, the Morris Stampede in Morris, the Trout Festival in Flin Flon, the Fête Franco-Manitobaine in La Broquerie, the Threshermen's Reunion in Austin, and the Corn and Apple Festival in Morden. Winter brings the Festival du Voyageur in St. Boniface, the Trappers' Festival in The Pas, the Canadian Power Toboggan Championships in Beausejour, and the Royal Manitoba Winter Fair in Brandon.

The Department of Business Development and Tourism has complete information on tourist attractions in Manitoba. Persons seeking information should indicate the areas of the province and the features in which they are interested or would like to see. Pamphlets, brochures, and other information may be obtained from Travel Manitoba, Dept. 6014, Winnipeg, R3C 3H8.

INTERNATIONAL PEACE GARDEN

The International Peace Garden is located 25 kilometres south of Boissevain in the Turtle Mountains and straddles the Manitoba-North Dakota boundary. It was created as a result of efforts by citizens of both Canada and the United States and is operated by a committee of Canadians and Americans.

The park includes 1,451 acres of Manitoba and 888 in neighbouring North Dakota, developed with small lakes, ornamental spillways, terraced gardens, picnic sites, an arboretum, pavilion with dining facilities, hiking trails, and extensive gardens. There are also facilities for athletic training and an international music camp.

The dedication for the garden reads: "To God in His Glory we two nations dedicate this Garden and pledge ourselves that as long as men shall live we will not take up arms against one another." When the garden was opened in 1932 there were 50,000 people in attendance from both countries.

NATIONAL PARKS AND HISTORIC SITES

Riding Mountain National Park is one of the most popular national parks in Canada. Located 270 km northwest of Winnipeg and 100 km north of Brandon, the park contains 2,978 km^2 of rolling woodland, lakes and streams. Most activities centre on Clear Lake, the largest lake in the park, and the modern resort community of Wasagaming, with a scenic 18-hole golf course, tennis, swimming, boating facilities, modern lodges, and fully equipped campgrounds among its attractions. An interpretation centre offers displays and programs on the area's natural and human history. The park has a well-developed

system of nature and hiking trails, totalling about 425 km, for the hiker and wilderness camper, and many trails can be explored on horseback. Wildlife is plentiful in the park and easily observed. Large numbers of elk and moose, as well as their chief predator, the wolf, roam throughout this vast nature preserve. The part maintains a display herd of bison, pastured at Lake Audy. A few of the 75 lakes have excellent fishing for pickerel, pike, and stocked trout, and campgrounds are conveniently located to serve as bases of operations. For winter enthusiasts there are 21 cross-country skiing and snowshoeing trails. There are also ice-fishing on Clear Lake, downhill skiing at Mount Agassiz on the eastern slopes of Riding Mountain near McCreary, and limited snowmobiling in the Wasagaming area.

Two National Historic Parks and three National Historic Sites in the province preserve and illustrate important aspects of Manitoba's history and way of life before 1870. The best known is Lower Fort Garry, 32 km northeast of Winnipeg on the Red River. The massive stone fort, which never saw a battle, was built in the 1830s to give the Hudson's Bay Company a headquarters safe from Red River floods. It is the only original stone fort in North America still intact. Used by the company until 1911, Lower Fort Garry was an important part of life in Red River before the formation of Manitoba and has been restored in recent years to depict fur trade and Red River Settlement conditions of the mid-19th century.

Riel House, in the St. Vital area of Winnipeg, was the home of the Riel family (though not of Louis Riel) from 1881 to 1968. It has been restored and furnished as a mid-1880s residence, and displays on the site portray the land tenure system prevailing in Red River Settlement days.

St. Andrew's Rectory, on the Red River northeast of Winnipeg, commemorates the role of the early Anglican missionaries in Red River. The building's exterior has been restored to 1850s appearance, and inside are exhibits that trace the history and influence of the Church Missionary Society in the community.

York Factory and Fort Prince of Wales, both on Hudson Bay, recall the days of the fur trade and of French-British rivalry for possession of Canada. York Factory, at the mouth of the Hayes River, was the site of several forts, the first of which was built in 1682. For some decades in the 19th century, York Factory was the transshipment point for furs from the interior and goods from overseas, but after 1860 it declined to a local post although it continued in use until 1957. It is accessible by float plane or canoe (down the Hayes) or jet boat (down the Nelson from Gillam). Fort Prince of Wales, opposite Churchill at the mouth of the Churchill River, was begun in 1731 as the second Hudson's Bay Company attempt to build a fort on the site. Not completed until 1771, it was destroyed by the French in 1782 and lay virtually abandoned until partial restoration starting in the 1930s. Fort Prince of Wales can now be visited by boat from Churchill.

RED RIVER CORRIDOR PARKS

A system of riverfront parks and restoration of historic sites and buildings are being completed along the Red River from St. Norbert to Netley Creek, north of Selkirk. Under a 10-year Canada-Manitoba agreement that has been extended to March 1988, walking and bicycling trails, picnic areas, interpretive displays, restored sites, and museums exhibiting aspects and artifacts of Red River life before 1870 are being created.

Twelve projects have been completed, two of which, in St. Norbert, are expected to open in 1987. Plans for the development of a heritage park at the forks of the Red and Assiniboine Rivers have been reviewed by the public. Construction of this major historic park, once the site of fur trading posts, started in early 1987 and will be completed in the summer of 1988.

PROVINCIAL PARKS

The Parks Branch of the Department of Natural Resources maintains a system of recreation areas that cover more than 15,000 km^2. The system comprises a wilderness park, 10 natural parks, 44 recreation parks, approximately 100 wayside parks, five heritage parks, and two special-use parks. There are 101 campgrounds, with 6,904 campsites, and a number of hunting and fishing lodges, cabins, and hotels. Approximately 5,000 additional campsites are managed by private operators, and almost 100 commercial ventures provide services that range from marinas to restaurants.

All the major recreational centres are accessible by road. Many have self-guiding trails, hiking trails and designated canoe routes, and facilities for picnicking, swimming, or camping. Golfing, fishing, and horseback riding are available in a number of parks. To accommodate the growing numbers who take part in winter activities, downhill ski areas, cross-country ski trails, snowshoe trails, toboggan runs, and snowmobile trails have also been built.

The largest natural park is Whiteshell, which covers about 2,735 km^2 and lies next to Ontario about 145 km east of Winnipeg. It is the oldest, the most developed, and the most intensively used park in Manitoba, with 17 campgrounds and 24 picnic areas. At Alf Hole Goose Sanctuary near Rennie, visitors may watch about 200 Canada geese that visit each spring. The visitor services centre here (wheelchair-accessible) has an observation gallery, exhibits, and displays. West Hawk Lake, with a maximum depth of 111 m, is the deepest lake in Manitoba. It is believed to have been created by the impact of a meteor. At Bannock Point are petroforms consisting of stones arranged on the base rock by ancient peoples to depict turtles, snakes, fish, and birds. A plaque at Nutimik Lake commemorates these boulder mosaics. Also at Nutimik Lake is a natural history museum (wheelchair-accessible) housed in a log cabin. The townsite at Falcon Lake is adjacent to an 18-hole golf course and close to a marina, ski resort, and stables. Within the town are bowling greens, tennis courts, and a shopping centre.

Atikaki Provincial Wilderness Park, covering more than a million acres, is the first park of its kind in Manitoba. Located northeast of Bissett, north of the Whiteshell, it is accessible only by air and water. In the Atikaki wilderness, caribou and bald eagles still outnumber people and the rivers, offering challenging whitewater rafting, are the only highways into the park. The Bloodvein River, which flows through Atikaki, is Manitoba's first Heritage River.

Beaudry Provincial Heritage Park, 20 km west of Winnipeg, is situated in the midst of a prairie landscape on the Assiniboine River. Remnants of the fast-disappearing tallgrass prairie still grow in the park, while the river-bottom forest contains some of the oldest and largest elm and cottonwood trees in the province. Plans are being made to re-establish even more of the scarce tallgrass prairie vegetation in the park.

Asessippi Provincial Park lies in a river valley 19 km north of Russell. Within the park are the historic sites of Asessippi Town and the Shell River Mill.

Baldy Mountain (831 m), Manitoba's highest elevation, is in the southeast corner of Duck Mountain Provincial Park, and is accessible by road. A sundial and two plaques on Copernicus Hill commemorate the achievements of the astronomer Copernicus.

Grand Beach Provincial Park, on Lake Winnipeg 92 km north of Winnipeg, has one of the most spectacular beaches in Manitoba, a legacy of the glacial Lake Agassiz.

In Grass River Provincial Park, about 75 km north of The Pas, is the southernmost evidence of permafrost features. The park has a herd of woodland caribou, about 150 lakes, and a low density of development, and is designated as a wilderness area.

Water-oriented Hecla Provincial Park is on the west shore of Lake Winnipeg, about

145 km north of Winnipeg. The park comprises Hecla Island (settled in 1876 by a large group of Icelanders), Black Island, and a small archipelago nearby. Hecla Village is undergoing preservation work and a self-guiding trail through the village interprets the Icelandic settlers' way of life. A major resort, with a golf course, is located at Gull Harbour on the northeast tip of Hecla Island.

Spruce Woods Provincial Heritage Park, 65 km southeast of Brandon, is on an ancient delta formed when the Assiniboine River flowed into Lake Agassiz. The features of the park include the Manitoba "desert," oxbow lakes, and some endangered species of fauna and flora. A plaque commemorates Pine Fort, a fur-trading post occupied on three separate occasions between 1767 and 1811, which lies within the park.

Clearwater Lake Provincial Park, 19 km north of The Pas, derives its name from Atikameg, an Indian word meaning "clear water." At times the visibility in Clearwater Lake is about 11 metres. Along the shore is ample evidence of the former levels of the lake, in the numerous coves now above the water line, occupied by colonies of nesting birds.

Birds Hill Provincial Park was established in 1967 to meet the need for recreational areas close to Winnipeg, 24 km away. Open year-round, the park has large grassed areas for group activities in summer and winter, including the annual Winnipeg Folk Festival.

"Nopiming," a Saulteaux word meaning "into the wilderness," accurately depicts the numerous lakes and rivers and abundant wildlife in Nopiming Provincial Park, 210 km from Winnipeg and north of Whiteshell. Woodland caribou normally found in more northern regions are an exceptional feature of the park, as are the remains of once-productive gold mines.

Turtle Mountain Provincial Park, about 80 km south of Brandon, has more than 400 water bodies, ranging from small potholes to large lakes several acres in area. Fishing is limited to Max Lake, which is periodically stocked with northern pike. The painted turtle is a common sight in this area.

The 44 provincial recreation parks are spread across the province from north to south. The largest of these parks is Paint Lake, near Thompson.

All vacation and recreation areas are periodically expanded to provide additional camping and day-use facilities. Park programs are geared to preserve and interpret sites that reflect the human and natural history of Manitoba. Studies are made to plan and guide the development of the province's recreational facilities.

Detailed and up-to-date information on Manitoba's provincial parks can be obtained by calling (204) 945-6784.

Manitoba's Flag

The official flag of the Province of Manitoba was given royal approval by Her Majesty Queen Elizabeth II in October, 1965, and was officially proclaimed May 12, 1966. This was the date in 1870 on which the Manitoba Act was given royal assent.

The flag is the Red Ensign, on which the Union Jack is placed in the upper quarter on the "staff" side, while the provincial coat-of-arms is centred in the "fly" half of the flag.

The Manitoba flag may be flown by any individual or organization in the province, but precedence is given to the Canadian flag.

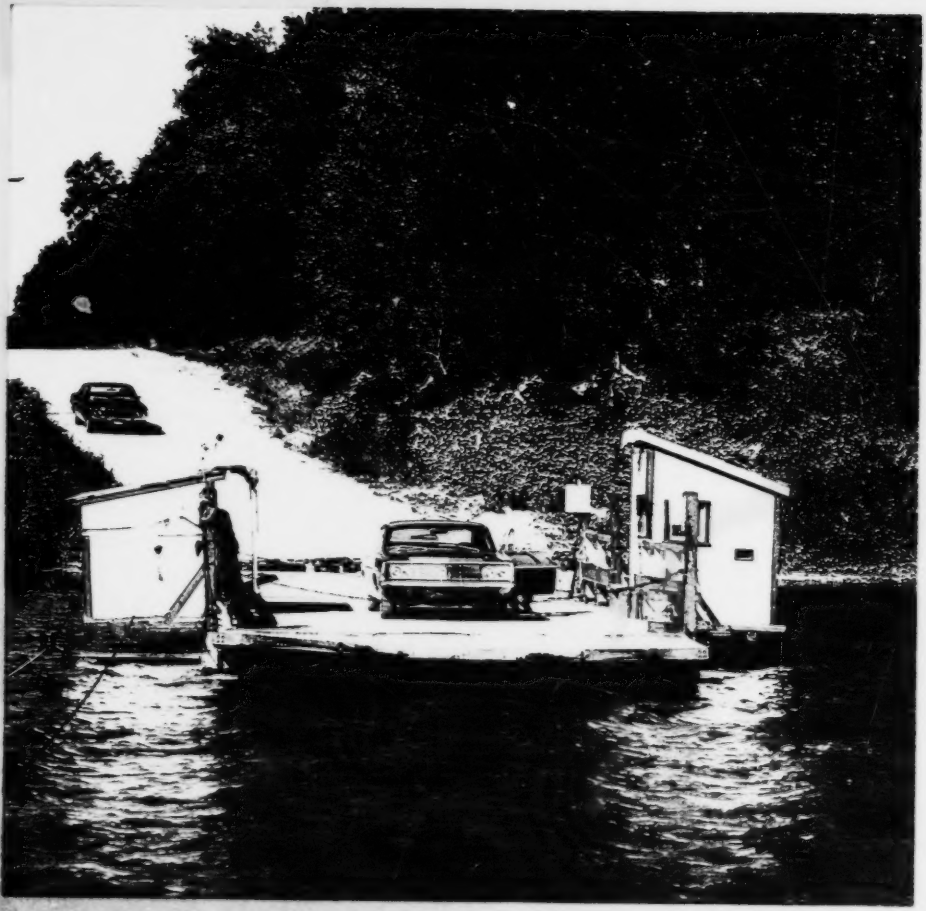
Manitoba
Culture, Heritage and Recreation
Information Services

Room 29
Legislative Building
Winnipeg
R3C 0V8

ISSN: 0300-5348

MG-2773 (Eng.)

Le Manitoba en 1987



Manitoba

LE MANITOBA EN 1987

Le traversier de Treesbank, qui traverse l'Assiniboine non loin du parc provincial Spruce Woods, au sud-est de Brandon, est l'un des derniers bateaux de ce genre. Les traversiers étaient autrefois un moyen de transport fort répandu dans le sud du Manitoba rural, sur les principaux cours d'eau, notamment les rivières Assiniboine, Rouge, Winnipeg et Souris. Cependant, avec le développement du réseau routier de la province, les ponts ont remplacé les bateaux. Depuis la disparition du dernier traversier de la rivière Rouge au milieu des années 1970, les traversiers de Treesbank et, non loin de là, de Stockton, sont tout ce qu'il reste des anciens bateaux qui traversaient les rivières du sud du Manitoba.

TABLE DES MATIÈRES

Les Premiers ministres du Manitoba 4

Histoire et géographie 5
- Les temps géologiques 5
- L'histoire des premiers habitants 6
- L'histoire moderne 8,9
- La population du Manitoba 11
- La géographie 12
- Le climat 13

Économie 14
- L'agriculture 16
- Le bâtiment 16
- L'hydroélectricité 17
- Le gaz naturel 17
- L'industrie manufacturière 18

Transport et communications 18
- Les services aériens 19
- Les routes et les traversiers 20
- Les véhicules automobiles 21
- Le chemin de fer 21
- Carte du Manitoba 22,23
- Le port de Churchill 25
- Le téléphone et les télécommunications 26
- La radio et la télévision 26
- La presse 22
- Les postes 28

Gouvernement 28
- Son histoire 28
- Aujourd'hui 30
- Les tribunaux 30
- L'horaire et les jours fériés 31
- L'enseignement 31
- La santé et les services sociaux 33
- Les finances 34

Ressources naturelles 34
- Les pêcheries 34
- Les forêts 35
- Les terres 36
- Les minéraux 36
- La faune 38

Tourisme, loisirs et culture 39
- Le Jardin international de la Paix 40
- Les parcs et les lieux historiques nationaux 40
- Les parcs du couloir de la rivière Rouge 41
- Les parcs provinciaux 42

PREMIERS MINISTRES DU MANITOBA

Alfred Boyd
sept. 1870—déc. 1871

Marc A. Girard
déc. 1871—mars 1872
juill.—déc. 1874

H.J.H. Clarke
mars 1872—juill. 1874

Robert A. Davis
déc. 1874—oct. 1878

John Norquay
oct. 1878—déc. 1887

D.H. Harrison
déc. 1887—janv. 1888

Thomas Greenway
janv. 1888—janv. 1900

H.J. Macdonald
janv.—oct. 1900

Rodmond Roblin
oct. 1900—mai 1915

T.C. Norris
mai 1915—août 1922

John Bracken
août 1922—janv. 1943

Stuart S. Garson
janv. 1943—nov. 1948

D.L. Campbell
nov. 1948—juin 1958

Duff Roblin
juin 1958—nov. 1967

Walter Weir
nov. 1967—juill. 1969

Edward Schreyer
juill. 1969—oct. 1977

Sterling R. Lyon
oct. 1977—nov. 1981

Howard Pawley
nov. 1981

L'HISTOIRE DU MANITOBA

LES TEMPS GÉOLOGIQUES

La région que nous connaissons sous le nom de Manitoba a subi de grands bouleversements géologiques depuis la formation de la Terre, il y a environ 4 milliards 600 millions d'années. La croûte terrestre a évolué, de grandes chaînes montagneuses sont apparues, mais le vent et l'eau les ont rongées jusqu'à ne laisser qu'une vaste plaine. Les volcans et les mers bordières se sont d'abord formés il a 3 milliards d'années puis, à nouveau, environ un milliard d'années plus tard. Leurs roches s'entassaient en chaînes montagneuses qui, à leur tour, subirent les effets de l'érosion et furent ensevelies sous des roches nouvelles. Pendant le milliard d'années qui suivirent, la région que nous appelons le Manitoba demeura stable et l'érosion la transforma peu à peu en une vaste plaine. Cette ère géologique est appelée le précambrien et ses grandes étendues rocheuses sont apparentes dans le bouclier précambrien. C'est aussi à cette époque que se sont formés les dépôts de minerais à forte teneur métallique comme ceux de Flin Flon, Thompson et Lynn Lake.

Il y a environ 570 millions d'années, a commencé une nouvelle tranche de l'histoire de la Terre: le phanérozoïque (vie apparente). La première partie de cette phase, l'ère paléozoïque (ancienne vie), a été marquée au Manitoba par l'avancement et le retrait répétés de vastes mers continentales, mais n'a vu aucune surrection du type qui a caractérisé le précambrien.

Les mers paléozoïques ont d'abord couvert le Manitoba il y a environ 570 millions d'années, lorsque se sont déposés les sables et les schistes du cambrien. C'est dans les strates de la période cambrienne qu'on trouve les plus anciens coquillages fossilisés intacts. Toutefois, la plupart de ces strates ont par la suite disparu du Manitoba sous l'effet d'une érosion et d'un soulèvement légers. Par conséquent, les premiers sédiments calcaires qu'on puisse y observer datent de l'ordovicien (il a environ 440 à 550 millions d'années). Parmi ces roches calcaires on trouve la très renommée pierre de Tyndall. La couche suivante est celle des dolomites de la période silurienne, période à laquelle apparaissent les premiers animaux marins vertébrés (poissons).

Après une période de douce érosion et de léger soulèvement, voilà environ 395 millions d'années, les mers du dévonien couvrirent une grande partie du Manitoba. C'est alors que se sont formés les couches calcaires et dolomitiques ainsi que les lits de sel et de potassium, et, par endroits, d'épais bancs de coraux et d'algues. On donne parfois au dévonien le nom d'époque des poissons en raison de leur prolifération en ces temps. Les plantes terrestres firent leur apparition au cours de cette même période.

Le carbonifère inférieur, ou mississipien, commença il y a environ 315 millions d'années. À cette époque, les plantes terrestres proliférèrent et les premiers grands lits coralliens se formèrent. Les mers couvrirent à nouveau le Manitoba et les corps en décomposition des minuscules animaux qui abondaient dans la mer se déposèrent dans les sédiments et finirent par se transformer en ce pétrole que nous trouvons emprisonné dans les roches mississipiennes de la région de Virden. Au cours de la période d'il y a 310 à 180 millions d'années, la région a subi un léger relèvement, une douce inclinaison et une forte érosion.

Au début de l'ère mésozoïque (vie médiane), il y a environ 180 millions d'années, se déposent les formations du jurassique. Au Manitoba, ces couches consistent surtout en schistes et en sables provenant des débris arrachés aux chaînes montagneuses naissant à l'ouest, dans ce qui est aujourd'hui la Colombie-Britannique. Après une autre brève période de soulèvement et d'érosion se sont formés les dépôts de sables et de schistes du crétacé, période du mésozoïque supérieur. Ces formations nous ont donné les collines du sud et de l'ouest du Manitoba: les monts Pembina, Riding, Duck et Porcupine.

Bien qu'on ait donné à l'ère mésozoïque le nom d'ère des reptiles, on n'a pas trouvé trace de dinosaures au Manitoba, mais seulement de gros reptiles marins comme les plésiosaures et les mosasaures. On a trouvé des restes de ces animaux, préservés dans de fines couches de bentonite ou de cendres volcaniques, dans les carrières de Morden. Les mammifères, les oiseaux et les plantes modernes virent le jour au mésozoïque et, il y a 65 millions d'années, au début de l'ère cénozoïque (vie récente) tous les grands dinosaures mésozoïques et la plupart des reptiles marins disparurent, faisant place aux mammifères, aux oiseaux, aux plantes modernes et surtout aux herbes (y compris les plantes fourragères et les céréales graminées). Les strates cénozoïques ne peuvent être observées au Manitoba que dans la région du mont Turtle.

La période glaciaire est le dernier grand événement à façonner le Manitoba. Pendant environ un million d'années, d'énormes plaques de glace raclent le sol et poussent devant elles des roches, du sable et de la terre. Cette matière, le till, couvre la plus grande partie du Manitoba.

À la fonte des derniers glaciers, l'eau, ne pouvant s'écouler dans ce qui est aujourd'hui la baie d'Hudson encore prise par la glace, forma plusieurs lacs glaciaires. Le plus grand, le lac Agassiz, submergeait plus de la moitié du Manitoba, une partie de la Saskatchewan et s'étirait sur une grande partie du nord des États-Unis. À mesure que son niveau baissait, le lac laissait derrière lui des plages abandonnées dont bon nombre sont encore visibles. Les lacs Winnipeg, Manitoba et Winnipegosis sont les vestiges de ce grand lac glaciaire.

L'HISTOIRE DES PREMIERS HABITANTS

C'est à l'époque où la calotte glaciaire, en fondant, se mit à reculer vers le nord et où le niveau du lac Agassiz se mit à baisser que la vie devint possible dans le sud du Manitoba. Les découvertes archéologiques prouvent que les premiers habitants du Manitoba ont commencé à occuper le sud-ouest de la province pendant la période qui s'étend de 10 000 à 13 000 ans. Chasseurs, ils menaient une vie nomade, parcourant en hordes de longues distances à la recherche de gibier — mammouths, mastodontes, bisons des bois, chameaux et chevaux. Récemment libéré de l'emprise de la dernière grande glaciation, le sud du Manitoba constituait un environnement exceptionnel qui n'a pas su retenir immédiatement ces animaux en nombre suffisant et les chasseurs, dont la survie dépendait du gibier, trouvaient ce territoire peu propice à la chasse et n'y faisaient que de brèves incursions.

Le climat se réchauffa à la fin de l'époque glaciaire et la prairie, luxuriante, envahit presque tout le sud du Manitoba. Cette abondante réserve de nourriture attira le bison des bois, animal imposant maintenant disparu qui occupait alors presque toute la moitié du continent. L'abondance du gibier et sans doute les sécheresses qui frappaient de plus en plus souvent les plaines centrales d'Amérique du Nord contribuèrent aux migrations toujours plus importantes des hordes de chasseurs vers le sud du Manitoba.

Comme tous les premiers habitants du Manitoba, ces populations surent tirer profit de leur environnement. Leurs outils étaient taillés dans le bois, l'os, les andouillets et dans différentes pierres semblables au silex. Le bison était à la base de leur régime alimentaire, sa peau leur fournissait vêtements et abri. Ils suivaient les troupeaux de bisons tout au long de leurs migrations saisonnières. En été, le bison avait l'habitude de brouter l'herbe des pâturages abondants de la prairie; à l'arrivée de l'hiver, il allait s'abriter des vents froids à la lisière des forêts ou au creux des vallées. La chasse au gros gibier dans les prairies du sud-ouest du Manitoba est une tradition qui s'est poursuivie pendant des milliers d'années, et l'apparition du cheval et des armes à feu au XVIII^{e} siècle n'a fait que donner plus de vigueur à cette vieille tradition.

L'installation de nouveaux arrivants dans les contrées boisées de l'est et du nord du Manitoba, il y a peut-être même 7 000 ans de cela, a marqué le début d'un nouveau mode de vie. En effet, contrairement aux chasseurs de bison des prairies, les premiers

habitants du Bouclier canadien comptaient pour survivre non seulement sur la foule d'animaux qui peuplaient la forêt, mais aussi sur les poissons, les oiseaux et les plantes. L'extinction de ces populations demeure inexplicable mais on présume que l'environnement hostile dans lequel elles vivaient les a forcées à adopter un mode de vie semblable à celui des Cris du Nord que les explorateurs européens ont rencontrés dans ces mêmes contrées.

Pendant un certain temps, on a cru que les outils de cuivre, finement travaillés, trouvés dans les forêts de l'est du Manitoba, et aussi loin à l'est que dans l'état de New York, constituaient les plus anciens objets du monde en métal façonnés par l'homme. Bien que cette croyance ait été récemment réfutée, il n'est pas moins vrai que la découverte d'objets en cuivre dans des dépôts de la région, datant de 4 000 ans av.J.C., atteste de la présence humaine à une époque très reculée. De plus, le cuivre natif se trouvant dans la région du lac Supérieur, il paraît évident que les premiers habitants de la province étaient en rapport avec des populations de contrées éloignées et se procuraient ainsi des matières premières. Des fouilles archéologiques entreprises récemment dans l'est du Manitoba prouvent que déjà en l'an 2 000 av.J.C., les habitants de la province importaient du minerai de cuivre en pépites et l'utilisaient dans la confection d'outils et d'armes.

En 500 av.J.C., des changements climatiques ont commencé à s'opérer. Les précipitations devinrent plus abondantes, les étés plus froids et plus courts, les chutes de neige se firent plus importantes au cours des longs mois d'hiver et les tempêtes plus nombreuses. La forêt des régions boréales gagnait du terrain, repoussant la prairie en direction du sud et de l'ouest. Les troupeaux de bisons, ainsi que les chasseurs en quête de leur principal gibier, ont suivi ce mouvement naturel. La poussée vers l'ouest de la forêt qui recouvrait les régions de l'est a forcé les populations du nord des grands lacs à venir s'installer au Manitoba. Habitués à la forêt, les nouveaux arrivants surent exploiter efficacement les ressources que mettaient à leur disposition les lacs et les cours d'eau de la province. Contrairement aux populations qui les ont précédés, ils avaient un régime alimentaire très varié, composé de plantes, d'animaux, d'oiseaux et de poissons d'espèces différentes. Ils comptent parmi les premiers à avoir ajouté à leur régime alimentaire le riz sauvage, qui devait, plus tard, occuper une place importante dans l'économie autochtone. Ils sont également à l'origine d'innovations techniques, notamment le canot d'écorce de bouleau, le tir à l'arc et la poterie en terre cuite. Tout cela nous porte à croire qu'il s'agissait d'une population sédentaire importante, bien adaptée à la vie dans la forêt.

Bon nombre des plus anciennes formes d'expression artistique découvertes dans la province remontent à cette époque. Un peu partout dans le nord de la province, on retrouve, sur des escarpements rocheux, des formes humaines, animales ou mythiques peintes à l'aide de pigments rouges qui ont su résister aux intempéries pendant au moins 2 000 ans. Dans la région du Whiteshell, dans le sud-est du Manitoba, on a découvert de grosses pierres, disposées sur le sol granitique, qui forment des figures géométriques au représentent des formes empruntées à la nature. L'emplacement isolé de la plupart de ces figures et de ces formes laisse à penser qu'elles servaient peut-être à des rites secrets et à certaines initiations.

L'abondance du milieu naturel du Manitoba réussissait à satisfaire pratiquement tous les besoins des premiers habitants; le commerce leur fournissait ce qui leur manquait. C'est ainsi qu'ils se procuraient de la terre à pipe au Minnesota, des coquillages dans le golfe du Mexique et en Colombie-Britannique, de la lave ressemblant au verre au Wyoming, du cuivre dans les mines et carrières de la région du lac Supérieur, du silex de la Knife River au Dakota du Nord. C'est sans doute au contact des nouvelles populations lointaines aux coutumes et aux idées différentes qu'ils ont été amenés à connaître en établissant leur réseau commercial que les premiers habitants du Manitoba ont pu franchir la prochaine étape marquante de leur évolution.

Le commerce se faisait surtout avec les agriculteurs des villages du Dakota du Nord et du Sud, et du Minnesota. Les chasseurs des régions septentrionales échangeaient des peaux brutes contre du maïs et des vêtements recherchés. Au XII[e] siècle, les autochtones de la province avaient déjà commencé à cultiver le maïs et les terres qu'ils exploitaient le long de la rivière Rouge, en aval de Winnipeg, constituent le tout début de l'agriculture dans l'Ouest canadien. Arrivé au XVI[e] siècle, le climat, qui était progressivement devenu plus froid et plus humide, ne se prêtait plus à la culture des diverses espèces de maïs de la région et les ancêtres des Cris d'aujourd'hui se sont remis à vivre de la chasse, de la pêche et du piégeage.

Les terres au sud de la baie d'Hudson et celles qui bordent cette dernière diffèrent énormement par le milieu et l'histoire humaine. Il y a quelque 3 500 ans, des peuples venus d'Alaska se sont installés dans l'extrême nord du Manitoba, comme le prouvent les outils et les armes en silex, petits et délicats, qu'ils fabriquaient. Ceux qui les ont façonnés étaient les précurseurs des Inuit dont la culture a été découverte par les Européens, qui les premiers ont pénétré le nord du Manitoba au début du XVII[e] siècle.

L'HISTOIRE MODERNE

Le premier Européen à poser pied sur l'actuel Manitoba fut le Capitaine Thomas Button qui, en 1612, fit hiverner deux bateaux à Port Nelson, sur la baie d'Hudson, près des embouchures du Nelson et de la Hayes. En 1690 et 1691, Henry Kelsey explora le nord du Manitoba, de la baie d'Hudson jusqu'à la rivière Saskatchewan près du Pas. De 1733 à 1738, un groupe de Français, dirigé par La Vérendrye, explora la rivière Rouge et la Winnipeg et construisit plusieurs avant-postes.

En 1670, le roi Charles II d'Angleterre accorda au "Gouverneur" et à la "Compagnie des Aventuriers d'Angleterre, trafiquant dans la baie d'Hudson", que nous connaissons sous le nom de Compagnie de la Baie d'Hudson, la souveraineté sur une grande partie du continent.

La compagnie établit des postes de traite des pelleteries en vue d'exploiter les richesses de la "Terre de Rupert". Ses principaux postes étaient celui de York Factory, aux embouchures du Nelson et de la Hayes, et celui de Fort Prince-de-Galles, à l'embouchure du Churchill. Ce dernier, un grand fort en pierre bâti entre 1731 et 1771, fut pris par les Français en 1782 et sérieusement endommagé. La Compagnie de la Baie d'Hudson construisit alors en 1783 le Fort Churchill, qu'elle utilisa jusqu'en 1933.

Après 1740, des commerçants de la Nouvelle-France suivirent les traces de La Vérendrye et traversèrent la partie sud du Manitoba. Ils furent bientôt remplacés par des groupes de "camelots" anglophones et de voyageurs canadiens-français qui faisaient l'aller retour de Montréal à l'Ouest dans leurs canots rapides, à la recherche de fourrures.

La concurrence pour la traite des fourrures s'intensifia entre la Compagnie du Nord-Ouest, montréalaise, et la Compagnie de la Baie d'Hudson. Les deux compagnies érigèrent des forts dans les plaines et Alexander Mackenzie, un employé de la Compagnie du Nord-Ouest, prolongea la chaîne de forts jusque dans les Rocheuses et l'arctique. La rivalité entre les deux compagnies atteignit son paroxysme dans les vallées de la rivière Rouge et de l'Assiniboine, au Manitoba, où la guerre éclata.

C'est à cette époque que Lord Selkirk, un noble écossais, établit la première colonie agricole; il envoya des colons sur les terres que la Compagnie de la Baie d'Hudson lui avait cédées en 1811. Les colons vendaient leurs produits agricoles aux commerçants de fourrures du Fort Douglas, l'actuel quartier Point Douglas de Winnipeg. Les hivers rigoureux, les inondations de la rivière Rouge et de l'Assiniboine, ou les sécheresses, mirent les colons à dure épreuve.

La colonie se trouva mêlée à la guerre des fourrures et, en 1816, le gouverneur Robert Semple et dix-neuf colons perdirent la vie dans la bataille contre les Métis, à Seven Oaks, dans ce qui est maintenant le faubourg de West Kildonan. Les Métis étaient poussés

à la guerre par la Compagnie du Nord-Ouest. Toutefois, la colonie tint bon et son mode de vie sédentaire influença les populations semi-nomades de la région de la rivière Rouge.

En 1869, la Compagnie de la Baie d'Hudson accepta de céder au gouvernement canadien, contre paiement de 300 000 livres sterling, les terres de l'ouest, qui étaient sous sa domination. Toutefois, l'accord ne prévoyait rien quant au sort des habitants de la rivière Rouge et un mouvement de résistance se forma lors des négociations sur le statut de la colonie. Sous le commandement de Louis Riel, les Métis, peuple surtout francophone d'origine blanche et indienne, rejeta les propositions du gouvernement canadien. Riel parvint à faire l'union entre les groupes anglophone et francophone et, en décembre 1869, il fit élire un gouvernement provisoire.

Les délégués de ce gouvernement provisoire négocièrent avec le gouvernement fédéral les conditions qui portèrent le Parlement à voter, le 12 mai 1870, l'Acte du Manitoba, en vertu duquel le Manitoba se joignait aux autres provinces de la Confédération. L'Acte fut proclamé, et le Manitoba devint une province du Canada, le 15 juillet 1870.

Lors de sa naissance en 1870 le Manitoba fut surnommé la province "timbre-poste"; il ne comptait qu'à peu près un dix-huitième de sa superficie actuelle. Il était limité à l'ouest par la longitude 99° (juste à l'ouest de Crystal City-Gladstone) et au nord par la latitude 50°30' (Oak Point-Winnipeg Beach); il s'étendait à l'est jusqu'à 96° (près de Whitemouth-Piney) et sa frontière sud était marquée par le 49e parallèle, la frontière des États-Unis. Toutefois, les frontières est et ouest étaient très mal pratiques puisqu'elles ne correspondaient pas aux lignes d'arpentage; en 1877 elles furent donc légèrement déplacées jusqu'aux premières limites des townships, vers l'ouest des deux longitudes.

La frontière ouest trouva sa place actuelle en 1881 et, la même année, la frontière nord fut reculée à la latitude 52°50'. La frontière est ne fut établie définitivement qu'en 1884 lorsque le Comité judiciaire du Conseil privé d'Angleterre régla un différend entre l'Ontario et le gouvernement fédéral (à propos du Manitoba) et décida que la limite passerait à l'angle nord-ouest du lac des Bois.

Depuis 1912, la frontière nord du Manitoba se situe au 60e parallèle.

Les années 1889 et 1890 virent surgir l'une des plus grandes controverses dans l'histoire de la province — la question des écoles du Manitoba — et un problème connexe, celui des langues officielles. En 1890, l'Assemblée législative adopta la Loi sur les écoles publiques, abolissant aussi la dualité du système scolaire et l'enseignement en français. La question était de savoir si l'Assemblée législative était bien compétente pour abolir les écoles confessionnelles établies en 1871 en vertu de l'Acte du Manitoba. En 1890, l'Assemblée législative supprima également l'usage du français dans ses débats et ses procès-verbaux et devant les tribunaux.

La question des écoles du Manitoba provoqua au Canada un débat constitutionnel, juridique et politique qui se poursuivit pendant six ans. En 1897, on arriva à un compromis: les pratiques religieuses étaient permises, sous certaines conditions, ainsi que l'enseignement dans une langue autre que l'anglais. Cependant, le nombre des langues d'enseignement se multiplia à tel point qu'on se mit à craindre non seulement pour le système scolaire du Manitoba, mais aussi pour la situation de la province dans la Confédération. En 1916, l'Assemblée législative fit de l'anglais la seule langue d'enseignement. La question fut vivement débattue pendant des années.

En 1970, la loi fut modifiée pour permettre l'enseignement en français dans les écoles publiques du Manitoba. La Cour suprême du Canada a, en 1979, prononcé nulle la loi de 1890 sur la langue officielle au Manitoba.

LA POPULATION DU MANITOBA

Le Manitoba est fier de la diversité de sa population issue d'une riche fusion de races originaires de tous les continents et de pratiquement tous les pays du monde. L'apport

de ces diverses cultures a beaucoup contribué à enrichir son patrimoine. Les premiers colons à se joindre à la population d'origine amérindienne ont été des commerçants de fourrures anglophones et canadiens français, suivis de colons de Selkirk, venus d'Écosse en 1811. Après 1870, les colonies d'agriculteurs jouèrent un rôle très important avec l'arrivée des Canadiens anglais de l'Ontario, suivis d'un groupe de Canadiens français, originaires du Québec, dont certains avaient vécu quelque temps en Nouvelle-Angleterre et d'autres étaient venus directement du Québec et de la France. Les premiers Mennonites arrivèrent de la Russie en 1874 et les premiers Islandais, l'année suivante. Le caractère cosmopolite de la province s'accentua davantage en 1891 avec la première vague d'immigrants ukrainiens. L'immigration massive de beaucoup d'autres Européens commença en 1896 pour ne se terminer qu'en 1914. Le courant d'immigration a repris à un rythme élevé vers les années 20 et s'est poursuivi jusqu'à environ 1930. Une reprise légère du courant s'est fait sentir aussitôt après la deuxième guerre mondiale, mais c'est surtout au cours des deux dernières décennies que la vague n'a guère cessé de croître et que des gens venus d'autres continents, notamment de la région des Caraïbes, d'Amérique du Sud, d'Afrique et d'Asie, ont contribué à faire de notre province un riche foyer de multiculturalisme.

D'après les chiffres du recensement de 1981 sur les principaux groupes ethniques, la population manitobaine comprend 373 995 habitants d'origine britannique et irlandaise (dont) 217 755 Britanniques, 72 410 Écossais, 45 005 Irlandais, 36 360 habitants d'origine mixte et 2 455 Gallois); 74 045 Français, 46 485 habitants d'origine britannique et autre, 12 400 d'origine britannique et française, 8 820 d'origine française et autre, 59 220 d'origine amérindienne (y compris 38 065 Indiens inscrits, 17 025 Métis et 4 695 Indiens non inscrits), 108 140 Allemands, 99 795 Ukrainiens, 28 445 Polonais, 33 875 habitants des Pays-Bas, 25 175 Scandinaves, 14 950 Juifs, 11 660 Philippins, 9 585 Italiens, 7 830 Portugais, 7 065 Chinois, 6 455 Belges, 5 055 Indopakistanais, et 4 160 Hongrois. Parmi les autres groupes ethniques comprenant moins de 4 000 habitants, le recensement de 1981 mentionne entre autres les Indochinois, les Japonais, les Latino-Américains et les Antillais, ainsi que quelques habitants originaires de la plupart des autres pays du monde.

Les chiffres suivants montrent le rythme de croissance de la population du Manitoba depuis son entrée dans la Confédération:

1871	25 228	1951	776 541	1981	1 026 241
1891	152 506	1961	921 686	1984	1 059 100
1911	461 394	1971	988 000	1985	1 070 300
1931	700 139	1976	1 021 500	1986	1 071 232

Le Manitoba fut d'abord une province essentiellement agricole et la grande majorité de la population habitait des fermes ou de petites localités rurales. Dès le début du siècle, se dessina un mouvement vers la vie urbaine, mouvement dont le rythme s'accéléra à tel point qu'aujourd'hui 70% de la population vit dans les grands centres urbains.

Plus de la moitié de la population réside à Winnipeg, capitale de la province et son principal centre manufacturier et de distribution, qui compte 595 000 habitants. La population des autres principaux centres urbains se divise ainsi: Brandon, 38 708; Flin Flon, 7 243; Portage-la-Prairie, 13 198, et Thompson, 14 701 (d'après le recensement de 1986).

La population des principales agglomérations est la suivante (d'après le recensement de 1986):

PETITES VILLES — Altona, 2 958; Beauséjour, 2 535; Birtle, 850; Boissevain, 1 572; Carberry, 1 544; Carman, 2 500; Churchill, 1 217; Dauphin, 8 875; Deloraine, 1 134; Emerson, 725; Gillam, 1 909; Gimli, 1 681; Gladstone, 951; Grandview, 941; Hartney, 523; Killarney, 2 318; Leaf Rapids, 1 950; Melita, 1 239; Minnedosa, 2 520;

Morden, 5 004; Morris, 1 613; Neepawa, 3 314; Oak Lake, 399; Rapid City, 447; Rivers, 1 157; Roblin, 1 913; Russell, 1 669; Selkirk, 10 013; Snow Lake, 1 837; Souris, 1 751; Steinbach, 7 473; Stonewall, 2 349; Swan River, 3 946; Le Pas, 6 283; Virden, 3 054; Winkler, 5 926; Winnipeg Beach, 548.

VILLAGES — Arborg, 1 018; Benito, 451; Binscarth, 486; Bowsman, 492; Cartwright, 384; Crystal City, 487; Dunnottar, 262; Elkhorn, 534; Erickson, 565; Ethelbert, 441; Garson, 313; Gilbert Plains, 816; Glenboro, 719; Gretna, 503; Hamiota, 816; Lac-du-Bonnet, 1 021; MacGregor, 854; Manitou, 856; McCreary, 578; Minitonas, 559; Niverville, 1 452; Notre-Dame-de-Lourdes, 628; Pilot Mound, 819; Plum Coulee, 677; Powerview, 724; Riverton, 635; Rossburn, 664; Saint-Claude, 610; Saint-Lazare, 372; Saint-Pierre-Jolys, 912; Sainte-Anne, 1 402; Sainte-Rose-du-Lac, 1 030; Shoal Lake, 832; Somerset, 534; Teulon, 953; Treherne, 762; Waskada, 349; Wawanesa, 502; Winnipegosis, 832.

AGGLOMÉRATIONS NON CONSTITUÉES EN CORPORATION — Berens River, 919; Camperville, 639; Cranberry Portage, 960; Cross Lake, 2 050; Duck Bay, 696; East Selkirk, 985; Lorette, 1 092; Lynn Lake, 2 142; Moose Lake, 868; Norway House, 3 000; Oakbank, 1 277; Pinawa, 2 011; Pine Falls, 885; Saint-Adolphe, 928; South Indian Lake, 842; Stony Mountain, 1 313; Wabowden, 650.

En 1986 le Manitoba a enregistré 17 521 naissances (16,2 pour mille), 9 012 décès (8,4 pour mille), 7 816 mariages (7,2 pour mille) et 103 mortinaissances (5,9 pour mille naissances d'enfants vivants).

LA GÉOGRAPHIE

Des trois provinces des Prairies, le Manitoba est la plus à l'est. Elle est entourée, au nord, par les Territoires du Nord-Ouest, à l'ouest par la Saskatchewan, au sud par deux états des États-Unis: le Dakota du Nord et une partie du Minnesota, et à l'est par l'autre partie du Minnesota et l'Ontario. Elle possède, au nord-est, 645 kilomètres de côte sur la baie d'Hudson.

Le Manitoba a une superficie de 649 947 km^2 ou 250 946 milles carrés, dont 548 354 km^2 ou 211 721 milles carrés de terre ferme et 101 592 km^2 ou 39 225 milles carrés de surface aquatique. Du nord au sud, la province s'étend sur 1 225 kilomètres. En largeur, elle mesure 449 kilomètres à la frontière américaine, 793 kilomètres au point le plus large et 418 kilomètres à la frontière nord.

Le Manitoba est relativement plat; il s'élève graduellement vers le sud et l'ouest à partir du niveau de la mer, à la baie d'Hudson. La plus grande partie du territoire a une altitude de 150 à 300 mètres. Le point culminant du Manitoba est, à 831 mètres, le Mont Baldy, dans le parc provincial du Mont Duck. Brandon, dans le sud-ouest de la province, est à 390 mètres d'altitude, alors que Flin Flon, au centre-ouest, est à environ 290 mètres.

Les terres agricoles forment un triangle dans le sud de la province. Un côté de ce triangle suit la frontière américano-manitobaine; le second, la limite avec la Saskatchewan et le troisième va en diagonale de l'angle sud-est à un point situé à l'ouest du lac Winnipegosis. C'est dans ce triangle que vivent la plupart des Manitobains.

La partie septentrionale de la province, soit les cinquièmes du territoire, est d'une formation géographique entièrement différente; elle est située dans la zone précambrienne où, en général, les rochers affleurent. Le pays est très accidenté, sillonné de ruisseaux et de rivières, et peuplé de milliers de lacs et de vastes étendues marécageuses. La forêt, surtout d'épinettes, couvre la plus grande partie de cette région qui recèle presque toutes les ressources de la province en minerais, bois de pâte, poissons et animaux à fourrure. Au-delà, au nord d'une ligne tirée de Churchill vers l'ouest, s'étend la toundra. La végétation y est basse puisque le sol ne dégèle qu'à quelques pieds de profondeur au

printemps. Sous cette "couche active" la terre est gelée en permanence, c'est le pergélisol. Quelques animaux comme le renard arctique, le loup, le caribou, le lemming et l'ours blanc, vivent dans ces régions. De nombreux oiseaux migrent vers la toundra au printemps, puis partent pour le sud à l'automne.

Toutes les eaux du Manitoba se déversent dans la baie d'Hudson. Les principaux cours d'eau sont le Nelson, le Churchill et la Hayes, et leurs affluents qui coulent vers la baie d'Hudson; la Saskatchewan, la rivière Rouge et la Winnipeg qui se jettent dans le lac Winnipeg; l'Assiniboine, un affluent de la rivière Rouge, dont le cours baigne la zone agricole de la province.

Avant d'être colonisé à des fins agricoles, le sud du Manitoba, pour la plus grande partie, était un énorme marécage qui, partant du sud des lacs Winnipeg et Manitoba, s'étendait jusqu'aux États-Unis. La rivière Rouge, l'Assiniboine, la Pembina, et les autres rivières qui parcourent la plaine, débordaient et les eaux, retenues par les herbes, ne retournaient que lentement à leur lit. Ces eaux montaient encore à la fonte des neiges et sous les pluies estivales.

Pour rendre cette région propre à l'agriculture, il a fallu mettre en place un vaste réseau de fossés de drainage qui sillonnent le centre-sud du Manitoba. Le réseau est entretenu par les municipalités et la province qui l'agrandissent et l'améliorent sans cesse.

Un système de digues et de canaux a été construit pour protéger Winnipeg et d'autres agglomérations des inondations. Le canal de dérivation de la rivière Rouge est le plus grand. Ouvert, il peut porter l'excédent des eaux de la rivière Rouge et les détourner de Winnipeg. Le canal, qui a 48 kilomètres de long et 305 mètres de large, a été commencé en 1962 et terminé en 1968 et a coûté 63 millions de dollars. La masse de terre déplacée était d'environ 30 pour cent supérieure à celle enlevée pour faire place à la section canadienne de la voie maritime du Saint-Laurent.

Le déversoir de l'Assiniboine a été creusé à l'ouest de Portage-la-Prairie pour amener les eaux dans le lac Manitoba. On a ainsi diminué les risques d'inondation de la ville et des terres cultivées entre Portage-la-Prairie et Winnipeg. Le déversoir de Portage est un canal de 29 kilomètres qui recueille l'eau retenue par un barrage en terre érigé sur l'Assiniboine de 425 mètres de long. Un dispositif installé sur le barrage calcule la quantité d'eau qui suit le cours de la rivière et un dispositif placé dans le canal détermine la quantité d'eau à détourner vers le lac Manitoba.

Sur le cours supérieur de l'Assiniboine, près de Shellmouth, on a construit un énorme réservoir qui permet de régler le niveau de l'eau sur tout le parcours de la rivière. Le barrage de Shellmouth est en terre, mesure 21 mètres de haut et 1 280 mètres de long et traverse toute la vallée de l'Assiniboine. Il crée le lac des Prairies qui, avec ses 48 kilomètres de long, s'étend jusqu'en Saskatchewan.

Ces deux installations fonctionnent depuis 1970.

LE CLIMAT

Les étés sont chauds et ensoleillés, les jours d'hiver froids mais radieux. En juillet et août, le température atteint en moyenne 25° Celsius l'après-midi mais, au coeur de l'hiver, le mercure reste toujours bien au-dessous de zéro. Les "moyennes" (pour Winnipeg) citées dans le tableau ci-dessous sont données à titre indicatif; la réalité s'en écarte souvent et en toutes saisons.

En janvier, Brandon enregistre une température moyenne de – 19,7° et la moyenne pour juillet est de 18,8°. Au Pas, les moyennes sont de – 22,7° en janvier et de 17,7° en juillet et à Thompson elles sont de – 26.6° et de 15,6°. À Churchill, sur la baie d'Hudson, la température moyenne est de – 27.5° en janvier et de 11,8° en juillet.

Le climat des prairies canadiennes, y compris celui du sud du Manitoba, se distingue, entre autres, par le nombre de journées ensoleillées.

En été, les pluies sont le plus souvent brèves mais parfois fortes; elles représentent plus de la moitié des précipitations annuelles. Le sud du Manitoba reçoit en moyenne de 110 à 140 centimètres de neige par an (Winnipeg 126 cm; Brandon 177 cm). Les plus abondantes chutes de neige, près de 160 cm, sont enregistrées dans le nord-ouest de la province, à l'est d'une ligne tirée de Bissett à Churchill, et dans les Monts Duck et Riding.

LE CLIMAT DE WINNIPEG

	Température moyenne (Celcius)		Précipitations Pluie (mm)		Neige (cm)		Heures d'ensoleillement	
Mois	**1986**	**Normale**	**1986**	**Normale**	**1986**	**Normale**	**1986**	**Normale**
Jan.	– 13,1	– 19,3	0,6	0,2	10,4	23,7	99,7	121,2
Fév.	– 15,0	– 15,6	Trace	0,7	14,5	18,9	94,5	144,2
Mars	– 4,4	– 8,2	3,0	3,3	14,2	21,1	189,4	176,2
Avr.	– 4,5	3,4	86,3	27,1	10,5	11,3	185,8	219,8
Mai	14,0	11,3	25,2	65,2	Trace	2,5	313,8	265,6
Juin	16,8	16,8	59,2	80,1	0	Trace	303,5	276,1
Juill.	19,5	19,6	118,0	75,4	0	0	291,2	315,6
Août	17,5	18,3	17,0	75,2	0	0	314,3	283,3
Sept.	11,7	12,4	47,5	53,0	0	0,2	151,7	184,6
Oct.	5,4	6,1	11,6	25,9	Trace	5,2	188,8	151,5
Nov.	– 9,6	– 4,5	4,4	5,5	47,4	21,9	107,1	90,7
Déc.	– 10,1	– 14,0	0,2	0,9	7,0	20,7	113,6	92,6
Moyenne	3,1	2,2						
Total annuel			373,0	411,0	104,0	125,5	2 353,4	2 321,4

L'ÉCONOMIE

L'activité économique au Manitoba se résumait à l'échange, par les Indiens, de fourrures contre les marchandises françaises et britanniques. Les pelleteries étaient exportées vers l'Europe par les compagnies qui faisaient commerce dans l'ouest du pays.

L'agriculture a acquis une importance économique avec la croissance de la colonie de la rivière Rouge, mais au début, les échanges ne se faisaient qu'avec d'autres colonies des Prairies ou avec les postes de la Compagnie de la Baie d'Hudson. C'est en 1876 que l'Ouest s'est mis à exporter son blé (le premier envoi partit du Manitoba pour Toronto); cette céréale est rapidement devenue un des principaux produits d'exportation.

L'arrivée des colons au Manitoba après 1870 a provoqué une demande pour le bois d'oeuvre nécessaire à la construction des fermes, des granges et des bâtiments commerciaux, et a donné naissance à l'industrie forestière. Après 1886, le bois était expédié vers l'est du Canada par le chemin de fer Canadien Pacifique.

À plusieurs reprises entre 1883 et 1908, et à une moindre échelle, on a extrait de la lignite dans le sud-ouest de la province (puis ensuite plus tard lors de la "dépression"). Toutefois, l'exploitation minière comme telle a débuté dans la région de Flin Flon où, en 1915, on a découvert du cuivre, du zinc et d'autres minéraux. Tous les gisements sont dans le bouclier précambrien qui forme un arc du sud-est au nord-ouest de la province. Les premières découvertes pétrolières de quelque importance au Manitoba ont eu lieu dans les années 50, près de Virden, dans le sud-ouest.

Le chemin de fer, et sa situation stratégique, ont fait de Winnipeg un grand centre de distribution et, par la suite, de manufacture. Le Manitoba a une économie diversifiée

au sein de laquelle l'industrie manufacturière prend la première place, pour ce qui est du secteur des biens de production, des emplois, des salaires et du chiffre de production.

En 1986, le Manitoba avait un produit provincial brut estimé à 19,3 milliards. Les investissements publics et privés atteignaient 4,8 milliards et le revenu par habitant était estimé à 15 761 dollars.

PRODUCTION BRUTE:
INDUSTRIES PRODUCTRICES DE BIENS

Année	Industrie(1)	Construction(1)	Agriculture(2)	Mines(3)
		(en millions de dollars)		
1974	2 280	982	1 054	486
1975	2 581	1 012	1 101	534
1976	2 766	1 233	1 083	515
1977	2 817	1 386	1 209	569
1978	3 278	1 502	1 517	468
1979	3 915	1 470	1 580	653
1980	4 357	1 398	1 669	821
1981	4 966	1 539	1 991	658
1982	4 854	1 422	2 043	550
1983	4 883	1 645	1 985	694
1984	5 250	1 873	2 301	817
1985	5 558	2 114	2 431	861
1986	5 672P	2 390P	2 213P	758P

P Provisoires

Sources:
1) Statistique Canada, catalogue 31-001 (Recensement des manufactures) et catalogue 62-007 (Construction)
2) Agriculture Manitoba
3) Énergie et Mines Manitoba

EMPLOIS PAR SECTEUR, MANITOBA
(moyenne annuelle en milliers)

Secteur	1985	1985
Agriculture	47	46
Autres industries primaires	8	8
Industrie manufacturière	58	57
Bâtiment	22	24
Commerce	87	87
Transport	46	47
Finances	26	27
Services	148	158
Administration publique	38	38
Total des emplois	481	493

Source: *Statistique Canada, Catalogue no. 71-001 (Population active)*

L'AGRICULTURE

Dès le début de la colonisation, l'agriculture a été une des principales sources d'emplois et de revenus au Manitoba. Les Indiens y consacraient une grande partie de leur temps bien avant l'arrivée des Français et des Britanniques, et les postes de traite des fourrures

de la région étaient parmi les premiers centres agricoles des Prairies. La première grande colonie agricole fut établie en 1812 par les colons de Selkirk, venus d'Écosse; l'agriculture se développa fortement, au rythme de la Colonie de la rivière Rouge. La plupart des pionniers qui vinrent au Manitoba entre 1870 et la fin du siècle étaient agriculteurs ou le devinrent et, en 1900, ils exploitaient déjà la majeure partie des bonnes terres arables de la province.

Le blé continue d'être la plus importante culture au Manitoba, comptant pour près d'un tiers de la production agricole; viennent ensuite l'orge et les graines de colza (canola). Les graines de lin, l'avoine et le seigle sont d'autres cultures importantes de la province. Malgré la prépondérance de la production céréalière, l'agriculture manitobaine est plus diversifiée que celle des autres provinces des Prairies; les cultures spécialisées, l'horticulture et l'élevage du bétail contribuent, en effet, de façon non négligeable à la totalité des recettes agricoles provinciales. Le Manitoba est le principal producteur canadien de graines de lin, de graines de tournesol, de sarrasin et de pois des champs.

Les céréales et oléagineux principaux se retrouvent dans toutes les régions de la province, tandis que les cultures spécialisées, notamment les légumineuses et les produits horticoles, sont concentrées dans la région limitée par la vallée de la rivière Rouge, Brandon, Portage-la-Prairie et la frontière américaine. L'élevage se fait surtout dans le sud-ouest, le nord-ouest et dans la région d'Entre-les-Lacs; l'industrie laitière de la province se situe principalement au sud de Winnipeg.

En 1986, on estime que la valeur totale de la production agricole du Manitoba a atteint 2,2 milliards de dollars. Les cultures ont rapporté 1, 5 milliard de dollars, l'élevage 715 millions de dollars, le miel 10,5 millions de dollars, et les produits divers 11,8 millions de dollars.

Le recensement agricole de 1981 indique que le Manitoba comptait alors 29 442 fermes, d'une surface moyenne de 639 acres. En 1981, la superficie totale ayant servi à l'agriculture était de 19,1 millions d'acres. On estime qu'en 1986, il y avait 28 700 fermes au Manitoba.

En 1986, la province comptait 307 élévateurs enregistrés pour une capacité totale de 1 445 600 tonnes. Les 292 silos de collecte avaient une capacité de 1 114 820 tonnes, les 13 silos de conditionnement pouvaient contenir 152 880 tonnes et les deux silos portuaires, 177 900 tonnes.

Les Union Stockyards de Saint-Boniface, dans la banlieue de Winnipeg, s'étendent sur 200 acres et sont les plus grands parcs à bestiaux du Canada; ils représentent un investissement de 5 millions de dollars en places d'enchères, bascules, couloirs d'essai et autres équipements nécessaires à un marché moderne du bétail. Ces parcs, aménagés pour recevoir des wagons à bestiaux et des camions, peuvent recevoir jusqu'à 25 000 têtes de bétail de tous genres, et sont le théâtre d'encans quotidiens.

Il y a trois stations de recherche d'Agriculture Canada au Manitoba.

La station de recherche de Brandon, une des cinq fermes expérimentales ouvertes en 1886, couvre 1 764 acres et emploie 67 personnes à temps plein dont 15 chercheurs. Les recherches actuelles portent principalement sur les cultures et le bétail. Dans le domaine des cultures, on se penche surtout sur la sélection végétale, la physiologie et l'exploitation des cultures céréalières, des oléagineaux, et des cultures fourragères. D'autres études sont également menées sur la fertilité des sols, l'alimentation végétale, l'exploitation et la conservation des sols, l'agronomie et la lutte contre les mauvaises herbes. En ce qui concerne le bétail, les recherches portent surtout sur la sélection animale et la physiologie environnementale des bovins d'embouche, ainsi que sur l'alimentation, la physiologie, la génétique et l'exploitation des porcins. Les recherches entreprises sur la viande sont consacrées à l'évaluation des carcasses, la qualité de la viande, les exigences des consommateurs et les possibilités de transformation des produits carnés.

La station de recherche de Morden, établie en 1915, a une superficie de 627 acres et emploie une équipe de 16 scientifiques. La recherche sur les récoltes, dont le lin, le maïs en grain, le tournesol, le pois des champs et le sarrasin, a pour but d'améliorer les méthodes d'exploitation et de développer des variétés à meilleur rendement et maturation rapide, résistantes aux maladies et de qualité supérieure. On étudie aussi les cultures exotiques et les plantes indigènes en vue de trouver de nouveaux produits pour ajouter à la variété de l'agriculture canadienne. Dans le domaine de l'horticulture, on cherche surtout à mieux adapter les plantes ornementales, les pommes de terre et les légumes aux conditions climatiques des prairies.

La troisième station, située sur le campus de l'Université du Manitoba, à Winnipeg, dispose de 260 acres à Glenlea, à 22 kilomètres au sud du campus. Elle a été fondée en 1925 et emploie aujourd'hui 36 scientifiques et une équipe de soutien de 60 personnes. Les principaux domaines de recherche sont la sélection des céréales par la génétique, la lutte contre les maladies des céréales par la résistance des plantes, la protection contre les insectes parasites du grain et des produits céréaliers en entrepôt, la protection contre les insectes parasites des cultures sur pied par des procédés biologiques, culturaux et chimiques. La station fournit aussi un service de sélection de qualité destiné aux programmes canadiens d'hybridation des céréales.

LE BÂTIMENT

Statistique Canada rapporte que les permis de construction delivrés au Manitoba en 1986 ont porté sur une valeur de 809 800 000 $, comparativement à 696 400 000 $ en 1985. La valeur des permis accordés pour les maisons unifamiliales se monte à 520 600 000 $ (424 200 000 $ en 1985). L'industrie a pour sa part dépensé 24 100 000 $ (49 000 000 $ en 1985), le milieu des affaires 171 700 000 $ (122 600 000 $ en 1985) et le gouvernement et les institutions 93 400 000 $ (100 500 000 $ en 1985). Cette année, 7 699 maisons ont été mises en chantier, contre 6 557 en 1985, dont 4 791 maisons unifamiliales, 107 habitations jumelées, 212 habitations en rangée et 2 589 appartements.

Les permis de construction delivrés dans la ville de Winnipeg au cours de 1986 se sont chiffrés à 611 300 000 $ contre 526 400 000 $ l'année précédente. Les permis résidentiels ont été évalués à 385 400 000 $, les permis industriels à 17 200 000 $, les permis commerciaux à 142 300 000 $ et les permis accordés au gouvernement et aux institutions à 66 400 000 $. Au cours de 1986, 6 089 maisons ont été mises en chantier, contre 5 069 en 1985.

L'HYDROÉLECTRICITÉ

Hydro-Manitoba, corporation de la Couronne, est responsable de la production, la transmission, la distribution et la vente de l'électricité dans tout le Manitoba, à l'exception de la ville de Winnipeg qui est servie par Hydro-Winnipeg, une société de la ville. Les installations électriques des deux sociétés sont interconnectées et constituent un système intégré.

Instituée en 1949 pour coordonner l'aménagement des ressources énergétiques, l'Hydro-Manitoba relevait d'abord du ministère des Mines et des Ressources naturelles. Elle est devenue indépendante en 1951, avec l'établissement de la première régie de l'hydroélectricité du Manitoba. En avril 1961, elle a fusionné avec la Commission de l'électricité du Manitoba, société provinciale de distribution de l'électricité.

Hydro-Manitoba dessert 346 700 clients qui, en 1986, ont consommé 11,4 milliards de kilowatts-heures. Hydro-Winnipeg dessert 89 640 clients dont la consommation totale en 1986 a atteint environ 2,2 milliards de kilowatts-heures. Presque 99 pour cent de l'électricité produite au Manitoba provient de la houille blanche.

Hydro-Manitoba possède 11 génératrices hydrauliques, deux thermiques et 16 à diesel. Quatre des centrales hydrauliques sont sur la Winnipeg, à quelque cent kilomètres au nord-est de la ville du même nom. Les autres sont au nord du 53e parallèle; il y en a une à Grand Rapids, sur la Saskatchewan, à 417 kilomètres au nord-ouest de Winnipeg; quatre sont sur le Nelson aux lieux-dits Jenpeg, Kelsey, Kettle et Long Spruce, à une distance de 519 à 745 kilomètres au nord-est de Winnipeg; et il y a deux petites stations sur la Laurie, à 745 kilomètres au nord-ouest de Winnipeg. Les deux centrales thermiques, situées à Brandon et à Selkirk, sont utilisées surtout pendant les périodes de pointe. Les 16 centrales à diesel sont réparties dans autant de localités du nord de la province.

Hydro-Manitoba est actuellement en mesure de générer 3 900 000 kilowatts. Les aménagements prévus sur le Nelson ajouteront 6 100 000 kilowatts à sa capacité génératrice.

Hydro-Winnipeg créée en 1906, compte, sur la Winnipeg, deux centrales dont la capacité totale est de 140 600 kilowatts, et une station thermique à Winnipeg, capable de produire 50 000 kilowatts. Une centrale de chauffage par la vapeur, fonctionnant en conjonction avec la station thermique, permet de chauffer une partie du centre-ville de Winnipeg. Hydro-Winnipeg achète environ 55 pour cent de son énergie à Hydro-Manitoba.

Le réseau de transmission et de distribution d'Hydro-Manitoba s'étend sur 76 000 kilomètres, si l'on compte les lignes d'interconnection avec la Saskatchewan, l'Ontario et les États-Unis, tandis que celui d'Hydro-Winnipeg s'étend sur 1 875 kilomètres.

LE GAZ NATUREL

Le gaz naturel est importé de l'Alberta et satisfait un tiers des besoins énergétiques du Manitoba, comparativement à 45 pour cent des besoins comblés grâce au pétrole et 25 pour cent par l'électricité. Environ 60 pour cent des habitations de la province sont chauffées au gaz.

En 1986, la consommation de gaz naturel a été d'environ 1,77 milliard de mètres cubes, dont 661 000 000 à des fins d'utilisation individuelle, 642 000 000 d'utilisation commerciale et 467 000 000 d'utilisation industrielle.

L'INDUSTRIE MANUFACTURIÈRE

Le secteur manufacturier tient une place importante dans l'économie manitobaine, tant par sa production que par le nombre d'emplois qu'il crée. Environ 1 605 établissements forment ce secteur qui fournit près de douze pour cent des emplois dans la province; en 1986, 57 000 personnes y travaillaient et la valeur des biens produits atteignait près de 5,67 milliards de dollars.

Bien qu'au XIXe siècle les colons de Selkirk aient produit quelques objets dans des "fabriques" embryonnaires, c'est vers 1900 qu'apparurent les grandes installations manufacturières, avec la construction — à Winnipeg surtout — d'usines de salaison, de maisons de confection, de scieries, d'ateliers métallurgiques et d'usinage qui fournissaient tout l'ouest du Canada. De nos jours, la production manufacturière du Manitoba est diversifiée et comprend presque toutes les principales industries. Dans le secteur de l'équipement comme dans celui du traitement, l'industrie manufacturière est fortement liée à l'agriculture de la province et à l'exploitation des ressources dans les autres provinces de l'Ouest. Les aliments et boissons, les machines, la première transformation des métaux, les produits métalliques, le matériel de transport et la confection sont les principales industries; elles représentent environ deux tiers de la production et des emplois manufacturiers. Soixante-treize pour cent des produits sont manufacturés à Winnipeg et quatre pour cent à Brandon.

L'industrie manufacturière, au Manitoba, approvisionne les marchés intérieurs et étrangers. On estime à 48 pour cent la production exportée de la province vers d'autres

régions du Canada et 10 pour cent sont destinés aux marchés non canadiens. Les principaux produits d'exportation comprennent les machines agricoles, le génie aéronautique et les pièces d'aéronef, le matériel de transport et les vêtements.

VALEUR ESTIMÉE DES EXPÉDITIONS DE PRODUITS DE FABRICATION MANITOBAINE
(en millions de dollars)

Industrie	1982	1983	1984	1985	1986P
Aliments	1 371	1 448	1 534	1 705	1 703
Vêtement et textile	320	344	361	390	400
Bois, meubles et articles d'ameublement	210	250	245	277	320
Imprimerie et édition	247	279	312	323	354
Première transformation des métaux	178	173	215	223	215
Fabrication de produits en métal	313	298	299	299	315
Machines	379	318	394	296	263
Matériel de transport	403	389	395	459	407
Produits électriques	256	243	272	296	323
Produits minéraux non métalliques	103	117	137	155	177
Produits chimiques	134	144	160	184	174
TOTAL DE TOUTES LES INDUSTRIES MANUFACTURIÈRES	4 854	4 883	5 250	5 580	5 672

P: Provisoire

Source: *Statistique Canada, catalogue 31-001 (Recensement des manufactures)*

LE TRANSPORT ET LES COMMUNICATIONS

Les premiers marchands de fourrures se déplaçaient comme les Indiens, à pied ou en canot. Lorsque l'utilisation du cheval (importé en Amérique du Nord par les Espagnols) se répandit parmi les Indiens des plaines, ceux-ci devinrent beaucoup plus mobiles et adoptèrent un mode de vie plus nomade.

Au début du XIX^{e} siècle, les grands bateaux York remplacèrent les canots pour le commerce des fourrures dans la "Terre de Rupert." Pouvant contenir plusieurs fois la cargaison d'un canot, le bateau York était idéal pour le transport des fourrures jusqu'à la baie d'Hudson et, au retour, des approvisionnements et machines pour les comptoirs de l'intérieur et la Colonie de la rivière Rouge. À partir de 1859, les bateaux à vapeur desservirent la rivière Rouge et l'Assiniboine pendant plusieurs années; ils s'aventuraient jusqu'à Fort Ellice (Saint-Lazare) sur l'Assiniboine et faisaient régulièrement le trajet entre Winnipeg et des localités du Minnesota situées sur la rivière Rouge. Le train remplaça ces bateaux à vapeur qui continuèrent cependant encore longtemps à naviguer sur le lac Winnipeg.

Les premiers colons du Manitoba se servaient, pour le transport par terre, de charrettes de la rivière Rouge et de diligences. On peut encore deviner au travers des rues de Winnipeg, qui se dirigent au nord et à l'ouest vers les anciens comptoirs de traite, certaines des routes primitives où circulaient ces véhicules.

Les premières vraies routes furent creusées dans la plaine et la brousse, avec des bennes racleuses que des chevaux tiraient le long des lignes de quadrillage pour faciliter le transport du grain et des autres produits agricoles. Un réseau de routes rurales fut construit et amélioré petit à petit et bon nombre des grand-routes manitobaines actuelles suivent les routes tracées par les colons. Vers le milieu des années 20, on commença à ouvrir des routes vers les territoires du Nord, riches en ressources minières.

Lors de la constitution du Manitoba en 1870, toutes les routes furent placées sous la juridiction du ministère des Travaux publics. La gestion des routes municipales fut confiée aux administrations locales en 1880. En 1910, la province nomma un commissaire à la voirie et, en 1912, l'Assemblée législative adopta le Good Roads Act qui permettait aux municipalités d'émettre des obligations afin de financer la construction des routes. Cette loi devançait la législation qui allait donner naissance au réseau routier provincial.

Comme l'usage des véhicules automobiles se répandait, il devint nécessaire de poser un revêtement sur les routes principales. Ce n'est cependant que dans les années 50 que le revêtement se fit à grande échelle. En 1965, la plupart des routes provinciales principales et quelques sections des routes secondaires étaient revêtues.

La première voie ferroviaire du Manitoba fut le tronçon Saint-Boniface-Emerson du Chemin de fer de St. Paul, Minnesota et du Manitoba, terminé en 1878. Le premier train sur cette ligne, qui fait maintenant partie du réseau du Canadien Pacifique, arriva à Saint-Boniface en provenance de St. Paul le 7 décembre 1878. La section manitobaine de l'actuelle ligne transcontinentale du CP (terminée en 1885) fut construite de 1880 à 1882. Le premier train transcontinental, venant de Montréal, arriva à Winnipeg le 1er juillet 1886.

L'actuel chemin de fer transcontinental du Canadien National est constitué de plusieurs lignes construites pour suivre la vague de colonisation dans l'ouest canadien entre 1896 et 1914. La plupart des lignes ferroviaires exploitées aujourd'hui dans le sud du Manitoba l'étaient déjà en 1914; mais on a construit des chemins de fer jusque dans les années 50 pour desservir les localités minières du Nord.

Jusqu'au milieu des années 20, au Manitoba, on se servait d'avions presque uniquement pour des démonstrations d'acrobatie aérienne. À compter de 1926, fut organisé dans l'ouest du Canada — Manitoba y compris — un service aérien constitué principalement de vols de brousse vers le nord du pays. En 1927, Winnipeg, Lac-du-Bonnet, Le Pas et plusieurs autres localités étaient dotées de bases aériennes. Un service postal aérien au départ de Winnipeg fut mis sur pied en mars 1930, puis abandonné en 1932.

La compagnie Trans-Canada Air Lines, que nous connaissons à présent sous le nom d'Air Canada, fut fondée en 1937 et son siège social établi à Winnipeg. Winnipeg vit la naissance, en septembre 1938, du premier service de messageries aériennes au Canada et, en octobre 1938, du premier service postal aérien régulier. Quelques mois plus tard, ces services s'étendaient à tout le Canada.

LES SERVICES AÉRIENS

Air Canada offre un service quotidien de transport de voyageurs et de marchandises au départ de Winnipeg et à destination de l'est ou de l'ouest, avec des liaisons vers l'Europe, l'Asie, les Antilles et les États-Unis. La compagnie a également, chaque jour, un vol direct sur Chicago, et des vols quotidiens avec escale mais sans changement d'avion, à destination de Los Angeles. Enfin, de décembre à avril, Air Canada met à la disposition des voyageurs un vol en direction de Montego Bay, à la Jamaïque, et d'Hawaii.

La Canadian Airlines International offre également des vols fréquents au départ de Winnipeg vers l'est et l'ouest, et de là, vers le nord, l'Europe, l'Asie et l'Amérique du Sud. La compagnie assure également un service entre Brandon et Thunder Bay, à destination de Toronto et Calgary, l'intérieur de la Colombie-Britannique et Vancouver. Elle a de plus, au départ de Winnipeg, des vols vers The Pas, Flin Flon, Thompson, Gillam, Churchill et Lynn Lake.

Perimeter Airlines, de Winnipeg, dessert tous les jours la ligne Winnipeg-Red Lake en Ontario et Winnipeg-Dauphin du lundi au vendredi. Dans le nord de la province, la compagnie a des vols quotidiens en direction de Norway House, Island Lake et St. Theresa

Point; il y a également des vols plus ou moins fréquents en direction de Berens River, Cross Lake, Gods Lake Narrows, Gods River, Little Grand Rapids, Oxford House, Poplar River et Red Sucker Lake.

Northland Air Manitoba, de Winnipeg, a des vols quotidiens vers Gods Lake Narrows, Island Lake et St. Theresa Point et dessert également Gods River, Oxford House, Red Sucker Lake et Sandy Lake, en Ontario. La compagnie Northwinds, de Thompson, effectue la liaison Cross Lake-Norway House du lundi au vendredi. Northway Aviation a des vols en partance de Winnipeg vers Berens River, Bloodvein, Poplar River et Little Grand Rapids. Quant à la compagnie Keystone Air, elle assure, six jours par semaine, la liaison entre Winnipeg et Swan River. Bearskin dessert six jours par semaine les lignes Winnipeg-Kenora et Sioux Lookout en Ontario.

Calm Air, de Thompson, dessert plusieurs localités du nord de la province et, au départ de Churchill et de Thompson, se rend dans les Territoires du Nord-Ouest. La compagnie Northwest Territorial Airways assure la liaison trois jours par semaine entre Winnipeg, Yellowknife et Rankin Inlet.

Du printemps à l'automne, Wardair organise, en partance de Winnipeg, des vols nolisés vers l'Europe; de novembre à avril, vers Hawaii.

La compagnie Northwest Orient, de Minneapolis au Minnesota, dessert quotidiennement le Centre-ouest et la Floride, et assure la liaison entre Minneapolis-St. Paul et 55 autres villes des États-Unis.

Il y a au Manitoba 108 transporteurs aériens commerciaux autorisés qui travaillent à partir de plus de 50 bases. Ils offrent des services variés, notamment des cours de pilotage, la pulvérisation des cultures, et le transport par avions nolisés de passagers et de marchandises vers des dizaines de localités de la province.

Les Services aériens et de radio-communications du gouvernement du Manitoba, créés en 1932, comptent trois grandes bases opérationnelles à Winnipeg, au Lac-du-Bonnet et à Thompson, et un atelier de réparation de matériel de communication à Dauphin.

Les Services aident à lutter contre les incendies de forêt; ils assurent, dans le nord de la province, le transport des patients et assistent l'Organisation des mesures d'urgence. Ils transportent de plus les fonctionnaires et le matériel du gouvernement. Leurs avions, au nombre de douze, sont également utilisés au cours d'études diverses et d'opérations de surveillance.

La province assure la gestion et l'entretien d'un ensemble de 28 aérodromes et aéroports dans les agglomérations du nord du Manitoba, 19 de ces terrains ont le titre officiel d'aéroport. La plupart de ces aéroports peuvent fournir des services aériens répondant aux normes de la catégorie 2. Ils ont servi, en 1985-1986, à 59 000 atterrissages et décollages, et au transport de 149 000 passagers et de 8 500 tonnes de marchandises.

LES ROUTES ET LES TRAVERSIERS

Parmi les principales artères d'est en ouest du Manitoba figurent 500 kilomètres de route transcanadienne ouverts en 1962 — et plus au nord, la route Yellowhead qui, de Portage-la-Prairie, se dirige vers l'ouest-nord-ouest, offrant un autre itinéraire pour se rendre à la côte ouest. Les principales artères nord-sud sont une route de 800 kilomètres qui va du Mont Turtle, à la frontière des États-Unis, jusqu'à Flin Flon et une autre qui passe par la région d'Entre-les-Lacs pour relier Winnipeg à Thompson.

En plus du réseau routier normal, le Manitoba entretient 250 kilomètres de "routes d'hiver" pour acheminer les provisions vers les localités septentrionales isolées. Tracées à la fin des années 1920 pour approvisionner les camps miniers du Nord, les pistes pour traîneaux et petits tracteurs forment maintenant un réseau de routes ouvertes aux poids lourds. Serpentant à travers la brousse et les marécages, contournant les roches, traversant

lacs et rivières, les routes d'hiver tirent parti de la neige et de la glace. Une fois la route construite, même des véhicules lourdement chargés peuvent traverser un lac gelé. Les routes d'hiver sont normalement praticables en janvier, février et mars, et parfois plus longtemps quand l'hiver est très froid. Elles furent d'abord construites par des particuliers autorisés à utiliser der terres domaniales, mais depuis 1971, la province a pris en charge le réseau.

Au 1er janvier 1987, il y avait au Manitoba 7 348 kilomètres de routes à grande circulation, dont 651 à quatre voies et 12 373 kilomètres de routes provinciales secondaires. Dans le réseau routier principal, 370 kilomètres de chaussée sont en béton, 4 775 kilomètres sont revêtus de bitume, 1 988 kilomètres sont asphaltés, 173 kilomètres sont recouverts d'un mélange de bitume et de gravier et 43 kilomètres de gravier.

Les routes provinciales secondaires forment un réseau routier annexe, entretenu par la province. La plupart de ces routes sont en gravier. Toutes les routes principales et quelques routes secondaires sont à accès restreint. Les 3 000 ponts situés sur ces deux réseaux routiers sont placés sous la responsabilité de la province. Le poids maximum autorisé pour les camions sur un bon nombre de routes principales à grande circulation de la province est de 56 500 kilogrammes.

La province exploite trois traversiers motorisés et quatre autres à traille, qui desservent les localités situées au bord du lac Winnipeg et dans le nord du Manitoba, plus précisément South Indian Lake, York Landing, Split Lake, Cross Lake, Norway House, Princess Harbour, Bloodvein et Matheson Island. Ils peuvent transporter jusqu'à 90 700 kilogrammes dans le cas des traversiers à traille et 22 600 kilogrammes pour ce qui est des traversiers motorisés.

LES VÉHICULES AUTOMOBILES

Au 28 février 1987, le nombre d'automobiles immatriculées au Manitoba était de 521 290. Il y avait 865 taxis et voitures de location, 621 voitures de livraison, 67 024 camions de ferme, 27 133 camions commerciaux et de service public, 118 654 autres camions, 163 autobus publics, 17 838 motocyclettes et cyclomoteurs, 1 017 remorques commerciales et VSP, 2 867 semi-remorques, 88 465 autres remorques, 207 tracteurs immatriculés, 111 motoneiges utilitaires et 31 158 motoneiges de plaisance.

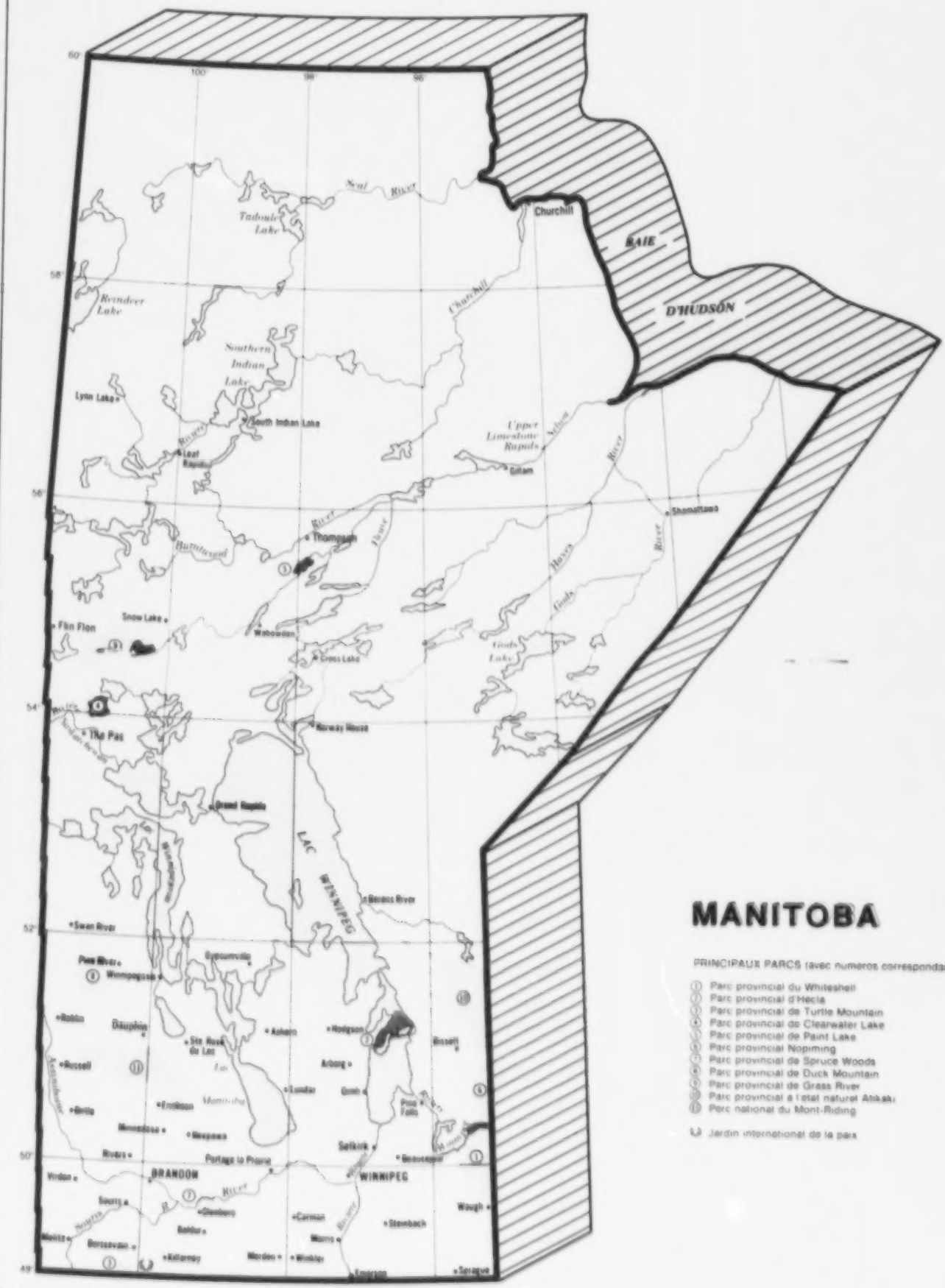
En décembre 1986, il y avait 623 406 détenteurs de permis de conduire au Manitoba.

LE CHEMIN DE FER

Le train, qui transporte une grande partie des marchandises à destination ou en provenance du Manitoba et à l'intérieur même de la province, a joué un rôle essentiel dans l'histoire et l'essor économique de cette province pendant plus de 100 ans. La présence du chemin de fer fut une des clés du développement, de la prospérité et de la survivance de nombreuses localités du Manitoba et des Prairies.

Les chemins de fer nationaux du Canada s'étendent sur quelque 4 100 kilomètres de voies principales au Manitoba. Le tronçon de 820 kilomètres de voie principale menant du Pas à Churchill, connu auparavant sous le nom de Hudson Bay Railway et géré par le CN pour le gouvernement fédéral, fut intégré le 1er janvier 1958 au réseau ferroviaire du CN.

La gare de triage Symington du CN à Saint-Boniface est l'une des plus modernes du genre au monde. Figurez-vous une gare entièrement automatisée pouvant recevoir et expédier en un seul jour jusqu'à 7 000 wagons de marchandises. Radio, téléphone, téléscripteurs, talkies-walkies, téléavertisseurs et ordinateurs sont utilisés pour coordonner les opérations et en accélérer le mouvement. La gare, qui s'étend sur 682 acres, contient 225 kilomètres de voies et quelque 32 kilomètres de routes.



MANITOBA

PRINCIPAUX PARCS (avec numéros correspondants)

1. Parc provincial du Whiteshell
2. Parc provincial d'Hecla
3. Parc provincial de Turtle Mountain
4. Parc provincial de Clearwater Lake
5. Parc provincial de Paint Lake
6. Parc provincial Nopiming
7. Parc provincial de Spruce Woods
8. Parc provincial de Duck Mountain
9. Parc provincial de Grass River
10. Parc provincial à l'état naturel Atikaki
11. Parc national du Mont-Riding

Jardin international de la paix

Carte établie par la Direction des levés et de la cartographie
Province du Manitoba 1985 C

MAN 2087

Les ateliers de Transcona à Winnipeg servent de base dans l'ouest du Canada au CN pour toutes les grosses réparations de locomotives et de matériel roulant. Du point de vue investissements, nombre d'employés et production, ces ateliers sont la plus grande entreprise industrielle du Manitoba. En 1986, environ 1 185 wagons de marchandises et 335 engins diesel furent réparés dans ces ateliers.

Dans son centre de distribution à Transcona, le CN garde en réserve, et, de là, répartit tout le matériel nécessaire à ses entreprises, de Thunder Bay à Vancouver. Plus de 15 000 articles, totalisant une valeur d'à peu près 15 millions de dollars, y sont emmagasinés.

Le centre national de formation du CN pour les conducteurs-mécaniciens, les expéditeurs, les contrôleurs de transport et les maîtres mécaniciens se trouve à Gimli, au Manitoba, dans le parc industriel qu'y possède la province. Des employés du CN de tous les coins du Canada y sont envoyés en stage de formation.

Le réseau ferroviaire du Canadien Pacifique (CP Rail) au Manitoba comprend 1 000 kilomètres de voies principales, quelque 1 050 kilomètres de voies locales et 830 kilomètres de voies d'évitement et de garage. Les employés de CP Rail sont au nombre de 4 500 dans la province.

Le siège social de la compagnie, pour la région des Prairies, qui englobe le réseau ferroviaire depuis la tête des lacs jusqu'à l'ouest de la Saskatchewan, est situé à Winnipeg. On y trouve également d'immenses gares de triage, un terminus à capacités multiples pouvant accueillir aussi bien des wagons rail-route que des wagons porte-containers, et des ateliers de réparation du matériel. Le terminus de Winnipeg, d'une superficie de 191 acres, comprend plus de 120 kilomètres de voie, permettant un débit quotidien d'environ 738 644 wagons en 1984. Brandon possède aussi une gare de triage et abrite les bureaux dont dépendent les voies appartenant à CP Rail dans l'ouest du Manitoba et certaines des voies de l'est de la Saskatchewan.

CP Rail a des trains de marchandises rapides entre Winnipeg et les principaux marchés ou centres d'approvisionnement du pays. Le service rail-route offre aux transporteurs privés et publics des correspondances quotidiennes entre Winnipeg et d'autres terminus dans tout le Canada. Le compagnie utilise également son propre groupe de containers, fournissant ainsi aux entreprises industrielles un service de transport intermodal.

Les opérations d'importation et d'exportation se font par chemin de fer entre le terminus de wagons porte-containers du CP à Winnipeg et les principaux ports de mer canadiens. Ramassages et livraisons à l'intérieur de Winnipeg se font par camion, ainsi que le service de transport vers d'autres points du Manitoba. La compagnie peut transporter aussi bien des containers réfrigérants que des containers courants.

Le CP assure surtout le transport, que ce soit à partir du Manitoba ou dans la province même, du blé et d'autres céréales, ce qui a représenté, en 1985, environ 32 pour cent de toutes les marchandises transportées.

Les ateliers Weston à Winnipeg comptent parmi les trois principaux ensembles d'ateliers de grosses réparations sur le réseau ferroviaire de CP Rail; 1 100 personnes y travaillent à réparer ou reconstruire locomotives et wagons. Dans ce même quartier sont situés les ateliers diesel spécialisés dans les réparations légères ne nécessitant pas une immobilisation prolongée des quelques centaines de locomotives et des 100 autres rames réservées au service long-courrier. Ces ateliers fabriquent également pour le CP des essieux montés de wagon et des coeurs de croisement, pièces faites de métal spécialement trempé et utilisées dans les appareils de voie.

Via Rail Canada exploite un service passagers transcontinental, reliant le Manitoba à l'est et l'ouest du pays. Au Manitoba, Via Rail va de Winnipeg à Thompson puis, de là, à Churchill trois jours par semaine; un train fait également le trajet The Pas-

Lynn Lake et Wabowden-Churchill trois fois par semaine. À Winnipeg, toutes les arrivées et tous les départs s'effectuent à l'Union Station, située à l'intersection de la rue Main et de l'avenue Broadway.

Il y a au Manitoba deux autres compagnies de chemin de fer.

Les chemins de fer du Greater Winnipeg Water District, rattachés au service des eaux de Winnipeg, possèdent 156 km de voie allant de Saint-Boniface à Waugh, au bord du Lac Shoal, près de la frontière de l'Ontario. Ce réseau ferroviaire, achevé en 1914, a été construit dans le but de faciliter l'entretien de l'aqueduc qui, du Lac Shoal, alimente Winnipeg en eau potable. La compagnie GWWDR transporte les marchandises et le matériel destinés à l'entretien de l'aqueduc; elle fait également le transport du gravier extrait commercialement à Ross, situé à environ 50 km à l'est de Winnipeg.

Burlington Northern (Manitoba) Ltd, filiale de la compagnie américaine de chemin de fer Burlington Northern de St. Paul au Minnesota, exploite un service de marchandises entre Winnipeg et la frontière américaine, assurant ainsi la liaison avec les lignes américaines de la BN. Bien que la compagnie possède des gares et des installations à Winnipeg, ses trains empruntent les voies du CN jusqu'à la frontière.

LE PORT DE CHURCHILL

Bien que le Manitoba soit situé au centre du pays, dans la région des plaines, il ne faut pas oublier son côté maritime. Situé à l'embouchure du Churchill sur la baie d'Hudson, le port de Churchill ouvre un chemin relativement court vers les marchés européens: seuls 4 725 km le séparent en effet de Liverpool en Angleterre.

L'embouchure du fleuve fut découverte en 1619 par une expédition danoise conduite par Jens Munk. Les explorateurs furent contraints d'hiverner à Churchill et 62 d'entre eux — ils étaient 65 — moururent du scorbut ou de froid. Munk et les deux autres survivants réussirent à regagner l'Europe en bateau en 1620.

En 1717, la compagnie de la Baie d'Hudson bâtit le premier fort de la région. L'édification d'un énorme fort de pierre, le fort Prince-de-Galles, fut entreprise en 1731 et achevée 40 ans plus tard; on peut encore, de nos jours, voir ce fort en face de la nouvelle ville de Churchill.

Après plusieurs tentatives et d'importants retards, la construction du chemin de fer de la Baie d'Hudson débuta en 1910 au Pas pour être interrompue en 1918 en raison de la guerre. Il avait été décidé à l'origine de rejoindre la baie à Port Nelson, à l'embouchure du Nelson. Cependant, lorsque les travaux reprirent en 1927, on choisit comme tête de ligne la ville de Churchill qui a un port naturel. En 1931, lorsque furent achevées les principales installations portuaires de Churchill, le transport commercial commença sur les 820 km de voie ferrée.

Le premier envoi par mer se fit dans ce port en 1929: une tonne de sacs de céréales fut chargée à bord du "Nascopie", bateau appartenant à la compagnie de la Baie d'Hudson, pour être expédiée vers l'Europe. À l'heure actuelle, le port a une capacité annuelle d'environ 500 000 tonnes de céréales; des marchandises en gros, du mazout, et plusieurs tonnes de granulés provenant de résidus de céréales y passent également tous les ans. Environ 21 000 tonnes de marchandises, expédiées par péniches, y sont chargées chaque année à destination des agglomérations du district de Keewatin.

La baie et le détroit d'Hudson sont en général navigables de la mi-juillet à la mi-novembre mais, jusqu'en 1986 les taux de prime d'assurance limitaient la navigation du 20 juillet au 31 octobre. Les taux sont maintenant calculés d'après deux périodes: la période sans glace, c'est-à-dire du 15 août au 15 octobre, et individuellement dans le cas de transport effectué à tout autre moment de la saison où la navigation est possible. Les envois se font de façon assez égale pendant toute cette saison.

Churchill possède également un aéroport moderne et sert de centre d'approvisionnement pour les diverses localités de l'arctique. C'est aussi un important centre de recherches et d'essais, ainsi qu'un point central en matière de soins de santé et d'éducation.

LE TÉLÉPHONE ET LES TÉLÉCOMMUNICATIONS

La Société de téléphone du Manitoba, qui appartient au gouvernement provincial et est gérée par une commission, fournit à toute la province des services de télécommunication variés et perfectionnés. Elle est chargée du service téléphonique local et interurbain, des installations de radio, de télédiffusion et de câblodistribution et des communications par ordinateur. Elle fait également partie du Réseau téléphonique transcanadien (Telecom Canada), qui comprend dix membres.

Les premiers téléphones du Manitoba furent installés à Winnipeg par Horace McDougall en 1877 et ne servaient qu'à relier sa maison et son entreprise. En 1881, Bell Telephone mis sur pied un réseau avec 26 abonnés à Winnipeg. En 1882, elle installa des réseaux téléphoniques à Portage-la-Prairie et Brandon. Dans les 25 ans qui suivirent, un certain nombre de municipalités et d'entreprises privées organisèrent de petits réseaux indépendants dans d'autres endroits de la province.

En 1908, le réseau installé par la compagnie Bell fut acheté par la société Manitoba Government Telephones, qui devint société de la Couronne en 1933, et fut rebaptisée Société de téléphone du Manitoba en 1940.

Le premier central automatique du Manitoba fut établi à Brandon en 1917. En 1926, l'installation d'un réseau de postes automatiques à cadrans fut achevée, faisant de Winnipeg la plus grande ville d'Amérique du Nord à avoir ce genre de système.

En novembre 1986, on comptait environ 508 000 téléphones dans la province, tous des postes principaux. On compte 316 000 postes principaux à Winnipeg même, et les 192 000 autres sont répartis dans le reste de la province. Les appels locaux s'élèvent à présent à 1,8 milliard par an et les interurbains à 85 600 000.

Environ 99,9 pour cent des abonnés de la province sont desservis par l'interurbain automatique (IA). La Société offre l'outre-mer automatique (OMA) et le Zero Plus (0+), dont bénéficient environ 75 pour cent des abonnés. L'OMA permet aux usagers de téléphoner eux-mêmes directement à la plupart des pays d'outre-mer, tandis que le 0+ leur permet de faire eux-mêmes les appels à frais virés, les appels de personne-à-personne, les appels facturés à une carte de crédit, les appels facturés à un autre numéro et les appels dont ils veulent connaître la durée et le montant.

Plus de 90 pour cent des abonnés de la province bénéficient du service d'enregistrement automatique des numéros qui permet d'enregistrer automatiquement le numéro de téléphone d'un abonné qui fait un appel interurbain.

L'établissement d'un réseau de câbles optiques permet de relier certains centraux de Winnipeg et de Brandon à diverses localités du sud du Manitoba, et offre ainsi des services de communication à la fine pointe de la technologie.

LA RADIO ET LA TÉLÉVISION

Il existe au Manitoba de nombreuses stations de radio; Altona-Steinbach-Boissevain, CFAM-CHSM-CJRB (Radio Southern Manitoba); Brandon, CKLQ, CBWS-FM (CBC), CKX et CKK-FM; Cross Lake, CFNC; Dauphin, CKDM; Flin Flon, CFAR; Le Pas, CJAR; Morden, CISV; Norway House, CJNC (Native Communications, Inc.); Portage-la-Prairie, CFRY; Saint-Boniface, CKSB (Radio-Canada); Selkirk, CFQX-FM; Thompson, CHTM; Winnipeg, CFRW et CHIQ-MF, CBW et CBW-MF (CBC), CJOB et CKIS-MF, CKRC et CKWG-MF, CKY et CITI-MF et CKJS (diffusion en plusieurs langues).

CBC a des relais pour les programmes de langue anglaise à Brandon, Churchill, Cranberry Portage, Dauphin-Swan River, Easterville, Fairford, Fisher Branch, Flin Flon, Gillam, Gods Lake Narrows, Grand Rapids, Ilford, Jackhead, Leaf Rapids, Le Pas, Little Grand Rapids, Lynn Lake, Manigotagan, Moose Lake, Nelson House, Oxford House, Pukatawagan, Snow Lake, South Indian Lake, Thompson, Waasagomach et Wabowden, ainsi que des relais par satellite à Brochet, Poplar River et Shamattawa; de plus, Sundance possède son propre relais qui lui permet de transmettre les programmes de CBC. Les stations CFNC de Cross Lake et CJNC de Norway House diffusent certaines émissions de CBC à laquelle elles sont affiliées tandis que CBC diffuse, de Thompson, des programmes destinés au nord de la province.

Radio Canada, qui diffuse des programmes en langue française, a également des relais à Brandon, Flin Flon, Saint-Lazare, Sainte-Rose-du-Lac, Le Pas, et Thompson.

Les émetteurs de télévision de la province sont les suivants: Brandon, CKX-TV, (avec relais à Foxwarren, McCreary et Melita) et CKYB qui retransmet les programmes de CKY à Winnipeg; Portage-la-Prairie, CHMI (Manitoba Television Network); Thompson, CESM-TV (transmis par câble) et CBWIT qui rediffuse les programmes de CBWT à Winnipeg; Winnipeg, CKY-TV (CTV), CBWT (CBC), CBWFT (Radio-Canada) et CKND-TV (Global).

CKY à Winnipeg a d'autres relais à Dauphin (CKYD), Fisher Branch (CKYA), Flin Flon (CKYF), Le Pas (CKYP), Snow Lake (CKYS) et Thompson (CKYT). CKND possède un pylône de retransmission situé près de Minnedosa.

On trouve également des relais de CBC pour CBWT à Churchill, Cross Lake, Dauphin-Swan River, Easterville, Fairford, Fisher Branch, Flin Flon, Gillam, Gods Lake Narrows, Grand Rapids, Ilford-Split Lake, Jackhead, Lac-du-Bonnet, Leaf Rapids, Le Pas, Little Grand Rapids, Lynn Lake, Mafeking, Manigotagan, Moose Lake, Nelson House, Norway House, Oxford House, Piney, Pukatawagan, Snow Lake, South Indian Lake, Thompson, Waasagomach et Wabowden, ainsi que des relais de télévision par satellite à Brochet, Poplar River et Shamattawa. Cormorant, Limestone, Long Spruce, Pikwitonei, Sherridon et Thicket Portage possèdent leur propre relais qui leur permet de transmettre les programmes de CBC.

Il y a des relais de télévision pour les programmes en langue française de CBWFT-Winnipeg à Brandon, Flin Flon, Oak Lake, Pine Falls, Saint-Lazare, Sainte-Rose-du-Lac, Le Pas et Thompson.

Il existe cinquante-six systèmes de câblodistribution dans la province. La plupart offre au moins quatre chaînes canadiennes, quatre chaînes américaines, un canal réservé à la production d'émissions communautaires, et au moins un canal consacré à l'affichage d'annonces. Vingt systèmes, qui obtiennent leurs programmes américains par l'intermédiaire de l'Intercity Broadland Network, reçoivent deux chaînes du Dakota du Nord et deux autres de Detroit, tandis que 34 systèmes des régions rurales et éloignées diffusent des programmes transmis par satellite à partir de Detroit, de certaines villes canadiennes, notamment Hamilton, Edmonton et Montréal, et de stations manitobaines. Deux petits systèmes du sud du Manitoba reçoivent tous les programmes américains et canadiens par satellite.

Parmi les 360 000 ménages dénombrés au Manitoba, 308 000 peuvent recevoir la télévision par câble et 253 000 y sont abonnés (Winnipeg compte 210 000 abonnés et le reste de la province 43 000), et environ trois pour cent des Manitobains qui bénéficient de la câblodistribution sont également abonnés à la télévision payante ou aux services d'émissions spécialisées.

LA PRESSE

Sept quotidiens sont publiés au Manitoba: le Winnipeg Free Press, le Winnipeg Sun, le Brandon Sun, le Dauphin Bulletin, le Portage la Prairie Graphic, le Flin Flon Daily

Reminder, et le Swan River Report. Le Thompson Citizen paraît trois fois par semaine alors qu'au Pas, le Opasquia Times est bihebdomadaire.

Il y a également une soixantaine d'hebdomadaires destinés aux agriculteurs, aux régions rurales du Manitoba, au nord de la province et aux banlieues de la ville de Winnipeg, qui est aussi un centre important pour la presse ethnique. Un certain nombre de revues spécialisées et de journaux de commerce et d'affaires sont également publiés au Manitoba.

LES POSTES

Il y a 542 bureaux de poste au Manitoba. Le Bureau central de Winnipeg, qui est le plus grand, voit passer près de 400 millions de lettres, imprimés et colis par an. Au Manitoba, la Société canadienne des postes est à la tête de 135 véhicules qui transportent le courrier dans toute la province, et elle est chargée du ramassage quotidien du courrier dans plus de 800 boîtes aux lettres publiques. Elles emploient 2 700 personnes.

LE GOUVERNEMENT

SON HISTOIRE

La région qu'on appelle Manitoba faisait partie de la Terre de Rupert, vaste territoire placé sous l'autorité de la Compagnie de la Baie d'Hudson jusqu'en 1870. Lorsque l'achat et l'annexion, par le Canada, de la Terre de Rupert fut chose certaine, les habitants de la Colonie de la rivière Rouge commencèrent à avoir des inquiétudes à propos de leur statut et de leurs droits fonciers; ces inquiétudes grandirent quand les arpenteurs du gouvernement arrivèrent dans la région, au cours de l'été de 1869, pour préparer l'arpentage du Nord-Ouest. Un gouvernement provisoire fut formé, sous la direction de Louis Riel, qui négocia l'entrée dans la Confédération de la Colonie de la rivière Rouge, qui prit le nom de province du Manitoba. L'Acte fut proclamé le 15 juillet 1870 et le Manitoba devint la première province à se joindre aux quatre provinces fondatrices.

Pendant les premiers mois, le lieutenant-gouverneur Adams Archibald gouverna par proclamations. Les premières élections eurent lieu le 28 décembre 1870, après qu'Archibald eut établi le système électoral.

L'Acte du Manitoba prévoyait une législature bicamérale, c'est-à-dire à deux niveaux correspondant à la Chambre des communes et au Sénat nationaux. Les deux chambres de la province consistaient en un conseil législatif de sept membres à vie et une assemblée de 24 membres élus. Le conseil législatif fut aboli au bout de six ans et depuis, le Manitoba n'a qu'une assemblée composée de députés élus.

Archibald gouverna la province pendant environ deux ans, avec l'aide d'un conseil exécutif composé de députés de l'Assemblée. Il n'y avait pas alors de premier ministre comme nous l'entendons aujourd'hui et c'était le lieutenant-gouverneur qui présidait les réunions du conseil appelé maintenant aussi le cabinet. Le successeur d'Archibald, Alexander Morris, continua de présider les réunions du cabinet, ou d'y assister, jusqu'en 1876.

Le débat au sujet du premier Premier ministre du Manitoba et du premier cabinet choisi par un premier ministre continue. Certains historiens affirment qu'Alfred Boyd, nommé par Archibald au conseil exécutif, était reconnu comme le premier ministre du conseil. D'autres experts disent que Marc A. Girard, nommé Premier ministre par Morris en 1874, est en fait le premier Premier ministre parce qu'il a pu choisir son cabinet.

Les partis politiques provinciaux n'apparurent au Manitoba qu'au début du siècle. Pendant les premières années, après 1870, les politiques adoptées par l'Assemblée furent celles des lieutenants-gouverneurs envoyés d'Ottawa. Ensuite, les membres de la Législature furent souvent identifiés aux hommes politiques dont ils défendaient les idées et,

plus tard, aux Conservateurs ou aux Libéraux nationaux. Les Conservateurs furent les premiers à être élus, en 1899, avec l'étiquette d'un véritable parti provincial. Dans leur programme électoral, ils promettaient une administration économe et efficace et la suppression de la vente publique d'alcools.

Les Conservateurs restèrent au pouvoir jusqu'en 1915. Ils durent alors démissionner à la suite d'un scandale sur les énormes excédents payés lors de la construction du Palais législatif. Ils furent remplacés par les Libéraux de T.C. Norris qui dirigèrent la province jusqu'en 1922.

Le gouvernement de Norris fut réélu en 1920 mais une répugnance pour le système des partis, généralisée au Manitoba dans l'après-guerre, contribua à mettre les Libéraux en minorité, avec seulement 21 sièges sur 55. L'Assemblée comptait aussi sept Conservateurs, 12 United Farmers of Manitoba, 11 Travaillistes et quatre Indépendants. Les United Farmers refusèrent de former l'opposition officielle et le vote des membres travaillistes et indépendants était tout à fait imprévisible.

L'hostilité envers le système des partis se manifesta à nouveau dans les élections de 1922, où les United Farmers élirent 28 membres sur 55. Toutefois, chaque membre de cette organisation ne se considérait responsable qu'envers les habitants de sa circonscription; les United Farmers n'avaient donc ni cadre, ni chef. Par conséquent, ils demandèrent à John Bracken, alors président du Manitoba Agriculture College, de prendre leur tête et de devenir Premier ministre.

En 1928, les United Farmers décidèrent de se retirer de la politique et M. Bracken chercha l'appui des Libéraux. Cette entente devint union en 1932 et la coalition des Libéraux-Progressistes remporta 38 sièges aux élections de 1932.

En 1936, les Libéraux-Progressistes n'obtinrent que 23 sièges et les Conservateurs refusèrent de se joindre à la coalition. Cependant, le Crédit social, né un an plus tôt, apporta au gouvernement le soutien de ses cinq membres. Le CCF élut sept membres, les Conservateurs seize, les Indépendants trois et les Communistes un.

En 1940, en raison de la guerre mondiale, les partis acceptèrent de former une coalition qui comprenait les Libéraux-Progressistes, les Conservateurs, le CCF et le Crédit social. D'un commun accord, les partis s'engagèrent à ne participer à aucune action politique fédérale pendant la durée de la guerre.

En 1943, Stuart S. Garson remplaça John Bracken au poste de Premier ministre lorsque M. Bracken démissionna pour devenir chef du Parti progressiste conservateur.

En 1945, le CCF se retira de la coalition qui, la même année, sortit majoritaire des élections. Douglas L. Campbell succèda à M. Garson à la tête de la coalition en 1948 et occupa le poste de Premier ministre pendant près de 10 ans.

Les Progressistes Conservateurs quittèrent la coalition en 1950, encouragés par Duff Roblin à briguer le pouvoir sur la force de leur propre programme. M. Roblin devint chef du parti en 1954 et, en 1958, celui-ci fit élire 26 membres contre 19 aux candidats de la coalition et 11 au CCF. En 1959, le nouveau gouvernement conservateur obtint une nette majorité avec 36 sièges et, pour la première fois en plus de 25 ans, le Manitoba retourna au système des partis.

Les Conservateurs furent réélus en 1962 et, avec une majorité réduite, en 1966. En 1967, M. Roblin démissionna et opta pour la politique fédérale et c'est Walter Wier qui devint chef du parti Conservateur et Premier ministre.

En juin 1969, Edward Schreyer laissa la Chambre des communes où il siégeait sous la bannière du Nouveau Parti Démocratique, pour conduire son parti à la victoire lors des élections générales. Les Néo-Démocrates obtinrent 28 des 57 sièges et, avec l'appui de membres indépendants et grâce à des victoires aux élections partielles, ils parvinrent à maintenir une majorité pendant quatre ans. Ils furent réélus en 1973 avec 31 membres.

Les Progressistes Conservateurs, dirigés par Sterling R. Lyon, revinrent au pouvoir après les élections d'octobre 1977. M. Lyon avait tenu des portefeuilles dans les cabinets de Roblin et Weir.

Edward Schreyer devint le 22e Gouverneur général du Canada en janvier 1979.

Le Nouveau Parti Démocratique, sous la direction d'Howard Pawley, ancien procureur général et ministre des Affaires municipales au sein du gouvernement Schreyer, gagna les élections générales de novembre 1981 avec 34 sièges contre 23 pour les Conservateurs. Les Libéraux n'obtinrent aucun siège à l'Assemblée pour la première fois dans l'histoire du parti. Monsieur Pawley fut réélu à la tête de la province en mars 1986 avec 30 sièges contre 26 pour les Conservateurs et un pour les Libéraux.

AUJOURD'HUI

L'actuel gouvernement est dirigé par le Premier ministre, Howard Pawley, qui est entré en fonction le 30 novembre 1981. Son administration est la 19e de la province et il est le 18e Premier ministre.

Les lois sont adoptées par une assemblée législative composée de 57 membres, réunis dans une seule chambre. La présente législature est la 33e depuis la création de la province.

Le lieutenant-gouverneur est le représentant personnel de la Reine au Manitoba. L'actuel lieutenant-gouverneur, Son Honneur George Johnson, est entré en fonction le 12 décembre 1986.

Le Manitoba a 14 sièges à la Chambres des communes fédérale et six au Sénat.

Des municipalités de différents types assurent les services gouvernementaux au niveau local. La province compte cinq villes constituées en corporation, 35 petites villes constituées en corporation, 39 villages constitués en corporation et 105 municipalités rurales. Ces dernières peuvent compter de 4 à 22 "townships" (un township correspond à un carré de 6 milles de côté).

Les affaires municipales sont gérées par un conseil d'élus locaux mais la province y a un certain droit de regard.

Depuis janvier 1945, les régions habitées qui ne sont pas des municipalités constituées en corporation sont divisées en districts d'administration locale. Les 17 DAL ont les mêmes fonctions générales que les municipalités. Leurs administrateurs agissent sur les recommandations de conseils d'élus, mais sont soumis à l'autorité du ministre des Affaires municipales.

Dans le nord de la province, les régions qui ne sont ni constituées en corporation ni établies en districts d'administration locale relèvent de la compétence du ministère des Affaires du Nord. Les plus grandes collectivités non organisées ont une forme de gouvernement, les conseils communautaires, mais comme leur assiette d'imposition est très limitée, elles dépendent financièrement du gouvernement de la province.

LES TRIBUNAUX

La plus haute cour de la province est la Cour d'appel, composée d'un juge en chef et de six juges nommés par le gouvernement fédéral. La Cour siège à Winnipeg et a compétence exclusive en matière civile et criminelle.

La Cour du Banc de la Reine, le plus haut tribunal de première instance, se compose d'un juge en chef, d'un juge en chef adjoint et de juges puînés, tous nommés par le gouvernement fédéral. La Cour s'occupe des litiges civils mettant en jeu des sommes d'argent au montant illimité et a compétence en matière criminelle dans la plupart des infractions au Code criminel. La Cour entend également les appels relatifs aux poursuites

sommaires en provenance de la Cour provinciale, ainsi que ceux qui proviennent des juridictions quasi-judiciaires. La Division criminelle siège en permanence à Winnipeg et se déplace dans cinq autres villes.

Toutes les causes relatives à l'enfance et à la famille entendues à Winnipeg, Saint-Boniface et Selkirk, sont portées devant la Division de la famille de la Cour du Banc de la Reine. Dans certaines régions de l'est de la province, la Cour du Banc de la Reine et la Cour provinciale ont concurremment compétence en matière de droit de la famille. Ailleurs dans la province, la Cour du Banc de la Reine a compétence en matière de divorce et d'obligation alimentaire, tandis que la protection de l'enfance relève de la Cour provinciale.

Les juges de la Cour du Banc de la Reine entendent également les causes relatives à l'homologation des testaments, à la délivrance des lettres d'administration des successions, à la tutelle des enfants et à l'administration des biens des malades mentaux. La Cour des petites créances relève de la Cour du Banc de la Reine et les greffiers peuvent entendre les causes mettant en jeu des sommes inférieures à 1 000 $; les parties peuvent faire appel devant le juge de la Cour si elles ne sont pas satisfaites.

La Cour provinciale siège en permanence dans 20 villes et villages de la province et se déplace dans 49 autres. Elle a compétence en matière criminelle lorsqu'il s'agit d'infractions au Code criminel et aux dispositions des lois provinciales, punissables sur déclaration sommaire de culpabilité, ainsi que d'actes criminels pour lesquels le prévenu choisit d'être entendu par un juge de la Cour provinciale. En plus de s'occuper des questions familiales un peu partout dans la province, la Division de la famille de la Cour provinciale, en tant que tribunal pour adolescents, entend les causes relatives aux mineurs portées devant elle en vertu du droit de la famille et de la Loi sur les jeunes contrevenants.

L'HORAIRE ET LES JOURS FÉRIÉS

Tout le Manitoba se situe dans le fuseau horaire du Centre. L'heure d'été est en vigueur dans toute la province du premier dimanche d'avril au dernier samedi d'octobre. Le reste de l'année, le Manitoba vit à l'heure normale du Centre.

Le Manitoba reconnaît sept jours de fête réglementaires: le jour de l'An, le vendredi saint, la fête de la reine Victoria, la fête du Canada, la fête du travail, le jour d'Action de grâces et le jour de Noël. Les employeurs peuvent accorder des jours supplémentaires et les conventions collectives peuvent en prévoir.

La plupart des commerces de la province sont fermés le dimanche. Une loi relative aux normes d'emploi garantit des congés en semaine à ceux qui doivent travailler le dimanche comme, par exemple, le personnel des hôpitaux, des hôtels et des restaurants, les policiers, les pompiers et les employés des transports.

Certains parcs provinciaux et municipaux sont ouverts le dimanche. Dans les municipalités où les arrêtés municipaux le permettent ont lieu des manifestations sportives, des projections cinématographiques, des représentations théâtrales, des concerts et des conférences, et les musées sont ouverts. Les restaurants autorisés par voie de permis de la Société des alcools du Manitoba peuvent servir de l'alcool avec les repas le dimanche.

L'ENSEIGNEMENT

Les écoles publiques du Manitoba sont groupées en 47 divisions scolaires et 12 districts scolaires. Cinq de ces districts sont financés principalement par le gouvernement fédéral et des compagnies privées et non par des subventions provinciales ou des impôts locaux.

Pour l'année scolaire 1986-1987, environ 199 000 élèves sont inscrits dans les écoles publiques de la province et celles-ci emploient 13 200 enseignants.

Les dépenses des divisions scolaires sont couvertes par des subventions provinciales et des impôts locaux. Par son programme d'aide à l'éducation, la province fournit les fonds essentiels. Toutes les autres dépenses doivent être couvertes par des impôts spéciaux et des revenus divers. Le programme d'aide à l'éducation peut couvrir les coûts d'immobilisations, comme l'agrandissement d'une école, mais ces projets doivent d'abord être approuvés par la Commission des finances des écoles publiques.

L'enseignement primaire et secondaire est donné en 12 années, le programme de maternelle étant laissé à la discrétion des commissions scolaires. Les neuf premières donnent une éducation générale à tous les élèves. Les trois années du 2e cycle secondaire offrent un programme d'études varié où les élèves peuvent choisir les sujets qui répondent le mieux à leurs besoins, leurs intérêts et leurs capacités. Tous les programmes sont conçus pour assurer une bonne éducation générale au niveau secondaire et pour permettre aux élèves d'acquérir les compétences et les connaissances nécessaires à la poursuite des études ou à l'entrée dans le monde du travail.

En plus des programmes traditionnels offerts dans toutes les écoles secondaires, on donne des cours de formation professionnelle dans 34 écoles et des cours de formation commerciale dans la plupart des écoles secondaires polyvalentes. Les cours de formation professionnelle sont offerts dans toute la province à l'échelle régionale.

Le Centre technique de Winnipeg-sud, inauguré en septembre 1985, offre, aussi bien aux élèves du secondaire qu'aux adultes, une formation professionnelle dans une vaste gamme de domaines techniques. Le centre est unique en son genre car il dispense un enseignement individualisé, adapté au rythme et aux aptitudes de chacun et de chacune.

LES COLLÈGES COMMUNAUTAIRES

Trois collèges communautaires — Assiniboine à Brandon, Keewatin au Pas et Red River à Winnipeg — offrent aux adultes de la province une vaste gamme de cours généraux et spécialisés. On peut suivre des cours à plein temps ou à temps partiel dans l'enceinte du collège ou dans plus de 120 localités.

Les trois collèges offrent pendant la journée un enseignement général pour adultes, des cours d'arts appliqués, de commerce et d'administration, d'hygiène et de services personnels de santé, et des cours industriels et techniques. Ils forment également des apprentis dans certains métiers et donnent des cours de formation et de perfectionnement en gestion pour le personnel des entreprises.

Le Collège communautaire Assiniboine a plusieurs programmes de deux ans qui mènent à un diplôme et plus de 20 programmes de certificat d'un an ou moins. Il est aussi chargé de la formation en agriculture au niveau des collèges pour tout le Manitoba. Le Collège communautaire Keewatin offre environ 20 certificats d'un an ou moins, ainsi qu'un cours de gestion des ressources naturelles et un cours d'administration des affaires sanctionné par un diplôme. Le Collège Red River offre quelque 25 programmes postsecondaires d'une durée de deux ans, la plupart aboutissant à des diplômes reconnus dans tout le pays, et plus de 50 cours à plein temps d'un an ou moins, menant à des certificats.

En 1985-1986, les trois collèges comptaient près de 32 000 étudiants inscrits aux cours. Sur ce total, près de 19 000 personnes ont suivi, le soir ou le samedi, des cours de perfectionnement professionnel, ou des cours par intérêt personnel.

L'UNIVERSITÉ DU MANITOBA

L'Université du Manitoba est située au sud de Winnipeg sur un campus de 685 acres et compte environ 15 900 étudiants à plein temps, 7 500 étudiants à temps partiel et 7 900 étudiants qui suivent des cours d'été. Elle comprend quatre collèges, St-John's, St-Paul's, St-Andrew's et University College, sur le campus principal. Le Collège de Saint-Boniface, à Saint-Boniface, est lui aussi affilié à l'Université et les cours y sont

donnés en français. Les facultés de sciences médicales sont près du centre-ville. L'Université comprend les facultés d'Administration, d'Agriculture, d'Architecture, d'Arts, d'Art dentaire, de Pédagogie, d'Ingénierie, d'Études universitaires supérieures, d'Écologie humaine, de Droit, de Médecine, de Pharmacie, d'Education physique et des Sciences, ainsi que les écoles des Beaux-Arts, d'Hygiène dentaire, de Réadaptation médicale, de Musique, de Sciences infirmières, d'Éducation physique et de Service social, et l'Institut des ressources naturelles et la Division de l'éducation permanente.

L'UNIVERSITÉ DE BRANDON

L'Université de Brandon a été fondée à Rapid City et s'appelait alors le Prairie College, qui a été déménagé à Brandon en 1890 et a reçu officiellement le statut d'université en 1967. L'Université de Brandon propose des programmes de trois et quatre ans pour des diplômes de 1er cycle en arts, sciences, pédagogie et musique, ainsi qu'un programme de maîtrise en musique. Quelque 1 240 étudiants y sont inscrits à plein temps et 1 870 à temps partiel.

L'UNIVERSITÉ DE WINNIPEG

L'Université de Winnipeg, qui compte 3 400 étudiants à temps plein et 3 900 à temps partiel, a été fondée en 1967, mais elle existe depuis plus de cent ans sous la forme des Collèges United, Wesley et Manitoba. Elle est située au centre de Winnipeg, avenue du Portage, et son campus est l'un des monuments les plus intéressants de la ville. L'Université offre des baccalauréats de trois et quatre ans en arts, sciences et pédagogie. Elle a aussi une section de théologie et un cours secondaire collégial. Les cours universitaires supérieurs, dans quelques disciplines, sont donnés en association avec l'Université du Manitoba.

LA FORMATION PÉDAGOGIQUE

Les enseignants sont formés aux universités du Manitoba, de Brandon et de Winnipeg et au Collège de Saint-Boniface. Le Collège communautaire Red River offre des cours de pédagogie aux enseignants qui désirent se lancer en formation professionnelle.

Ces établissements délivrent, après quatre ans d'études, des brevets d'enseignement de première classe et des certificats de spécialisation en commerce, arts et métiers, et arts industriels. Des certificats spéciaux sont prévus pour les psychologues et travailleurs sociaux en milieu scolaire, les orthophonistes et les spécialistes en rééducation des dyslexiques, les physiothérapeutes et les ergothérapeutes. En 1985, trois nouveaux certificats ont été créés. Il s'agit d'un certificat en éducation spécialisée, d'un brevet du premier degré d'administrateur scolaire et d'un brevet du second degré de directeur d'école.

LA SANTÉ ET LES SERVICES SOCIAUX

Par l'entremise de la Commission des services de santé du Manitoba, les habitants de la province bénéficient de soins médicaux et hospitaliers entièrement subventionnés, sans avoir à payer de primes. Le Manitoba a aussi un programme de remboursement des médicaments qui couvre 80 pour cent des frais, excédant 125 $ (75 $ pour les personnes âgées), engagés par un particulier ou une famille au cours d'une année civile. La Commission des services de santé du Manitoba, située au 599 de la rue Empress à Winnipeg R3C 0T3, peut communiquer tous les détails de ces programmes.

Santé Manitoba offre des services complets dans le domaine de la santé publique et mentale. Les programmes de la santé publique comprennent les services d'hygiène dentaire, dont les services de soins dentaires aux enfants, les services de santé maternelle et infantile, les services d'audiologie (dépistage et diagnostic); en font également partie les services des infirmières de la santé publique, de prévention des maladies contagieuses, de nutrition et d'économie familiale, de soins à domicile et d'hygiène du milieu. Les

grands établissements de soins de santé: les hôpitaux, les établissements de soins pour personnes âgées et les centres de santé mentale, à l'exception du Centre manitobain de développement pour les handicapés mentaux qui fait partie de Services communautaires Manitoba, relèvent également du ministère de la Santé, ainsi d'ailleurs que la Société de lutte contre l'alcoolisme qui administre plusieurs programmes de traitement et de réadaptation des alcooliques et des toxicomanes offerts dans des centres spécialisés ou en consultation externe.

Des services psychiatriques sont offerts par deux importants centres de santé mentale, situés à Selkirk et à Brandon. De plus, 260 lits sont fournis par le service psychiatrique de sept hôpitaux de Winnipeg et l'Eden Mental Health Centre de Winkler.

Le ministère des Services communautaires offre des services aux handicapés mentaux, des services de rééducation et des services d'aide à l'enfant et à la famille. C'est lui qui est chargé de délivrer les licences et les permis, d'inspecter les foyers de groupe et autres établissements d'hébergement et de soins, ainsi que les garderies, et d'établir les normes régissant la qualité des soins. Le Ministère est également chargé de six établissements correctionnels et de deux camps de travail pour adultes, trois centres correctionnels pour mineurs et d'un établissement pour enfants en garde en vertu de la Loi sur les services à l'enfant et à la famille. Il s'occupe aussi des services de liberté conditionnelle et des services de surveillance pour les programmes des tribunaux. Il soutient financièrement un grand nombre d'organismes sociaux et de centres de soins non gouvernementaux (garderies, par exemple).

Le ministère des Services de l'emploi et de la Sécurité économique administre les programmes provinciaux d'aide sociale, ainsi que les services d'assistance financière pour les pensionnés et les familles d'un enfant ou plus et à faible revenu. De ce ministère relèvent également les services de l'emploi destinés aux jeunes et aux étudiants, une vaste gamme de programmes préparatoires à l'emploi et de formation professionnelle, ainsi que les programmes d'aide à l'établissement des immigrants.

LES FINANCES

Pour l'année financière se terminant le 31 mars 1988, la Province du Manitoba a estimé ses revenus à 3 772 608 800 $, et ses dépenses à 4 187 860 300 $; elle prévoit donc un déficit de 415 251 500 $.

La plus grande tranche des recettes provient des impôts sur le revenu des particuliers et des corporations, évalués à 1 023 500 $ pour 1987-1988. Les taxes sur l'essence et les carburants, les paris mutuels, les ventes au détail et les ressources naturelles sont estimées à 1 231 400 $, et les frais et autres revenus sont estimés à 199 millions de dollars. La Société des alcools du Manitoba prévoit des rentrées de 154 millions de dollars. Les paiements de transfert fédéraux au titre des subventions inconditionnelles et des programmes à frais partagés, destinés à l'éducation, la santé, les services communautaires, le développement économique, etc. s'élèveront à 1 165 100 $.

Plus de la moitié des dépenses de la province sont destinées à l'éducation, la santé et les services sociaux.

LES RESSOURCES NATURELLES

LES PÊCHERIES

Il y a un contraste surprenant entre la situation géographique du Manitoba, au milieu du pays, et l'importance du produit de ses pêcheries, due à l'abondance de lacs et ruisseaux dans la province (16 pour cent de la superficie totale). En 1985-1986, les pêcheries du Manitoba représentaient une valeur de 17 700 000 dollars.

Les pêcheries commerciales du Manitoba exploitent environ 57 000 kilomètres carrés d'eau. En 1985-1986, les trois grands lacs, Winnipeg, Winnipegosis et Manitoba, ont produit 69 pour cent des 12,9 millions de kilos de poisson pêchés à des fins commerciales. La plus grande partie de la prise destinée à la vente est expédiée pour traitement à la Société de commercialisation du poisson d'eau douce, puis exportée aux États-Unis. Parmi les 14 espèces ou groupes d'espèces qui constituent l'ensemble de la pêche commerciale, figurent principalement le corégone, le brochet, le doré jaune et le doré noir.

Dorés, brochets et truites de diverses espèces font la joie des amateurs de pêche sportive. En 1985-1986, 187 172 permis de pêche à la ligne ont été vendus au Manitoba.

Les pêcheries sont administrées par le ministère des Ressources naturelles. Les fonctionnaires de ce ministère chargés de la conservation veillent à ce que les règlements soient appliqués. La recherche sur les pêcheries, menée dans le but de mieux connaître et de mieux contrôler leurs richesses et possibilités, est assurée par des biologistes.

LES FORÊTS

Cinquante et un pour cent, ou presque, (334 440 km^2), de la superficie du Manitoba (649 947 km^2) sont officiellement reconnus région forestière; ceci représente plus de trois fois la surface totale des terres cultivables. Douze zones forestières, totalisant 16 000 km^2 et appartenant au gouvernement du Manitoba sont réservées à la fabrication de produits forestiers. Le reste de la région forestière, pour une grande part en tout cas, appartient également à la province.

Les espèces d'arbres les plus répandues sont, par ordre décroissant: l'épinette noire, le tremble, le pin gris, l'épinette blanche, le peuplier baumier et le bouleau à papier. On trouve également, surtout dans la partie sud du Manitoba, des sapins baumiers, des tamaracs, des thuyas de l'Est, des chênes à gros glands, des ormes blancs, des frênes verts, des bois blancs, des liards, des érables à giguère, des pins rouges et des pins blancs.

L'industrie forestière a généré 11 500 emplois directs et indirects en 1986. On estime à 500 millions de dollars la valeur totale de la production de toutes les industries utilisant le bois, y compris les exploitations forestières et les usines des secteurs primaire et secondaire.

En tout 1,7 million de mètres cubes de bois ont été abattu, en 1985-1986, sur les terres provinciales de la Couronne pour être ensuite transformés, à 90 pour cent, en bois de pâte et en bois débité. Les pâtes et papier est de loin la plus importante des industries primaires utilisant le bois, suivie par les scieries. Au Manitoba, les usines du secteur secondaire fabriquent toute une gamme de produits dérivés du bois et du papier, depuis les portes et les cercueils jusqu'aux couvertures en asphalte pour toitures, en passant par les sacs en papier. La plupart de ces produits sont vendus sur place tandis que les pâtes et papier, le papier kraft, le papier journal et le bois débité sont d'importants produits d'exportation, vendus aux autres provinces et aux États-Unis.

Grâce à son système de communications très moderne, à son équipement et à ses équipes hautement qualifiées, le Manitoba peut intervenir avec rapidité et efficacité en cas d'incendie de forêt, et protéger ainsi son territoire et ses habitants. La province a été divisée en sept zones à hauts risques qui couvrent 233 098 km^2 de territoire et sont surveillées pendant la saison dangereuse, c'est-à-dire lorsque les risques d'incendie sont élevés, par des patrouilles aériennes munies de détecteurs.

Le nombre d'incendies rapportés au Manitoba en 1986 s'élève à 217; 73 furent causés par la foudre et 114 par négligence. On estime à 321 705 hectares la surface brûlée.

La province protège également ses forêts contre les insectes parasites et les maladies en procédant à l'élagage, à l'élimination des branches et des arbres morts, à la plantation de rideaux verts et à la fumigation pour détruire les insectes. En collaboration avec

42 municipalités et la ville de Winnipeg, la province offre un programme de lutte contre la graphiose, dont les frais de mise en oeuvre sont pris en charge par les deux paliers de gouvernement.

La province entretient deux pépinières situées près d'Hadashville, à l'est de Winnipeg et dans la région du Pas. Environ 14 800 acres de terres furent reboisés en 1986 dans le cadre des programmes provinciaux de régénération artificielle et de reconstitution forestière. L'agrandissement des pépinières entraînera une augmentation importante de la production de semis d'ici 1989.

LES TERRES

Le Manitoba comprend à peu près 135,5 millions d'acres de terres, dont environ 34,1 millions sont des propriétés privées. Les 101,4 millions d'acres qui restent sont propriété de la Couronne et sont constitués de 2 millions d'acres de parcs nationaux, réserves indiennes, etc., et de 99,4 millions d'acres de terres de la Couronne relevant de la province.

La plupart des terres provinciales de la Couronne n'ont jamais été arpentées et sont impropres à la culture. Le ministre de l'Agriculture est chargé de la location des terres cultivables de la Couronne, mais toutes les autres locations, ainsi que les ventes de terres appartenant à la Couronne sont du ressort de la Direction des terres du ministère des Ressources naturelles. Les Directions des mines et du Pétrole d'Énergie et Mines Manitoba sont responsables de la location de terrains pour exploitation pétrolière ou minière.

Les terres de la Couronne situées en dehors des parcs, des réserves forestières ou autres zones réservées, sont maintenant à vendre à des fins d'utilisation agricole, commerciale ou résidentielle conformes à la politique de vente actuellement en vigueur.

Des baux, permis, droits d'usage et autorisations peuvent être obtenus aux fins d'utilisation commerciale, industrielle, récréative ou résidentielle de terres de la Couronne. La Direction des terres de Ressources naturelles Manitoba est responsable de l'utilisation des terres de la Couronne pour la construction intensive de chalets (en dehors des parcs où la construction est permise). La Direction offre également un programme à deux volets (services administratifs et gestion de la ressource) qui encourage la culture du riz sauvage. Ce programme facilite l'obtention de permis pour cultiver le riz dans des lacs qui appartiennent à la Couronne et aide les producteurs en les informant et en facilitant les recherches dans ce domaine.

Parmi les contrats régis par Agriculture Manitoba figurent: les baux portant sur la récolte fourragère, les locations à paiement comptant pour la culture, les permis de fenaison et les permis d'utilisation temporaire des terres cultivables; tous ces contrats peuvent être accordés à long ou à court terme, selon leur nature propre et la situation du terrain (environ 2 millions d'acres disponibles). Ce même ministère a également créé un programme de défrichage et de labourage des terres louées à long terme.

Il est possible d'obtenir des terrains privés en s'adressant à certaines compagnies de prêts hypothécaires, municipalités ou autres propriétaires terriens particuliers. Pour de plus amples renseignements sur les terres de la Couronne, écrire à la Direction des terres, Ressources naturelles Manitoba, 1495, rue St. James, Winnipeg (Manitoba) R3H 0W9.

LES MINÉRAUX

La production minérale du Manitoba en 1986 a été évaluée à 758,4 millions de dollars, ce qui représente une baisse de 11 p. cent ou de 102,9 millions de dollars par rapport à 1985. Les métaux comptent pour 71,4 p. cent de la valeur totale de la production. Suivent le pétrole avec 12,5 p. cent et les minéraux industriels avec 16,1 p. cent.

En 1986, la production de nickel de la mine d'Inco à Thompson est passée de 38,9 millions de kilos en 1985 à 43,6 millions. En 1986, on a commencé à exploiter la nouvelle

mine à ciel ouvert de Thompson, aménagée au coût de 100 millions de dollars et qui remplace la mine à ciel ouvert de Pipe fermée en automne 1984. On estime que la mine pourra être exploitée pendant 10 ans. En plus d'extraire du minerai de nickel, la société Inco produit, dans ses installations métallurgiques de Thompson, du cuivre, du cobalt et des sous-produits de métaux précieux.

La production de cuivre a été de 69,3 millions de kg en 1986, et la production de zinc de 57,7 millions de kg, comparativement à celles de l'année dernière qui se chiffraient respectivement à 69,1 et à 64,7 millions de kg. Le cuivre, en plus d'être présent dans le minerai de nickel, se trouve mêlé à du zinc dans les mines de la Sherritt Gordon et dans celles de la Compagnie minière et métallurgique de la Baie d'Hudson.

La Compagnie de la Baie d'Hudson traite les concentrés de cuivre et de zinc tirés de ses minerais de Flin Flon et de Snow Lake dans sa fonderie de cuivre et sa raffinerie de zinc de Flin Flon, pour obtenir des anodes de cuivre, du zinc raffiné et du cadmium. Les anodes de cuivre, qui contiennent de petites quantités d'or, d'argent, de sélénium et de tellure, sont envoyées à Montréal, où elles sont raffinées. Les concentrés de plomb produits à l'usine de Snow Lake sont expédiés à Trail, en Colombie-Britannique, pour un traitement plus poussé. En 1986, les concentrés de cuivre et de zinc de la mine de Ruttan de la Sherritt Gordon ont été traités à Flin Flon, dans les installations métallurgiques de la Compagnie de la Baie d'Hudson.

Au cours de l'automne 1986, on a commencé à exploiter la mine d'or MacLellan, non loin de Lynn Lake. C'est la première fois depuis 1949 qu'une nouvelle mine d'or est exploitée au Manitoba. La production annuelle devrait atteindre les 2 177 kilogrammes d'or, à raison de 907 tonnes par jour.

En 1986, la mine de tantale, que possède la Corporation des mines de tantale à Bernic Lake, au nord-est de Winnipeg, est restée fermée à cause de la baisse de la demande. La pegmatite de Bernic Lake est censée contenir les plus vastes réserves mondiales de minerai de césium, ainsi que divers autres minerais rares d'une possible valeur marchande. La Corporation des mines de tantale du Canada (Tanco) a continué en 1986 l'exploitation du spodumène, silicate de lithium hautement raffiné qui peut être utilisé directement comme matière première dans la fabrication d'appareils sanitaires et d'ustensiles culinaires en vitrocéramique, ainsi que d'objets en verre bien particuliers.

La chute, sur le marché mondial, du prix du pétrole brut qui s'est amorcée au début de 1986, a obligé le secteur pétrolier à réduire fortement ses activités pour la première fois en cinq ans au Manitoba. Malgré les répercussions néfastes de cette chute, la production de pétrole brut s'est légèrement accrue en 1986. En effet, la production a été de 825 000 mètres cubes, comparativement à 820 702 mètres cubes en 1985, d'une valeur marchande de 95 millions de dollars, ce qui représente néanmoins une baisse de 47 p. cent par rapport à l'année précédente. Au cours de l'année, 135 puits ont été creusés, comparativement à 268 en 1985 et 246 en 1984; 125 avaient été creusés dans l'espoir d'y trouver du pétrole et les résultats ont été concluants dans 93 p. cent des cas. La production provient entièrement des champs pétrolifères du sud-ouest de la province, en particulier aux environs de Virden et dans la région de Daly et de Waskada, qui continue d'être le centre de travaux de prospection et de mise en valeur. Au 31 décembre 1986, on estimait à 8 500 000 mètres cubes toutes les autres réserves connues de pétrole brut.

Le Manitoba extrait une grande variété de minéraux utilisés dans l'industrie du bâtiment et dans des domaines bien spécialisés. C'est ainsi que le ciment Portland est fabriqué non loin de Winnipeg, à Fort Whyte, à partir de l'argile, de la silice et du calcaire des carrières situées près de Steep Rock. On trouve aussi des carrières de calcaire au nord de Mafeking, et à Faulkner, on produit de la chaux dans un four rotatif. Diverses régions, dont celle d'Entre-les-Lacs, donnent de la dolomite qui sert pour la pierre broyée, et il y a à Garson des carrières de calcaire dolomitique dont on fait la pierre de Tyndall, utilisée dans le bâtiment. On trouve des carrières de granit (employé dans la construction

et pour les monuments) près de Pinawa et de Whitemouth. Du sable siliceux de très bonne qualité, utilisé principalement dans la fabrication du verre, le ravalement, ou comme sable de fonderie ou milieu filtrant, est extrait de l'île Black, dans le lac Winnipeg. Le sable et le gravier utilisés dans l'industrie du bâtiment proviennent de nombreuses carrières, situées pour la plupart dans les régions peuplées du Manitoba.

Le grès argileux de la région de Sainte-Rose-du-Lac et le schiste de la région des collines Pembina sont utilisés, mélangés à du sable, pour la fabrication de briques de parement. De la bentonite non dilatable, qui s'emploie surtout pour éclaircir le pétrole et l'huile végétale, est produite près de Morden, seul endroit de production au Canada. En 1985, on a produit de la tourbe sèche essentiellement pour l'horticulture, à partir de quatre fondrières situées à l'est de Winnipeg, et dans le sud-est de la province, près de Giroux.

Au cours de 1986, les travaux encouragés, coordonnés et financés dans le cadre de l'entente Canada-Manitoba sur l'exploitation minérale (signée en 1984 et d'une durée de 5 ans) se sont poursuivis. Comme par le passé, on s'est surtout consacré à la recherche de nouveaux gîtes minéraux dans la région de Lynn Lake et de Flin Flon-Snow Lake, ainsi qu'à encourager la prospection ailleurs dans la province. Des programmes de cartographie portant sur la géologie du précambrien ont été établis dans les régions de Rice Lake, Bissett, Thompson, Cross Lake, Red Sucker Lake, Pipestone Lake, Gods Lake et Island Lake, et des études furent effectuées sur les gîtes minéraux de ces régions. De plus, on a continué à établir des cartes stratigraphiques et à effectuer des carottages dans les régions de Moose Lake, Cormorant Lake, Clearwater Lake et Dawson Bay. Dans le cadre des programmes sur les minéraux industriels, les possibilités d'exploitation qu'offrent une vaste gamme de minéraux ont été étudiées dans certaines régions, entre autres, celles offertes par le sable siliceux, la pierre à bâtir, la stéatite, la tourbe sèche, la pegmatite, l'argile, le schiste, la bentonite, le kaolin, la glauconite, le gypse, les roches qui entrent dans la fabrication du ciment, les abrasifs et les réfractaires, notamment le grenat, la staurotide, la kyanite et la sillimanite. L'établissement de cartes géologiques et des recherches sur les réserves de sable et de gravier ont été entrepris dans la région de Flin Flon-Cranberry Portage et dans le district d'administration locale de Park.

LA FAUNE

Le Manitoba abrite plus de 350 espèces d'animaux différents dont diverses espèces de gibier à plumes et de gros gibier. Parmi le gibier à plumes des plateaux intérieurs on compte la gélinotte à queue fine, la gélinotte huppée, le tétras des savanes et le lagopède, qui fréquentent les régions boisées, tandis que les espèces introduites, notamment la perdrix d'Europe et le dindon sauvage, préfèrent les régions agricoles des prairies. Parmi le gibier migrateur, figurent en grand nombre la bernache canadienne et l'oie blanche et bleue, et de nombreuses espèces de canards, de grues canadiennes et de foulques, ainsi que des bécassines de Wilson et des râles. Le gros gibier est formé de cerfs, de wapitis qui abondent dans le sud de la province, d'orignaux qui préfèrent les régions plus septentrionales, de caribous, d'ours noirs et de loups.

Les responsables de la protection de la faune font appel à une gamme variée de méthodes dans leur administration du gros et du petit gibier, du gibier à plumes, des animaux à fourrure, des reptiles, des batraciens et des autres espèces protégées. Ces méthodes comprennent l'aménagement et la préservation de l'habitat au moyen de l'établissement de refuges, de zones de gestion de la faune et de mesures encourageant la conservation de l'habitat sur les terres privées. Un autre instrument efficace est la diffusion des conséquences de la chasse et de la pose de piège par l'imposition de saisons et de limites de prise. Des programmes ont été mis au point pour aider les propriétaires terriens à réduire les dégâts faits aux cultures sur pied ou stockées par le gros gibier et le gibier à plumes.

La Direction de la faune protège en vertu de la loi et prend en charge 28 espèces de mammifères, 45 espèces d'oiseaux, 7 espèces de reptiles et 4 espèces d'amphibiens. Les oiseaux migrateurs sont protégés par la Loi sur la Convention concernant les oiseaux migrateurs, administrée en collaboration avec le Service canadien de la Faune. Les belugas qui fréquentent les côtes du Manitoba et quatre espèces de phoques que l'on retrouve dans la province sont protégés par une loi fédérale, la Loi sur les pêcheries.

Le Manitoba possède 62 zones de gestion de la faune, représentant une superficie totale de 30 403 km^2, et destinées au maintien d'un habitat propre à l'épanouissement de la faune. La plus grande de ces zones, celle de Cape Churchill (18 778 km^2) est peuplée de nombreux ours blancs, caribous des bois, bernaches canadiennes et oies blanches, mais on trouve également, dans le sud du Manitoba, des zones plus petites, certaines de 160 acres seulement, où vivent des plantes indigènes des prairies, des gélinottes et de petits mammifères. L'usage de ces terres par le public est non seulement permis, mais recommandé.

En 1986-1987, la Direction de la faune a dirigé des programmes destinés à 63 000 chasseurs amateurs (57 000 qui habitent la province, 6 000 visiteurs), et 800 guides. On estime que 250 000 Manitobains ont participé cette année à diverses activités ayant trait, d'une façon ou d'une autre, à la faune.

En 1986, les 12 000 trappeurs du Manitoba ont rapporté des peaux d'animaux sauvages d'une valeur totale de 5 000 000 $. Voici ce qu'ont rapporté les principaux animaux à fourrure: loutre - 100 000 $; pékan - 700 000 $; renard roux - 200 000 $; coyote - 700 000 $; rat musqué - 300 000 $; castor - 1 300 000 $; martre - 325 000 $; vison - 900 000 $.

TOURISME, LOISIRS ET CULTURE

Le Manitoba fait l'enchantement des visiteurs et de ses habitants en villégiature, partout et en toutes saisons. Les vacanciers peuvent trouver logis et services à tous les prix, depuis les terrains de camping exploités par le gouvernement jusqu'aux hôtels de luxe, en passant par les terrains de camping privés. Grâce à l'initiative de la Direction des parcs et du ministère de la Voirie, il existe maintenant des dizaines de haltes en bordure des routes équipées de tables de pique-nique. Notre province peut se vanter de ses grands parcs et de ses terrains de golf, répartis sur tout son territoire. C'est également un paradis pour les amateurs de pêche à la ligne, de canotage, de camping et de chasse; dans l'est et le nord, il est possible d'accéder aux camps de pêche par avion.

Dans la région de Winnipeg, les touristes peuvent visiter, entre autres, le Musée de l'Homme et de la Nature, la Galerie d'art de Winnipeg, le Planétarium, le Palais législatif, la Monnaie royale canadienne, le Musée de Saint-Boniface, le Fort Garry d'en bas, le parc Assiniboine et le jardin zoologique, et le parc Kildonan. En été, un train à vapeur d'époque vous promène dans la prairie et de la mi-mai à la mi-octobre, des bateaux croisent sur la rivière Rouge et l'Assiniboine. En saison, on peut assister aux représentations du Ballet royal de Winnipeg, de l'Orchestre symphonique de Winnipeg, de l'Association manitobaine de théâtre lyrique, du Rainbow Stage, du Centre d'art dramatique, du théâtre Rencontre des prairies et de la troupe des danseurs contemporains du Canada.

Les amateurs de sports peuvent également applaudir les Jets de Winnipeg (Ligue nationale de hockey) et les Blue Bombers (Ligue canadienne de football).

Il y a environ 130 musées répartis dans toute la province; Winnipeg en compte 30. Ces divers musées témoignent du patrimoine des premiers colons et de l'histoire sous tous ses aspects: culturel, ethnique, communautaire, naturel. Ils offrent, soit en saison,

soit toute l'année, des expositions scientifiques, sportives, agricoles; on peut y admirer du matériel agricole, minier, des bateaux, des automobiles et des costumes d'époque.

Près de 50 fêtes et festivals reflètent les richesses naturelles du Manitoba et sa variété culturelle. Les plus connues de ces manifestations, qui offrent concours, expériences gastronomiques, attractions diverses et joie de vivre, sont en été: Folklorama à Winnipeg, la Foire provinciale du Manitoba à Brandon, le Festival islandais à Gimli, le Winnipeg Folk Festival, le Festival national ukrainien à Dauphin, les Journées indiennes Opasquia au Pas, les Journées des Pionniers à Steinbach, les Journées du bateau York à Norway House, les Journées du nickel à Thompson, le Stampede de Morris, la Fête de la truite à Flin Flon, la Fête franco-manitobaine à la Broquerie, le Rassemblement des batteux à Austin et la Fête du maïs et de la pomme à Morden. En hiver, on se retrouve au Festival du Voyageur de Saint-Boniface, au Festival du Trappeur du Pas, aux championnats canadiens de motoneige de Beauséjour et à la foire hivernale de Brandon.

Le ministère du Développement de l'entreprise et du Tourisme a des renseignements complets sur toutes les activités touristiques. Pour tous renseignements, dépliants, brochures, s'adresser à Voyage Manitoba, Dép. 6014, Palais législatif, Winnipeg, R3C 3H8 en indiquant les régions, les manifestations et les activités préférées.

LE JARDIN INTERNATIONAL DE LA PAIX

Le Jardin international de la Paix est situé à 25 kilomètres au sud de Boissevain, dans les monts Turtle, et chevauche la frontière entre le Manitoba et le Dakota du Nord. On le doit aux efforts des citoyens des deux pays. Il est exploité par un comité composé de Canadiens et d'Américains.

Le parc couvre 1 451 acres au Manitoba et 888 au Dakota du Nord. On y a aménagé de petits lacs, de petites chutes d'eau, des jardins en terrasses, des aires de pique-nique, un arboretum, un pavillon avec salle à manger, des sentiers et de grands jardins. Le parc est équipé pour l'entraînement athlétique et il est le siège d'une rencontre internationale de musique pour les jeunes.

À l'entrée du parc on peut lire: "Nos deux nations dédient ce jardin à la gloire de Dieu et s'engagent à ne pas prendre les armes l'une contre l'autre, tant qu'il y aura des hommes." Cinquante mille personnes ont assisté à la cérémonie d'ouverture en 1932.

LES PARCS ET LES LIEUX HISTORIQUES NATIONAUX

Le parc du Mont Riding est l'un des plus fréquentés au Canada. Situé à 270 kilomètres au nord-ouest de Winnipeg et à 100 kilomètres au nord de Brandon, il englobe 2 978 km^2 de collines boisées, de lacs et de cours d'eau. Le lac Clear, le plus grand lac du parc, et la localité riveraine de Wasagaming avec son terrain de golf de 18 trous, ses courts de tennis, sa plage, sa rampe à bateaux, ses pavillons modernes et ses campings entièrement aménagés sont les principaux centres d'activité. Un centre d'interprétation présente des expositions et des programmes d'information sur l'histoire humaine et naturelle de la région. Aux promeneurs et aux amateurs de camping sauvage, le parc propose 425 kilomètres de sentiers et de circuits forestiers éducatifs dont certains peuvent être parcourus à cheval. Le parc abrite une faune abondante et aisément observable. Le wapiti et l'orignal, ainsi que leur principal prédateur, le loup, rôdent dans cette vaste réserve naturelle. Le parc abrite également un troupeau de bisons que l'on peut observer, en train de paître, non loin du lac Audy. Parmi les 75 lacs que compte le parc, certains sont excellents pour la pêche au brochet d'Amérique, au brochet et à la truite d'élevage et les campings sont idéalement situés pour servir de base aux excursions de pêche. Les amateurs de sports d'hiver y trouvent 21 pistes de ski de randonnée et de raquette et peuvent pêcher sur la glace au lac Clear, faire du ski alpin au Mont Agassiz, près de McCreary, ou de la motoneige dans la région de Wasagaming.

Deux parcs historiques nationaux et deux lieux historiques nationaux préservent et illustrent des aspects importants de l'histoire du Manitoba et de la vie dans la province avant 1870. Le plus connu est le Fort Garry d'en bas (Lower Fort Garry), à 32 kilomètres au nord-est de Winnipeg, sur la rivière Rouge. Ce grand fort, le seul Fort d'époque construit en pierre encore debout en Amérique du Nord, n'a jamais vu une bataille. Il fut construit dans les années 1830 par la Compagnie de la Baie d'Hudson qui voulait un siège social à l'abri des inondations de la rivière Rouge. Le Fort Garry d'en bas, que la compagnie utilisa jusqu'en 1911, tenait une grande place dans la vie de la Colonie de la rivière Rouge avant la fondation du Manitoba; il a été restauré au cours des dernières années pour montrer les conditions de la traite des fourrures et la vie dans la colonie au milieu de XIX^{e} siècle.

La Maison Riel, dans le quartier de St-Vital, à Winnipeg, fut habitée par la famille Riel (mais non par Louis Riel) de 1881 à 1968. Elle a été restaurée et meublée dans le style des années 1880. Sur place, des expositions présentent le régime des fermages, qui prévalait à l'époque de la Colonie de la rivière Rouge.

Le presbytère de St. Andrews, situé au bord de la rivière Rouge au nord-est de Winnipeg, est un hommage aux premiers missionnaires anglicans et au rôle qu'ils ont joué au sein de cette région. On a redonné au bâtiment l'aspect extérieur qu'il avait en 1850 et on peut admirer, à l'intérieur, des expositions diverses qui retracent l'histoire des pasteurs missionnaires au sein de la communauté, et montrent leur influence.

York Factory et le Fort Prince-de-Galles, tous deux sur la baie d'Hudson, rappellent la traite des fourrures et les luttes entre la France et la Grande-Bretagne pour la possession du Canada. Plusieurs forts furent érigés à York Factory, à l'embouchure de la Hayes, le premier en 1682. Pendant plusieurs décennies au XIX^{e} siècle, York Factory fut le lieu de transbordement des fourrures apportées de l'intérieur et des marchandises venant d'Europe. Il perdit de son importance après 1860, jusqu'à n'être plus qu'un comptoir local, qui fut toutefois utilisé jusqu'en 1957. On peut s'y rendre en avion ou en canot, en descendant la Hayes ou encore en bateau à moteur, en descendant le Nelson à partir de Gillam. La construction du Fort Prince-de-Galles, vis-à-vis de Churchill, à l'embouchure du Churchill, fut entrepris en 1731 par la Compagnie de la Baie d'Hudson qui tentait pour la deuxième fois d'ériger un fort à cet emplacement. Il ne fut terminé qu'en 1771 et les Français s'en emparèrent en 1782. Il resta pratiquement abandonné jusqu'à sa restauration partielle, commencée dans les années 30. On peut s'y rendre de Churchill par bateau.

LES PARCS DU COULOIR DE LA RIVIÈRE ROUGE

On est en train de procéder à la création d'un réseau de parcs et à la restauration de lieux et de bâtiments historiques le long des rives de la rivière Rouge comprises entre St-Norbert et Netley Creek, au nord de Selkirk. Dans le cadre d'une entente entre le Canada et le Manitoba d'une durée de 10 ans et qui a été prolongée jusqu'en 1988, des sentiers pédestres et des pistes cyclabes, ainsi que des aires de pique-nique et des zones d'interprétation sont aménagés; des lieux historiques et des musées qui retracent les aspects de la vie de la Colonie de la rivière Rouge avant 1870 et montrent des objets façonnés de cette époque, sont également mis en valeur ou restaurés.

Douze parcs sont maintenant terminés et deux autres, à St-Norbert, devraient être ouverts au public en 1987. Les plans d'aménagement d'un parc du patrimoine au confluent de la rivière Rouge et de l'Assiniboine, communément appelé la fourche, ont été soumis à la population. Les travaux d'aménagement de cet important parc historique, où se trouvaient jadis des postes de traite des fourrures, ont commencé au début de 1987 pour s'achever en été 1988.

LES PARCS PROVINCIAUX

La Direction des parcs du ministère des Ressources naturelles exploite et entretient plus de 15 000 km^2 de parcs et d'aires de loisirs. Il existe 1 parc à l'état naturel, 44 parcs de loisirs, quelque 100 haltes, 5 parcs du patrimoine et 2 parcs de jeu. On compte 101 terrains de camping pour un total de 6 904 emplacements, ainsi que de nombreux pavillons de chasse et de pêche, hôtels et chalets. Des campings privés offrent environ 5 000 places supplémentaires et on compte une centaine d'entreprises qui offrent une foule de services allant du port de plaisance au restaurant.

D'excellentes routes mènent à la plupart des centres de villégiature et de loisirs. La majorité de ces centres ont des plages, des campings et des aires de pique-nique ainsi que de nombreux sentiers de randonnée, des sentiers auto-guidés et des circuits de canotage. Dans plusieurs parcs on peut jouer au golf, aller à la pêche ou faire de l'équitation. Pour répondre à l'enthousiasme croissant envers les sports d'hiver, on a aménagé des pistes de ski alpin et de randonnée, de raquette, de motoneige et des glissoires.

Avec ses 2 735 km^2, Whiteshell est le plus grand parc provincial du Manitoba. C'est aussi le plus ancien, le plus fréquenté et le plus aménagé, avec ses 17 terrains de camping et ses 24 aires de pique-nique. Il est situé à 145 kilomètres à l'est de Winnipeg et longe la frontière ontarienne. La réserve de bernaches Alf Hole, non loin de Rennie, accueille au printemps quelque 200 oies du Canada et son centre d'accueil (accessible aux fauteuils roulants), en plus de posséder une galerie d'observation, offre aux visiteurs une exposition avec brochures et présentations diverses à l'appui. Le lac West Hawk, formé, croit-on, par la chute d'un météore, est avec ses 111 m de profondeur, le lac le plus profond de la province. À Bannock Point, on peut admirer des représentations d'animaux: tortues, serpents, poissons et oiseaux, disposées à même le sol et faites à l'aide de pierres par des peuplades primitives; à Nutimik Lake, une plaque commémorative signale d'ailleurs ces mosaïques de pierre. Toujours à Nutimik Lake, on peut visiter le musée d'histoire naturelle (accessible aux fauteuils roulants) qu'abrite une cabane en rondins. Le village de Falcon Lake a des courts de tennis, des boulingrins et un centre commercial. À proximité, se trouvent également une station de ski, un terrain de golf de 18 trous et des centres d'équitation.

Le parc provincial Atikaki, parc à l'état naturel, est le premier du genre au Manitoba, avec son million d'acres de superficie. Situé au nord-est de Bissett et au nord de la région du Whiteshell, on ne peut y accéder qu'en avion ou en bateau. Au sein de ces grands espaces où les caribous et les aigles à tête blanche surpassent encore en nombre les humains, les rivières demeurent le seul moyen de pénétrer dans le parc et promettent des descentes de rapides jonchées de défis. La Bloodvein, qui traverse la parc, est le premier cours d'eau de la province à avoir été classé "rivière du patrimoine".

Le parc provincial du patrimoine de Beaudry, à 20 km à l'ouest de Winnipeg, est situé sur l'Assiniboine au coeur du paysage caractéristique des prairies. On peut encore y admirer des étendues d'herbes hautes, qui commencent à se faire rares, tandis que les rives boisées renferment quelques-uns des plus vieux et des plus grands ormes et peupliers de la province. On prévoit d'y augmenter la superficie de ces rares étendues herbeuses, caractéristiques de la végétation des prairies.

À 19 km au nord de Russell, s'étend au fond d'une vallée, le parc provincial d'Asessippi qui abrite la petite ville historique d'Asessippi et le vieux moulin au bord de la Shell.

Le point culminant du Manitoba, le mont Baldy (831 m), facilement accessible par route, se trouve à l'extrême sud-est du parc provincial du mont Duck. Un cadran solaire et deux plaques commémoratives témoignent de l'oeuvre du célèbre astronome Copernic, au sommet de la colline qui porte son nom.

Les plus belles plages de la province, vestiges du lac Agassiz, qui remonte à l'époque glaciaire, se trouvent dans le parc provincial de Grand Beach, au bord du lac Winnipeg, à 92 km au nord de la capitale.

Le parc provincial Grass River, à environ 75 km au nord du Pas, est le parc le plus au sud à présenter encore toutes les caractéristiques liées au pergélisol. Un troupeau de caribous des bois le parcourt et il renferme environ 150 lacs. La vie s'y développe lentement et il est classé parc à l'état naturel.

Le parc provincial d'Hecla, consacré surtout aux sports nautiques, s'étend sur la rive ouest du lac Winnipeg, à environ 145 km au nord de Winnipeg. En font partie l'île Hecla sur laquelle s'établit en 1876 un important groupe de colons islandais; l'île Black et un petit archipel tout proche. On est actuellement en train d'effectuer des travaux afin de préserver le village d'Hecla qui est sillonné par un sentier auto-guidé qui familiarise les touristes avec la vie des colons islandais. Une importante station de villégiature et un terrain de golf se trouvent à Gull Harbour, à la pointe nord-est de l'île Hecla.

Un ancien delta formé par l'Assiniboine, qui se jetait jadis dans le lac Agassiz, sert maintenant d'emplacement au parc provincial du patrimoine Spruce Woods, situé à 65 km au sud-est de Brandon. Il est caractérisé par une zone désertique appelée le "désert" du Manitoba; on peut y admirer les lacs Oxbow et certaines espèces d'animaux et de plantes en voie d'extinction. Une plaque commémorative y témoigne de l'histoire du Fort Pine, ancien poste de traite des fourrures utilisé par trois fois entre 1767 et 1811.

Le parc provincial de Clearwater Lake dont le nom vient de l'indien Atikameg, qui veut dire "eau claire", se situe à 19 km au nord du Pas. Il arrive parfois que sur le lac, la visibilité ne dépasse pas 11 m. Sur ses rives, les innombrables niches maintenant émergées, que des colonies d'oiseaux utilisaient jadis pendant la nidation, nous révèlent les niveaux successifs du lac.

Le parc de Birds Hill situé à 24 kilomètres au nord-est de Winnipeg, a été créé en 1967 pour répondre aux besoins récréatifs croissants de la capitale provinciale. Le parc est ouvert toute l'année et ses grands prés entourés de bois se prêtent bien aux activités de groupe, aux sports d'été et d'hiver. Il est également le théâtre, une fois l'an, du célèbre Winnipeg Folk Festival.

"Nopiming", qui en saulteaux signifie "dans les régions sauvages", décrit très bien le parc provincial Nopiming, situé à 210 km de Winnipeg, au nord de la région Whiteshell. Il regorge de lacs et de rivières, et sa faune est particulièrement abondante. Il abrite même des caribous des bois qui préfèrent en général les régions plus septentrionales, et on peut y voir les vestiges d'anciennes mines d'or.

À environ 80 km au sud de Brandon, se situe le parc provincial du Mont Turtle avec ses quelque 400 lacs, cours d'eau et autres formations pélagiques, allant des simples marmites de géants aux lacs immenses. La pêche n'est autorisée que dans le lac Max, régulièrement repeuplé de brochets du Nord; la tortue peinte est également une habituée de cette région.

Le Manitoba compte 44 parcs provinciaux, répartis sur l'ensemble de son territoire; le parc provincial de Paint Lake, non loin de Thompson, en est le plus vaste.

Un vaste programme d'expansion et de valorisation des terres récréatives est en cours afin d'augmenter le nombre des campings, d'améliorer les services aux vacanciers, et de préserver et d'interpréter les sites qui illustrent l'histoire humaine et naturelle de la province. On effectue également des études sur les possibilités de développement des installations de loisirs de la province.

On peut se procurer des renseignements détaillés sur les parcs provinciaux du Manitoba en composant le (204) 945-6784.

Le drapeau du Manitoba

C'est en octobre 1965 que le drapeau du Manitoba a été approuvé par sa Majesté la Reine Elisabeth II et c'est le 12 mai 1966, date à laquelle en 1870 l'Acte du Manitoba a reçu l'assentiment royal, qu'il a été officiellement adopté.

Le drapeau représente le pavillon rouge avec, du côté de la hampe, logé dans le coin supérieur, le pavillon britannique, alors que les armoiries de la province, centrées de l'autre côté, flottent au vent.

Le drapeau du Manitoba peut être hissé partout dans la province, aussi bien chez les particuliers que sur le terrain des diverses organisations, sans toutefois remplacer le drapeau national.

Culture, Patrimoine et Loisirs Manitoba
Le Service d'information

Bureau 29
Gouvernement du Manitoba
Palais législatif
Winnipeg
R3C 0V8

ISSN: 0300-5348

MG-2773 (fr.)